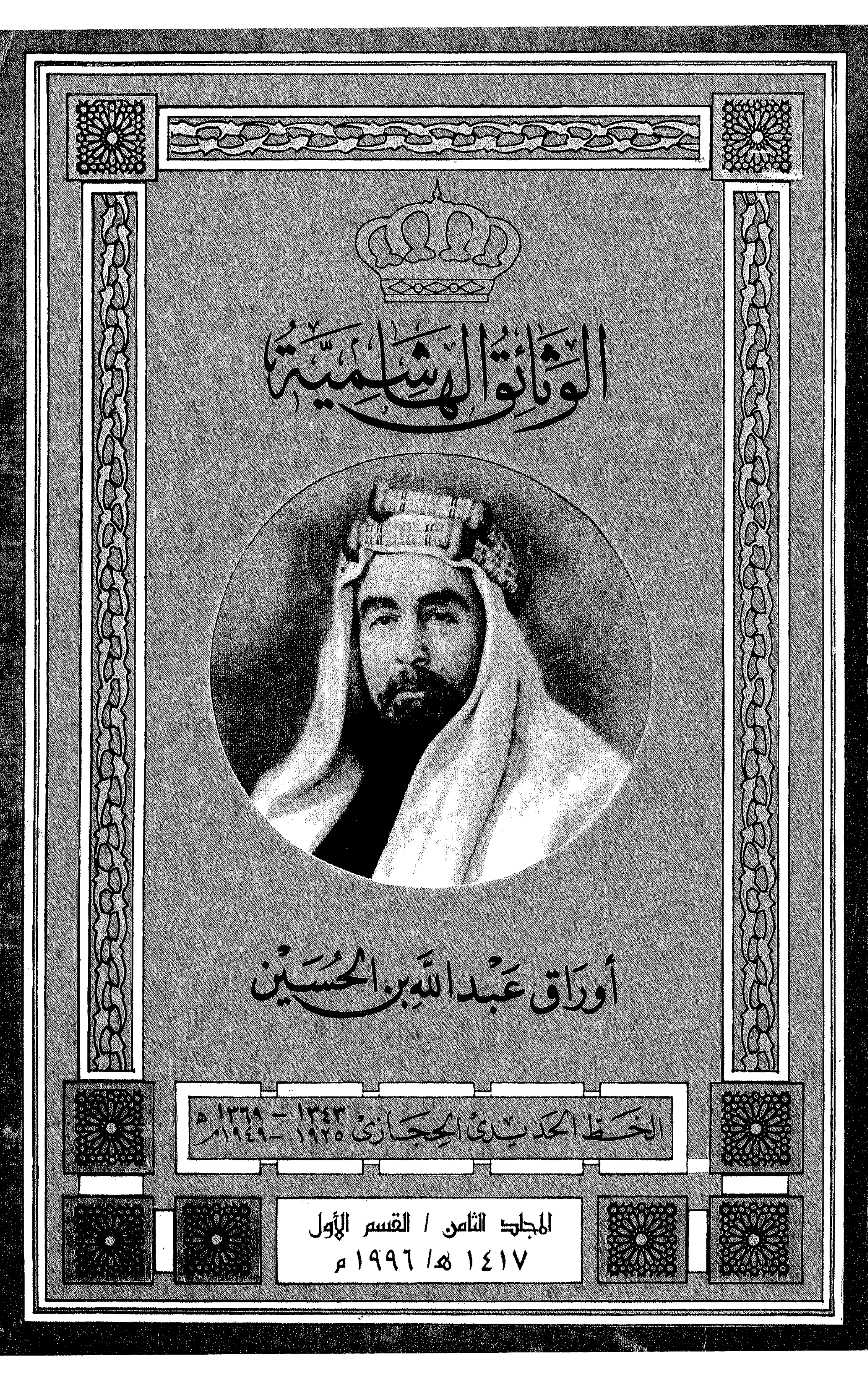
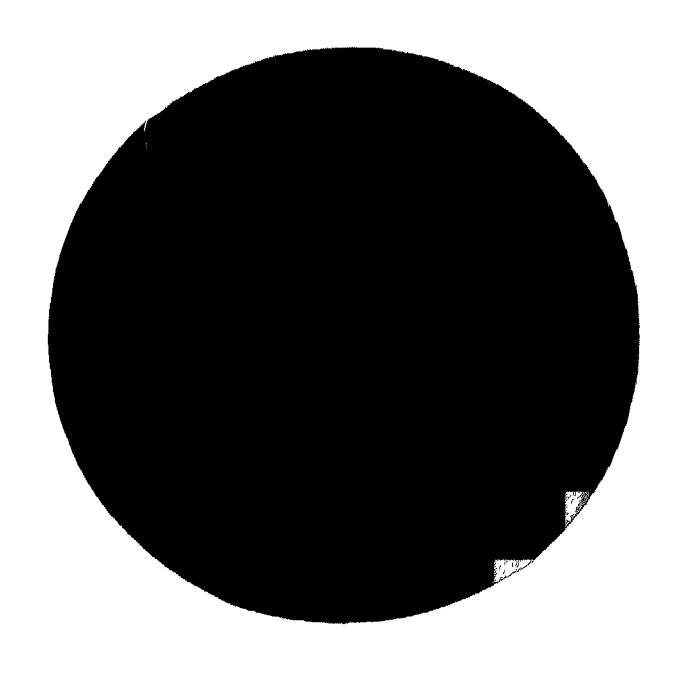

الوثائق الهاشمية
أوراق عبد الله بن الحسين
الخط الحديدي الحجازي ١٣٤٣ - ١٣٦٩ هـ
١٩٢٥ - ١٩٤٩ م
المجلد الثامن / القسم الأول
١٤١٧ هـ / ١٩٩٦ م



أوراق عبد الله بن الحسين

الخط الحديدي الحجازي

١٩٢٥ - ١٩٤٩ م

١٣٤٣ - ١٣٦٩ هـ

المجلد الثامن / القسم الأول

إشراف

محمد عدنان البخيت

رئيس جامعة آل البيت

جمع وإعداد

الاستاذ الدكتور محمد عدنان البخيت

الدكتورة هند غسان ابو الشعر

الدكتور نوفان رجا الحمود السوارية

السيد بكر خازر المجالي

شكر وتقدير

تخص جامعة آل البيت السادة التالية أسماؤهم لاسهامهم في تجهيز وطباعة وتسهيل اخراج هذا المجلد.

السيد : خالد محمد الخالدي

السيد : محمود البوريني

السيد : عبد الكريم محمد النزال

السيد : زكي حسن مقدادي

رقم الايداع لدى المكتبة الوطنية

(١٩٩٦/٧/٩٦٢)

رقم التصنيف: ٩٥٦,٥٠٢٢١

المؤلف ومن هو في حكمه: د. محمد عدنان البخيت، د. هند ابو الشعر، د. نوفان السوارية، السيد بكر المجالي

عنوان المصنف: الوثائق الهاشمية وأوراق الملك عبد الله بن الحسين – الخط الحديدي الحجازي مجلد (٨) قسم (١).

رؤوس الموضوعات: ١. التاريخ والجغرافيا

٢. الملك عبد الله بن الحسين – الخط الحديدي الحجازي

رقم الايداع: (٩٦٢ / ٧ / ١٩٩٦)

الملاحظات: عمان: جامعة آل البيت

*** – تم إعداد بيانات الفهرسة الأولية من قبل دائرة المكتبة الوطنية**

المقدمة

القسم الأول من المجلد الثامن

تضم أوراق عبد الله بن الحسين مادة جديرة بالعناية واهتمام الباحثين، محورها خط سكة حديد الحجاز، ولأهمية هذا المحور ودوره في تجلية مرحلة تاريخية مبكرة من تاريخ شرقي الأردن، أفردنا هذا المجلد لخط سكة حديد الحجاز والتي لا يمكن بأي حال تجاهل دورها في تاريخ العرب الحديث، وتأثيره على خواص الحياة المختلفة، وقد اجتهدنا في تصنيف المادة واستكمالها فقسمناها إلى قسمين لإعطاء صورة شمولية واضحة لهذا المعلم الكبير، باعتباره وقفاً إسلامياً يخدم ركناً هاماً من أركان الفريضة، ويؤدي دوراً متعدد الجوانب وخدمات اقتصادية واجتماعية وإدارية لا يجوز إغفالها في بداية تكوين الإمارة بشكل خاص ٠

صنفنا القسم الأول من المجلد الثامن إلى تسعة فصول، واجتهدنا في أن نعطي القارئ فرصة الإطلاع على المادة في صورتها الأصلية، بأن قدّمنا بعض الوثائق بأصولها ولغاتها (الإنجليزية والفرنسية) وقمنا بتثبيت تواقيع الموظفين والمسؤولين كما وردت أصلاً وبنصها في الوثائق في محاولة منا للالتزام بالمنهجية، والتي بدأنا بها هذا العمل ٠

يضم القسم الأول من المجلد الثامن تسعة فصول، بدأناها بالوثائق التي تتناول إدارة الخط (ص١١-ص٧٨) وهي وثائق ذات قيمة تاريخية كبيرة، تؤرخ لأدوار تسليم الخط إلى حكومة شرقي الأردن، حيث صدرت الارادة السنية بالموافقة على التسليم بتاريخ ١٩٢٦/١/٣م ويمكن للقارئ أن يتابع الإجراءات الإدارية المتبعة في عملية التسليم وما تبعها من مسائل، مثل صرف رواتب موظفي إدارة القسم الجنوبي للخط الحجازي، وموقف سمو الأمير عبد الله من موضوع إدارة خطوط شرقي الأردن من قسم الخط الحجازي، حيث اعتبرها مديرية قائمة بذاتها غير تابعة للمديرية العامة بحيفا ولا تقل عنها مقاماً ومنزلة، في حين اعتبر المعتمد البريطاني في إحدى مراسلاته للأمير بتاريخ ١٩٣٠/١/١١ بان الحكومة البريطانية تعتبر أقسام الخط الحجازي الواقعة في منطقة الانتداب من فلسطين وشرقي الأردن، تدار من قبل حكومة جلالة الملك بصفة وديعة إلى أن يتقرر أمر امتلاك وإدارة جميع الخط، وقد ترتب على تسليم الخط إلى حكومة شرقي الأردن، مشكلات إدارية منها موضوع ملكية برك الماء المجاورة للخط خاصة بركتي القطرانة والجيزه، وأدى ذلك بحكومة شرقي الأردن إلى تعيين مستشار قضائي،

وبالمقابل فقد أثارت مسألة إدارة الخط الحديدي الحجازي المار بالأراضي الأردنية بعض الجهات باعتبار الخط وقفاً إسلامياً ولا يجوز لغير المؤسسات الإسلامية إدارته. ويمكن للقارئ المهتم أن يتتبع القضايا الجزئية في موضوع تسليم الخط مثل رواتب الموظفين وطبيعة هذه الوظائف مثل مأمور قطار، مأمور مستودع، وكيل المدير، مفتش الحركة، السائق الكباس، البراد، الوقاد وغيرها من الوظائف، وينتهي الفصل الأول بصدور قرار مجلس الوزراء الأردني بتاريخ ١٩٤٩/١٠/١ القاضي بفك ارتباط دائرة سكة الحديد عن وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات .

أما الباب الثاني فقد اشتمل على الوثائق المتعلقة بموضوع البرق والهاتف (ص٨١-ص١٢٦) وما يتبعها من صيانة ومتابعة للأعطال وكفاءة الموظفين وطبيعة عملهم، ومدى التزامهم بواجبهم، ويمكن متابعة نوعية الأدوات المستخدمة من فناجين وأسلاك ومعرفة آلية العمل في تلك الفترة المبكرة من تاريخ شرقي الأردن، في حين أفردنا الباب الثالث لموضوع سير القطارات (ص١٢٧-١٤٨) وهي مادة متخصصة وفنية، تتناول قضايا تخص إصلاحات السكة وعمليات النقل والسرقة التي كانت تتعرض لها قضبان السكة، وتبدو منها الإجراءات الإدارية التي لعب فيها والي معان وقائدها العام غالب الشعلان دوراً كبيراً في المتابعة والتفتيش لحماية أجزاء السكة من العبث، إضافة إلى متابعة جدول سير القطار والظروف التي كانت تتسبب في توقفه خاصة في حال حدوث تلف في السكة أو حوادث الانقلاب .

واختص الفصل الرابع بأحوال المسافرين (ص١٤٩-ص١٨٣) ومنهم الحجاج الهنود، وتبرز من خلال هذا الفصل مذكرة من سمو الأمير عبد الله إلى مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان، يأمر بموجبها بنقل عشرين شخصاً من الفقراء على نفقته من عمان إلى معان، وبالمقابل أفردنا الفصل الخامس لموضوع شحن البضائع (ص١٨٥-ص١٩٥) ويمكن من خلاله معرفة نوعية البضائع التي يتم شحنها وقيمة الشحن والوزن، وهي وثائق ذات مدلول اقتصادي.

كما تناول الفصل السادس موظفي الخط (ص١٩٧-ص٢٣٢) من حيث طبيعة أعمالهم ورواتبهم ومستحقاتهم وإجازاتهم، واختص الفصل السابع (ص٢٣٣-ص٣٣٥) بالأجور والنفقات والواردات، حيث تتتبع الوثائق أجور الركاب والعسكريين منهم والنقليات العسكرية عبر الخط بما فيها الأرزاق والدواب، كذلك كلفة نقل الحجاج ما بين معان والمدينة المنورة، إضافة إلى قضايا متخصصة مثل مسائل جلود المقبوضات والتذاكر والمعاملات الإدارية، في

حين تناول الفصل الثامن (ص٣٣٧-ص٣٤٣) برقيات الشيفرة واختتمنا هذا القسم من المجلد الثامن بالفصل التاسع والأخير، وخصصناه بالوثائق التي تتحدث عن التعديات على السكة (ص٣٤٥-ص٣٥٨) وتبين من خلاله عمليات ضبط الإشراف على السكة عن طريق لجنة الإشراف على البدو، ويبدو أن اقتراحاً (بتجنيد عشرين شخصاً من البدو بصفة جنود ملكيين براتب شهري قيمته ليرتان فلسطينيتان) بغرض الإشراف على المحطات، كان الوسيلة المقبولة للحيلولة دون تعرض العشائر للخط وهو إجراء بديل عن الإجراء السابق والذي يقضي بدفع مبلغ من المال لشيوخ العشائر للقيام بهذه المهمة .

إن طبيعة مادة الوثائق في هذا القسم من المجلد الثامن جعلتنا نهتم بإيراد توضيح لبعض المصطلحات الفنية الواردة فيه، والتي تحتاج إلى توضيح، وقد التزمنا كعادتنا بمنهجيتنا في التعامل مع الوثائق وبإيراد فهرس خاص للإعلام والأمكنة والجماعات، آملين أن نكون بهذه الخطوة قد فتحنا باباً واسعاً أمام الأكاديميين والمهتمين والدارسين، لدراسة الخط الحديدي الحجازي من جوانبه كافة، وهو الخط الذي يمثل مشروعاً كاملاً يمثل العالم الإسلامي باعتباره وقفاً على المسلمين كافة يؤدون من خلاله فريضة الحج، وتستكمل الدولة من خلاله ربط أجزائها وتكوين وحدتها الإدارية وخدمة أهدافها الاقتصادية، وترابط أفرادها الاجتماعي والحضاري. وبعد، فكلنا أمل بأن نكون قد وفقنا في هذا الإنجاز، والذي يليه القسم الثاني، لنستكمل كل ما يتعلق بهذا الخط في فترة الإمارة والمملكة، ويسعدنا أن يتواكب صدور هذا المجلد بقسميه من جامعة آل البيت، في الوقت الذي تكون فيه الجامعة قد أتمت إنشاء متحف متخصص لخط سكة حديد الحجاز، يتضمن القاطرات الأصلية التي ستستقر في حرم الجامعة كأول متحف لهذا المشروع الحضاري الكبير .

وعرفاناً بالجميل، وإقراراً بالفضل، نتوجه بالشكر لصاحب الجلالة الهاشمية الملك الحسين المعظم الذي وفّر لهذا العمل العلمي الجاد كل فرص النجاح، وهو بذلك يقود طموحنا لمزيد من الإنجاز.

أ. د. محمد عدنان البخيت

١- إدارة الخط

وثيقة رقم (١،٢-٥٦٨)

حُكومة الشرق العربي

رئاسة النظار

ديوان الرسائل

عدد

رن/١٠/١

مذكرة بالاجتماع الذي عقد في القدس

بين فخامة رئيس النظار وممثلي حكومة فلسطين بتاريخ ٢٥/٦/٧

بناءً على إرادة صاحب السمو الملكي المعظم ذهبت الى القدس بتاريخ ٢٥/٦/٧ وفي صباح ٨ منه قابلت الكولونيل سايمس السكرتير العام لحكومة فلسطين وكان في غرفته قائد الطيران العام وقائد الطيران لشرقي الأردن والمستر كركبرايد من عمان، فبعد ان تداولنا ملياً بخصوص قضية تسليم معان والعقبة لحكومة شرق الاردن أمليت عليهم المطاليب التي تلقيتها من سمو الامير المعظم وهي ما يأتي :-

(١) التصريح بسلامة شرقي الاردن وتأييد الاعتراف بموقف صاحب الامارة العالي.

(٢) عدم ازعاج جلالة الملك حسين بامر التسلم والتسليم نظراً لما لجلالته من الشخصية البارزة في العالم الاسلامي والعربي ولانه حليف ومحب لحكومة جلالة الملك.

(٣) ضرورة ورود الامر من جلالة الملك علي الى موظفي حكومة الحجاز في العقبة ومعان لاجراء دور التسليم الى شرقي الاردن لان تلك المقاطعة هي من البلاد الحجازية.

(٤) حرية المناقلات التجارية البرية وبالسكة الحجازية حتى المدينة.

(٥) عدم المساس بالمناقلات البحرية مع الحجاز وفي بواخرها.

(٦) حرية نقل ما هو عائد للحكومة الحجازية من الادوات والتجهيزات الى الحجاز.

(٧) تجديد البدء في الاتفاقية بين حكومة شرق الاردن وحكومة لندن.

فبعد ان دونوا هذه المواد قرروا ان تجري المذاكرة فيما بينهم بعد الظهر وعرض الكيفية على فخامة المندوب السامي والاجتماع معي في ٢٥/٦/٩.

وقد فعلوا ذلك فعدنا للاجتماع في اليوم التالي وبُلغت ما يأتي :-

(١) لا يوجد بامر الحاق معان والعقبة بشرقي الاردن ما يمس او يؤثر على سلامة هذه البلاد ووضعية سمو الامير عبدالله المعظم المعترف بها الى الآن.

ولا يمكنهم من فلسطين ان يذكروا شيئاً عنه او يفتحوا البحث فيه لحكومة لندن لانه ليس هنالك شيء يوجب تأييد هذا الاعتراف ثانية وذلك لعدم وقوع طارىء يمس به اصلاً.

(٢) و (٣) و (٤) و (٥) و(٦) قبلت كلها.

(٧) ذكروا ان السكرتير العام سعادة الكولونيل سايمس سياتي لعمان ويتباحث به مع سمو الامير المعظم وعندها يتقرر ما يجب تطبيقه.

وبعد ان تمت المقابلة على الصورة المذكورة اعلاه عدت الى عمان واعرضتها على مسامع سمو الامير المعظم ايده الله شفهياً وها إذ اقدمها خطياً ٢٥/٦/١٥

رئيس النظار

الركابي

[signature]

وثيقة رقم (٣-٥٦٨)

حُكومة الشرق العربي

رئاسة النظار

ديوان الرسائل

عدد ١/١٠

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

اقدم طياً مذكرة متضمنة خلاصة المفاوضات الشفهية التي قمت بها اثناء اجتماعي بممثلي حكومة فلسطين في القدس في الثامن والتاسع من شهر حزيران

١٩٢٥ رجاء التكرم بعرضها على الانظار السنية وحفظها في سجلات الديوان العالي

واقبلوا فائق احترمي،

س/ف

١٥ ذي الحجة ٣٤٣ و٦ تموز ٩٢٥

حفظ

رئيس النظار

الركابي

وثيقة رقم (٤-٥٦٨)

حُكومة الشرق العربي

رئاسة النظار

ديوان الرسائل

عدد

رن/٢٠/٢٦/٥٨

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

الموضوع – قصر محطة معان

دارت بيني وبين ناظر الخط الشمالي مخابرة غير قصيرة حول قصر محطة معان الذي كان متخذاً كفندق للمحطة على عهد الحكومة التركية وقد اوضحت في أدوار المخابرة بأن هذه البناية كانت معدّة اولاً لأقامة جلالة الملك حسين ثم لجلالة الملك علي حينما كان في معان وأخيراً– لسمو أمير البلاد المعظم وأنها بينما كانت في هذا الطور الأخير سلّم الخط الجنوبي حتّى المدورة الى ادارة القسم الشمالي وطلبت اليه اذا كان لديه ما ينفي هذا التعامل ان يرسله اليّ.

وصلني الآن من دولة رئيس المعتمدين مخطط لمحطة معان الذي أقدّمه في طيه وقد أعرب دولته عن اعتقاده بأن هذه المسألة ستسوى في وقت قريب لعدم ارتيابه في ان البناية المبحوث عنها هي ملك للسكة الحجازية.

فخامة رئيس النظار الافخم

صدرت الارادة السنيه بالموافقه على تسليم قصر محطة معان لادارة الخط الشمالي والمرفوع بكتاب فخامتكم المؤرخ ٩٢٦/١/٣ رقم ٥٨ واني معيد لفخامتكم طيه المخطط.

فتفضلوا باجراء الايجاب وتقبلوا الاحترام

٩٢٦/١/١٤

أرجو ان تتفضلوا بعرض ذلك على مسامع مولاي الأمير المعظم وابلاغي إرادته السامية فيما يتعلق بتسليم هذه البناية الى ادارة الخط الشمالي واعادة المخطط لأعيده الى محل وروده حسب الطلب.

واقبلوا فائق احترامي،

ن/ف ١٩ جمادى الثانية ٣٤٤ و٩٢٦/١/٣

موشحة بالتوقيع السامي (ان هذا لا يهمنا واذا كان للخط فليكن للخط)، **عبدالله**

رئيس النظار

الركابي

عدد ٦

فخامة رئيس النظار الافخم

صدرت الأرادة السنية بالموافقة على تسليم قصر محطة معان لادارة الخط الشمالي والمرفوع بكتاب فخامتكم المؤرخ ٩٢٦/١/٣، رقم ٥٨ واني معيد لفخامتكم طيه المخطط فتفضلوا باجراء الايجاب وتقبلوا الاحترام.

٩٢٦/١/١٤

(محمد الانسي)

وثيقة رقم (٥-٥٦٨)

حضرة رئيس الديوان الأميري العالي الأفخم

مارست العمل محاسباً ورئيس ديوان في ادارة الخط الحجازي الجنوبي في معان لغاية تاريخ ١٩٢٦/١/٥ حيث تقرّر حل تلك الادارة وسلمت يومئذ جميع اوراقها الى الديوان العالي فأرجو ان تتفضلوا عطوفتكم باعطائي شهادة تثبت ذلك الحال الواقع مقدماً اجل احترامي.

٩٢٦/١/١١ **توقيع**

عبدالكريم زغلول

وثيقة رقم (٦-٥٦٨)

المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد

٤٨٦٣

عطوفة رئيس الديوان الاميري الافخم

اشير لبلاغ الارادة السنية رقم ٣٩١ تاريخ ٩٢٥/٢/٢٤

ابلغت ارادة سمو مولاي الامير المعظم لسعادة ناظر الخط الشمالي الذي اعرب في كتابه رقم هـ- ٨/٥ بتاريخ ٩٢٥/١٢/٢٧ عن درجة اهتمامه لانفاذ رغبة سموه السامية بصرف رواتب موظفي ادارة القسم الجنوبي وقد طلب اثناء انتظاره الحصول على تصديق المدير العام بحيفا استحصال موافقة صاحب السمو الملكي المعظم على اطلاق يد ادارة الخط الشمالي بصورة حرة في التصرف في الموجودات التي سلمت اليها وبجميع الديون لنتمكن من صرف الرواتب.

٩٢٥/١١/٢

[حاشية] :

فخامة رئيس النظار

نوافق على ذلك ما عدا اربع (كذا) صناديق فيها اشياء ليست (جاءت ليسة) عائدة للخط بل وضعت امانة عند وجود جلالة الاخ بمعان امانة لدى الادارة فنأمر تسليمها لعبدالرحمن افندي كي يقدمها لنا بالمقر (جاءت بالقرار).

٣٩٣/٢ ١٣ جمادى الثانية ٣٤٤ **عبدالله**

وثيقة رقم (٧-٥٦٨)

المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد ٧٢

تأكيداً لارادتنا المؤرخة ١٣جمادى الثانية سنة ٣٤٤ رقم ٣٩٣ واشارة لكتابكم المؤرخ ٩٢٥/١٢/٢٨ رقم ٤٨٦٣

نرغب إعلامنا عن ما حدث في أمر صرف رواتب موظفي ادارة القسم الجنوبي للخط الحجازي كما ان الجدول الذي ارسل لفخامتكم باسماء الموظفين ورواتبهم قد أغفل فيه اسم ناظر الخط حلمي باشا الذي كان مأذوناً والذي له بعض رواتب متراكمة كما فهمنا مؤخراً كما اغفل غيره من مأموري المحطات مؤخراً وفي الوقت نفسه نرغب سؤال عبدالرحمن افندي وكيل المدير عن الاربع (كذا) الصناديق التي فيها اشياء ليست عائدة للخط والتي وضعت أمانة لدى الادارة عند وجود جلالة الأخ بمعان والتي لم يسلمها للمقر للان ولم يعلمنا عن استلامه لها ولما ذكر تحرر.

وثيقة رقم (٨-٥٦٨)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن/٨/٨/٣١٨٠

الموضوع :تسليم أدارة السكة الحجازية

أشارة للارادة السنية المؤرخة في ٩٢٦/٤/٢١ رقم(٧٢)

قد قمت بالاستعلامات اللازمة وسأنبيء عطوفتكم بما يتم بوقت قريب.

واقبلوا فائق احترامي،

١٣شوال ٣٤٤ و ٢٥ نيسان ٩٢٦

رئيس النظار

الركابي

ن/ف

حاشية (حفظ)

وثيقة رقم (٩-٥٦٨)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن/٨/٨/٣٤٣٦

<u>الموضوع</u>

<u>تسليم السكة الحديدية الحجازية</u>

ان بعض موظفي الخطّ الجنوبي في معان كانوا أسندوا الى مدير الأدارة السابق السيد عبدالرحمن القاسم ورفقاه انهم باعوا أدوات وأثاث الخط وخصّوا أنفسهم بالثمن مقابل رواتبهم المتأخرة.

ان التحقيق الذي طلبت الى حاكم العاصمة أجراؤه قد أوضح ان بيع تلك الادوات والأثاث قد وقع بأمر من جلالة ملك الحجاز السابق ومن صاحب السمو الملكي أمير البلاد المعظم وان المستندات المختصة ببيع تلك الأشياء محفوظة الآن في المقرّ العالي.

أرجو ان تتفضلوا بمراجعة تلك المستندات وأعلامي عن حقيقة ما يظهر بعد التحقيق.

(واقبلوا فائق احترامي)

٢١ شوال ٣٤٤ و ٣ مايس ٩٢٦

رئيس النظار

الركابي

ن/ف

ق٥٥

[حاشية] : من قال هذا وكيف ومن حقق ان هذا البيان عاقبته معلومة (مظلومة؟).

عبدالله

وثيقة رقم (١٠-٥٦٨)

س/ح/٤/٩٧ فخامة رئيس النظار

اشارة لكتابكم المؤرخ في ٣ مارس ٩٢٦ رقم ٣٤٣٦

احيطكم علماً بأن سيدي سمو امير البلاد المعظم لم يصدر ارادته المطاعه في بيع ادوات وأثاث الخط كما أن الارادة السنية رقم ٣٩٣ المؤرخة ١٣ جمادى

الثانية ٣٤٤ لم تنص على شيء من ذلك مطلقاً سوى اربع (اربعة) صناديق وضعت أمانة لدى الادارة عند وجود جلالة الملك علي المعظم بمعان ولم تسلم الى المقر الى الآن. وانني ارجو الايعاز لمدير الادارة السابق السيد عبدالرحمن القاسم للحضور الى الديوان العالي ليبحث عن المستندات المختصة ببيع تلك الاشياء وابرازها للوجود وتقبلوا مزيد الاحترام.

في ٢٦/٥/١٢

محمد الانسي

(توقيع)

وثيقة رقم (١١-٥٦٨)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن/٨/٨/٣٧٢٦

الموضوع – استلام السكة الحديدية

أشارة للأرادة السنية المؤرخة في ٩٢٦/٤/٢١ رقم (٧٢)،

أنبئت بأن ناظر الخط الشمالي قد تلقى تعليمات من ادارة خطوط فلسطين بأن لا يتخذ أية أجراءات في الوقت الحاضر تتعلق بدفع الرواتب المتأخرة لموظفي إدارة الخط الجنوبي السابق.

واما الأربعة صناديق فقد أعلمني حاكم العاصمة – استناداً الى أفادة السيد عبدالرحمن – بأنها موجودة الآن بأستلام ميشيل افندي ناظر محطة عمان.

قد كتبت لأدارة الخط بطلب تسليم تلك الصناديق للمقر العالي

واقبلوا فائق احترامي،

٤ ذي القعدة ١٣٤٤ و١٥ مايس ٩٢٦

وكيل رئيس النظار

ن/ف

ق

حسن خالد ؟

٤٦ : ٩٢٦/٥/١٧ يحفظ ٢٤/٥/١٨

محمد الانسي

وثيقة رقم (١٢-٥٦٨)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن/٤١٣٥/٨/٨ استلام

الموضوع – السكة الحجازية

تابعا لكتابي رقم رن/٣٧٢٦/٨/٨ بتاريخ ١٥ مارس ٩٢٦،

أعلمني دولة رئيس المعتمدين بأن الأربعة صناديق سلمت الى السيد عبدالرحمن لايصالها للمقر العالي.

أرجو أنبائي بما اذا كان الموما اليه قد سلم تلك الصناديق للآن.

واقبلوا فائق الاحترام،

١٩ ذي القعدة ١٣٤٤ و ٣٠ مايس ١٩٢٦

رئيس النظار

(توقيع)

ن/ف

الركابي

ق ١٩/٤/٩٢٦ تحفظ

١٠٨

وثيقة رقم (١٣-٥٦٨)

صورة عن سند موقف صرف محتوياته لمأمور المضخة

في تبوك بعد وصوله لمعان

فقط جنيه– ذهب لاغير

قد استلمت من وكيل المدير للخط الحجازي عبدالرحمن بك جنيه ذهب واحد من اصل راتبي من شهر صفر ولذلك اعطيت هذا السند.

٣١/١/٢٦

البومباجي

مصطفى

عبدالرحمن (توقيع)

مطابق للأصل

وثيقة رقم (١٤-٥٦٨)

قائمة

صورة توزيع المبلغ الباقي من اصل المبيعات الى الموظفين نسبة الى راتب كل منهم

بيـــــــــان

قـروش تــركي

٠٠ ١٢٦٤٨ اثمان اللوازم المباعة الى محمود كريشان بموجب القائمة رقم "١"

٠٠ ١٣٦٢٣ = = = = صالح عصفور وعبدالفتاح بموجب القرار رقم "٢"

٠٠ ٦٣٠٠ = = = = ابوصالح النوري = = = = "٣"

٣٢٥٧١ المجموع

المصروف

١٢٥٩٣ الى الموظفين بموجب القائمة رقم ٤

١٦٣٤٤ نفقات مختلفة = = = ٥

٢٨٩٣٧ ٢٨٩٣٧

٣٦٣٤ الباقى

بالنظر لأن مبالغ رواتب الموظفين الموجودين ١٠٠٣٠ قروش فان ما اصاب كل ماية قرش منها من اصل الصافي المدرج بعاليه ٢٣ر٣٦ قرشاً تركياً وعليه يجب توزيعها حسب الجدول الآتي محسوباً على رواتبهم.

		اصل الراتب	الواجب اعطائه (اعطاؤه) قروش تركي	الامضاء
عبدالرحمن	وكيل المدير	٢٧٥٠	٩٩٦	عبدالرحمن
عبدالكريم	رئيس الديوان	١٧٦٠	٥ر٦٣٧	عبدالكريم
امين	مفتش الحركة	١٦٤٠	٥٩٤	محمد امين
رسمي افندي	مامور المستودع	٧٠٠	٥ر٢٥٣	رسمي رباطه
عبد الغني افندي	كاتب المعمل	٨٠٠	٥ر٢٨٩	عبد العني افندي
عفيف افندي	هواتفي	٧٠٠	٥ر٢٥٣	احمد عفيف
ابراهيم ادهم	سواق	٧٥٠	٧٥ر٢٧١	ابراهيم ادهم
سلامه	كناس	٤٥٠	٢٥ر١٦٣	سلامه

مطلق	خفير	٣٦٠	١٣٠ر٢٥	مطلق
عبدالله حسن	آذن	٦٠	٢١ر٧٥	عبدالله حسن
بشير حسن	آذن	٦٠	٢١ر٧٥	بشير حسن
		١٠٠٣٠	٣٦٣٢ر٧٥	

يجب صرف المبالغ المذكورة بالشكل المحرر بعاليه تحريراً.

مطابق للأصل

عبدالرحمن قاسم

مفتش الحركة رئيس الديوان وكيل المدير
محمد امين عبدالكريم عبدالرحمن

وثيقة رقم (١٥-٥٦٨)

صورة القائمة رقم "٥"

بيان النفقات الواقعة في سبيل المصلحة خلال شهر جمادى الثاني ٣٤٤ من اصل اللوازم

المباعة الى محمود كريشان وفي قصبة عمان

	قروش تركي
ثمن الأرزاق المأخوذة من محمود كريشان لجند حامية المدورة وذات الحج بمعرفة حاكم معان الاداري	٤٤٠٩
ثمن الأرزاق المأخوذة من عبدالمحسن القبلي المصروفة بمعرفته للجند الآتية من الحاميات المذكورة	٤٥٠
ثمن ٢٠ تنكة بنزين الى لاسلكي معان مأخوذة من سعيد السائق	٢٣٠٠
ثمن شحن البنزين المذكور من عمان الى معان المدفوعة الى محطة معان	٥٧٥
اجرة نقل اللوازم من المستودع الى المحطة مدفوعة بمعرفة رسمي افندي مأمور المستودع	٨٠
اجرة شحن لوازم من معان الى عمان مدفوعة الى محطة معان	٩٢٠
المدفوع الى عائلة مأمور القطار طاهر افندي بواسطة عزت افندي مأمور محطة معان	٦٧٥
اجرة سيارات مدفوعة بين البلدة والمقر والمحطة في عمان في سبيل تعقيب قضية رواتب المأمورين وتسليم اشياء الادارة بمعرفة وكيل المدير ومفتش	٨٠٠

الحركة ورئيس الديوان مع اجرة سيارة لعودة رئيس الديوان من عمان الى معان

المبلغ المدفوع لمفتش الحركة امين افندي لقاء ما دفعه ديناً الى مدير الخط حين حركته الى المدينة لاجل اتمام رواتب موظفي الخط بموجب ايصال ٣٣٧٥

المبلغ المدفوع لعائلة المدير لقاء ما دفعه للادارة ديناً لاتمام رواتب الموظفين ٢٧٦٠

١٦٣٤٤

نصادق على صحة هذه النفقات ومطابقتها للقيود المسلمة لمقر الامارة الجليلة وصرفها كما ذكر اعلاه تحريراً في ٦ جمادى الثانية ٣٤٤

مفتش الحركة رئيس الديوان وكيل المدير

محمد أمين عبدالكريم عبدالرحمن

مطابق للأصل

عبدالرحمن

وثيقة رقم (١٦-٥٦٨)

صورة القائمة رقم "٤"

بيان المبلغ المصروف الى موظفي الادارة محسوباً على رواتبهم من اصل اثمان الاشياء

المباعة الى السيد محمود كريشان

الأسم	الوظيفة	المبلغ قرش تركي	الامضاء
عبدالرحمن	وكيل المدير	١٨٧٠	عبدالرحمن
عبدالكريم حسن	رئيس الديوان	١٨٧٠	عبدالكريم
امين افندي	مفتش الحركة	١٨٧٠	محمد امين
رسمي افندي	مأمور المدخر	١٦٤٥	رسمي رباطه
عفيف افندي	هواتفي	٨٠٠	احمد عفيف
عبدالغني افندي	كاتب المعمل	١٤٦٥	عبدالغني
ابراهيم ادهم	سواق	٥ر٧٥٧	ابراهيم ادهم
احمد عزت	براد	٦٤٠	احمد عزت

سلامه	كباس	٤٠٠	سلامه
عبدالله المصري	خفير	٤٠٠	عبدالله المصري
مطلق ابوحمود	=	٤٠٠	مطلق
عبدالله حسن	آذن	٢٣٨	عبدالله
بشير حسن	=	٢٣٨	بشير
		٥ر١٢٥٩٣	

نصادق على صحة صرف المبالغ المذكورة بموجب سندات مؤقته ارسلت مع الاوراق الى مقر الامارة الجليلة تحريراً في ٦ جمادى الثاني ٣٤٤

مفتش الحركة رئيس الديوان وكيل المدير

محمد امين عبدالكريم عبدالرحمن

مطابق للأصل

عبد الرحمن

وثيقة رقم (١٧-٥٦٨)

صورة القائمة رقم "٣"

قروش تركي حق

٦٣٠٠ ٩٠ قصدير الى ابوصالح النوري في عمان

فقط ستة آلاف وثلاثماية قرشا تركيا لاغير

ان المقدار المحرر اعلاه من القصدير جرى بيعه بالثمن المحرر بحذائه بمعرفتنا ولما ذكر حرر ٥ جمادى الثاني ٣٤٤

كاتب المعمل مفتش الحركة رئيس الديوان للمديرية

عبدالغني محمد امين عبدالكريم

مطابق للأصل

عبدالرحمن

وثيقة رقم (١٨-٥٦٨)

صورة القائمة رقم "٢"

قرار بيع اللوازم المطروحة للجميع في قصبة عمان

لوازم إنشائية مختلفة مقطوعاً قروش تركي

= سيارات مختلفة = ٤٨٤٨ لصالح عصفور

٨٧٧٥ لعبد الفتاح ملحس

١٣٦٢٣

لدى عرض هذه اللوازم على تجار عده لم يوجد من يدفع ثمناً اكثر مما ذكر بعاليه وبما ان هذا الثمن معتدل قررنا بيع اللوازم المذكورة لطالبيها

بمقابل الأثمان الموضوعة الجنب؟ (التحب؟) تحريراً في ١ جمادى الثاني ٣٤٤

مفتش الحركه رئيس الديوان وكيل المدير

محمد امين عبدالكريم عبدالرحمن

مطابق للأصل

عبدالرحمن

وثيقة رقم (١٩-٥٦٨)

صورة القائمة رقم (١)

قروش تركي	عدد	
٦٦٣٠ ٠٠	٦٣	خشب + ط قطراني
١٨٤٠ ٠٠	٤٦ كيس	كلس افرنجي
٤٨٠ ٠٠	١٢ ط	غره
٤٠٠ ٠٠	٤	صوبا
٣٠٥ ٠٠	٣٥ لوح	لوح زينكو
٢٠٠ ٠٠	١	طاوله كبيره

٢١٦	٣٦	قفف
٠٠٠ ٤٠	٤	تعليق برادي
٠٠ ٣٠	٦	طرابيزات
٠٠ ٢١٠	٢	طاولة عادية
-- ٨٦٢	١	طاوله كبيره مع شبابيك عدد١
٠٠ ١٤٣٥	١	قاصة صغيرة

فقط اثني عشر الف وستمائة وثمانية واربعون قرشاً تركياً لا غير

انني اقر واعترف ان هذه الأشياء جرى مشتراها من ادارة الخط الجنوبي من قبلي بالأثمان المحرره حذا كل جنس وان اثمانها دفعت علناً بعد خصم الف وتسعمائة وسبعة عشر قرشاً مصرياً اثمان الأرزاق المعطية بعد حامية المدورة والحج وللمعلومية تحرر هذا

٥ جمادى الثاني ٣٤٤

المشتري تاجر بمعان

محمود كريشان

نصدق على أن هذه الأشياء جرى بيعها بمعرفتنا بالأثمان المذكورة وقد صرفت هذه المبالغ بموجب القائمة المربوطه للموظفين محسوباً على رواتبهم

٥منه

كاتب المعمل	مأمور المستودع	مفتش الحركة
عبد الغني	رسمي رباطه	محمد امين

رئيس الديوان للمديرية

عبدالكريم

مطابق للأصل

عبدالرحمن

وثيقة رقم (٢٠-٥٦٨)

صورة البرقية الرقمية الورادة من جلالة ملك الحجاز المعظم

جده عدد نومرو ك ١٣ جمادى الثاني ٣٤٤

٩٥٠ ١٧٠ ٢٢

وكيل مدير الخط معان

ج   عدد ١٣٤   موافق اجروا ما يلزم واسرعوا بأرسال ارزاق عسكر تبوك

علي

توقيع

موافق للأصل

عبدالرحمن

وثيقة رقم (٢١-٥٦٨)

صورة البرقية المرفوعة لجلالة الملك المعظم

بتاريخ ٨ جمادى الاول ٣٤٤ رقم ١٣٤

جده - لأعتاب جلالة ولي النعم :

١- طبقاً للأراده السنية لم نزل بأنتظار صوره ثمن الأرزاق العائده لجند تبوك والمدوره والحج وقد اعددنا القطار لينقلها واسترحمنا من سمو سيدي الأمير المعظم صدور ارادته بأعطائنا شاحنة من ادارة عمان على طريق الأعارة.

٢- وصلنا امس عشرة هجانه من جند الحج وأفادونا ان الجند قرروا ترك مواقعهم اذا لم تردهم ارزاق وانهم اوفدوهم للأستعلام عن الحالة او لزموهم على الرجوع لحد يومين فخوفاً من وقوع ما لا يرضى به جلالة مولاي اضطررت لأستذانه مقدار من الارزاق على عهدتنا من التجار بمعرفة الحاكم الأداري غالب باشا لتأمين اعاشتهم وترفيقهم بما يمكن من الأرزاق لأخوانهم.

٣- وقد تمنعوا ايضاً مأمورين الخط عن السفر بالقطار نظراً لتراكم رواتبهم طالبين اعانة بقدر ما يمكن من الدراهم ولعدم وجود درهماً واحداً لصندوق الأداره كما لا يخفى جلالة مولاي لم نتمكن من القيام بأقناعهم كما اننا اصبحنا تحت نير الديون الطائلة من جراء تامين صفيحة بنزين يومياً لمؤسسة البرق الهوائي وحيث يوجد بعض ادوات خارجة عن احتياج الادارة في الوقت الحاضر استرحم من مولاي الموافقة السنية على بيعها بمعرفة هيئة وصرف اثمانها على تسديد الديون وسد رمق المأمورين بما بقي بيدنا سيدي ومولاي المعظم

المملوك

توقيع

عبدالرحمن القاسم   **عبدالرحمن**

مطابق للأصل

وثيقة رقم (٢٢-٥٦٨)
٢٦/٦/٣

عطوفة رئيس الديوان العالي الافخم

بناء على ما تبلغته من عطوفتكم شفاهاً بخصوص ما جاء بكتاب فخامة رئيس النظار بحق قضية الأشياء المباعة من ادارة الخط الجنوبي اجيب :

اولاً : انني لم اذكر بإفادتي المحررة بخط يدي والمعطاة لدائرة شرطة عمان من أنني تلقيت امراً من سمو سيدي الأمير المعظم ببيع الأشياء المذكوره حيث لا مدخل لسموه ايده الله بهذه القضية وان الأمر كان صدر من جلالة ملك الحجاز المعظم في ذاك الوقت بناءً على الأستئذان الواقع ولدى طلب افادتي والأطلاع عليها يتضح لعطوفتكم الحقيقة.

ثانياً : ان المسئلة (المسألة) في حد ذاتها ادارية محضة وقد جرت المبايعة علناً وبمعرفة هيئة تشكلت لهذا الغرض واعلنت المزايده بواسطة بلدية معان وادخلت اثمان الأشياء المباعة ايرادياً وصرفت ايضاً بموجب معاملة قانونية واوراق رسمية.

ثالثاً : ان هذه الأموال الزهيده التي جرى بيعها وصرف اثمانها على حاجيات الحكومة والموظفين في ذاك الحين لم تكن داخل احتياج الإدارة كما ان بمقتضى قوانين الخطوط للمديرية الحق والصلاحية ببيع ما تراه زائداً عن احتياج الأدارة وشراء ما تراه لازماً لها مع ان البيع وقع بعد الاستئذان من جلالة ولي النعم وذلك لتسهيل سفر القطار الذي صدرت الأرادة السنية بأرساله لتبوك في الآونة الاخيرة نظراً لتعند المأمورين عن السفر لتراكم رواتبهم ولتأمين ارزاق الجند التي بدأت تأتي معان افواجاً كما لا يخفى عطوفتكم :

رابعاً : ان الادارة رغماً عن عدم وجود درهماً (درهم واحد) واحداً لصندوقها كانت مديونة لما تكبدته خلال الثلاثة اشهر الأخيرة من تأمين صفيحة بنزين يومياً لمؤسسة البرق الهوائي طبقاً لرغبة مديرها وتنفيذاً لأرادة سمو سيدي الأمير المعظم المقتضية لزوم تأمين بنزين المؤسسة المذكورة مدة ثلاثة اشهر وخوفاً من تعطيل المخابرات.

خامساً: ان المستندات المذكورة بافادتي من انها موجودة في المقر العالي هي مستندات صرف اثمان الأشياء المباعة لا مستندات المبيع وقد ذكرت ايضاً وجود نسخة مصدقة عن تلك المبايعات والصرفيات معي احتفظ بها لحين اللزوم.

سادساً : ان المخبرين في القضية هم المأمورين الذين اتو (أتوا) من المدينة المنورة وكان اخبارهم وقع بمجرد دخولهم معان وبلوغ خبر بيع الاشياء لهم قبل

ان يتحققو (يتحققوا) ما هية ومقدار وصورة الاشياء المباعة والطريقة ا
صرفت الاثمان بها.

فحسماً للقضية اقدم لعطوفتكم طيه سبعة (سبع) نسخ مصدقة عن او
الصرف والمبيع الموجودة بيدي وصورتين عن برقيتي الاستئذان وارادة جا
الملك المعظم المتعلقة لهذا الشأن لتتفضلوا بعرضهم على اعتاب سمو س
الأمير المعظم ليتبين لسموه ايده الله حقيقة هذه القضية وتفضلوا يا مولاي بقب
فائق احتراماتي، سيدي

وكيل مدير الخط الجنوبي الس

عبدالرحمن القاسم

وثيقة رقم (٢٣-٥٦٨)

المقر العالي

رئاسة الديوان

العدد

عطوفة رئيس الديوان الاميري المحترم

طلب رئيس محكمة الكرك الاستعلام من ادارة السكة الحجازية عن مقاد
طرود البضائع التي وردت على محطة القطرانة من حديد وشمنتو وخشب وبو
باسم المدعي عليه السيد صليبا القطان من تاريخ (١) نيسان ١٩٢٦ لغاي
٢٣كانون الثاني ٩٢٦ بما انه قد تبين ان قيود ادارة الخط الجنوبي قد سلم
للمقر العالي فأرجوكم اجابة لطلب ناظر العدلية اخراج القيود المطلوبه وارسا
الي

في ٥ محرم ٣٤٥ و١٥تموز ٩٢٦

عن رئيس النظ

عارف العارف

لحضرة وكيل مدير الخط الجنوبي السابق عبدالرحمن بيك المحترم
ارجو سرعة الاجابة على ذلك واعلامنا ودمتم محترمين في ٩٢٦/٧/٢١

رئيس الديوان
محمد الانسي

عطوفة رئيس الديوان العالي الافخم

لا يخفى ان ادارتنا سلمت ادارة فلسطين خلال شهر كانون الثاني ٩٢٥ ولم يكن لادارتنا دخل بمدخولات السكة الحجازية خلال ٩٢٦ مع ان الاوراق الذي سلمت لمقام عطوفتكم وفقاً للارادة السنية هي القيود المتعلقة بصناديق الخط وقيود المخابرات فقط اما بقية قيود المحطات فقد بقيت بمكاتب الادارة الذي استلمتها ادارة عمان ولا يمكن الآن اجابة الطلب لاحتمال الفقدان لتلك القيود بمرور الزمن وتفضلوا بقبول الاحترام، سيدي
في ٩٢٦/٧/٢١

وكيل مدير الخط الجنوبي
عبدالرحمن

فخامة رئيس النظار الافخم
٩٢٦/٧/١١
رئيس الديوان محمد الانسي

وثيقة رقم (٢٤-٥٦٨)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن /٥٨٨٠/١٣/١٩ — <u>الموضوع – القضايا العدلية</u>

اشير للصورة المرفقة عن كتاب رئيس محكمة عمان البدائية،
أرجو ان تتفضلوا بأرسال صور الأرادات السنية المطلوبة لديواني بأقرب وقت ممكن.
واقبلوا فائق احترامي
٩٢٦/٨/١٥

رئيس النظار
حسن خالد

(بخط اليد) فخامة رئيس النظار

عدد
س/ح/٦
٣١٣
اشارة لكتابكم رقم ٥٨٨٠ المؤرخ في ٢٦/٨/١٥
ابعث لفخامتكم طيه صور الارادات السنيه المتعلقة بتسليم ادوات الخط الخط (كذا) الحجازي الجنوبي لادارة القسم الشمالي وبتأدية رواتب مأموري القسم الجنوبي
لتطلعوا عليها وتقبلوا مزيد الاحترام
في ٢٦/٨/٣٠
وثيقة رقم (٢٦-٥٦٨)

Teleg. Address BRITREP AMMAN

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT
TRANS-JORDAN
٢٧٣٣

Ref. No 2733.

Amman 2nd. November, 1929.

His Highness
The Amir Abdullah, K.C.M.G.
Trans-Jordan Government,
AMMAN.

حضرة صاحب السمو
الامير عبد الله المعظم

Your Highness,

I have the honour to refer to Your Highness's letter No.S/5/20/271 of the 17th. of October 1929 regarding the departure and replacement of Mr. Graham.

I am directed by His Excellency the High Commissioner to inform Your Highness that he has carefully considered Your Highness's letter and that it has

يا صاحب السمو

لي الشرف بان اشير الى كتاب سموكم رقم س/٥/٢٠/٢٧١ المؤرخ في ١٧ تشرين الاول ١٩٢٩ بشأن سفر واستبدال المستر جراهام

قد أوعز الي من قبل فخامة المندوب السامي بأنباء سموكم انه قد تبصّر باهتمام في ما جاء بكتاب سموكم وانه ترتب ألقاء زمام ادارة الخط الى المستر ثيفيان من مصلحة

been arranged for the superintendence of the line to be placed in the hands of Mr. Vivian of the Palestine Railways. He will bear the title of Supervising Station Master, Amman.

Mr. Vivian is an experienced traffic officer. He possesses a good working knowledge of Arabic and the Acting General Manager is confident that he will discharge his

His Excellency trusts that this intimation will relieve Your Highness's mind of any anxiety which Your Highness may have entertained with regard to the safe working of the line on the departure of Mr. Graham.

I have the honour to be,
Your Highness's sincere friend,

BRITISH RESIDENT.

سكة حديد فلسطين وسيكون
لقب المذكور "ناظر ومراقب
محطة عمان

ان المستر ڤيڤيان موظف
قدير في امور الحركة والنقل
وله معرفة باللغة العربية
تمكنه من تأدية وظيفته ويثق
وكيل المدير العام بانه سيقوم
باعباء وظيفته خير قيام

يعتقد فخامة المندوب
السامي بان هذا البيان سيزيل
من خاطر سموكم اي قلق قد يكون
خامر سموكم لجهة حسن ادارة
الخط بعد ذهاب المستر جراهام

لي الشرف بان اكون
صديق سموكم المخلص

المعتمد البريطاني
١٩٢٩/١١/٢

وثيقة رقم (٢٨،٢٩–٥٦٨)

المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد

س/٥/٢٠

٣١٩

دولة المعتمد البريطاني الافخم

الموضوع – السكك الحديدية

تناولت كتاب دولتكم المؤرخ في٢/١١/١٩٢٩ رقم ٢٧٣٣ وفهمت انه حصل سوء تفاهم ليس مقصودي تعيين الاشخاص لمحطة عمان او أي محطة اخرى ولكن الموضوع هو ادارة خطوط شرق الاردن من قسم الخط الحجازي لذلك اقول ان مرادي هو انني كنت أعتبر بأن مديرية شرق الاردن كسائر الادارات هي قائمة بذاتها غير تابعة للمديرية العامة بحيفا ولا تقل عنها مقاماً ومنزلة وعلى هذا الاساس بوشر سير الخط سنة ١٩٢٢ في مكالمتنا مع الكولونيل لورنس واقبلوا تحياتي واحترامي.

صديق دولتكم المخلص

[٣١/١٢/١٩١٩][١٩٢٩م]

وثيقة رقم (٣٠،٣١–٥٦٨)

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT
TRANS-JORDAN

Teleg Address BRITREP AMMAN

٢٧٣٣

Ref. No. 733

Amman 11th. January, 1930.

His Highness,

The Amir Abdullah, K.C.M.G.

AMMAN.

حضرة صاحب السمو
الامير عبد الله المعظم

Your Highness,

يا صاحب السمو

I have the honour to

لي الشرف بان اعترف

acknowledge Your Highness's letter S/5/20/319 of the 31st. of December 1929, on the subject of the Trans-Jordan section of the Hedjaz Railway and to point out that Your Highness does not appear to be correctly informed as to the status of that section of the line.

باستلام كتاب سموكم رقم س/٥/٢٠/٣١٩ المؤرخ في ٣١/١٢/٢٩ بموضوع القسم من الخط الحجازي الواقع في شرق الاردن وبان ابدي انه يظهر بان وضعية ذلك القسم من الخط لم تبلّغ الى سموكم بالضبط

2. The Sections of the Hedjaz Railway lying within the Mandated areas of Palestine and Trans-Jordan are held on trust by His Majesty's Government pending a final decision as to the proprietorship and administration of the whole line. His Majesty's Government in turn decided that the Palestine and Trans-Jordan sections should be administered by the General Manager of the Palestine Railways although the accounts of revenue and expenditure on the Hedjaz Railway are separated from those of the Palestine Railways. The management of the section lying in Trans-Jordan is, therefore, identical with that of the section lying in Palestine.

٢ ـ ان اقسام الخط الحجازي الواقعة في منطقتي الانتداب في فلسطين وشرق الاردن تدار من قبل حكومة جلالة الملك بصفة وديعة الى ان يتقرر نهائيا امر امتلاك وادارة جميع الخط ـ وقد قررت حكومة جلالة الملك بدورها ان يكون القسم الواقع في شرق الاردن تحت ادارة المدير العام لسكك حديد فلسطين غير ان حسابات ايرادات ومصروفات الخط الحجازي منفصلة عن حسابات السكك الحديدية الفلسطينية

لذلك ادارة القسم الواقع في شرق الاردن هي عين ادارة القسم الواقع في فلسطين

3. The attitude of His Majesty's Government in this matter was indicated to Your Highness in Sir Herbert Samuel's letter of the 21st of April,

٣ ـ قد أشير الى سموكم عن مركز حكومة جلالة الملك تجاه هذه الحالة في كتاب السر هربرت صموئيل المؤرخ في ٢١ نيسان ١٩٢٤ المرسل

الى سموكم طي كتاب من هذه الدائرة بتاريخ ٣ مايس ١٩٢٤ تحت رقم م م/٢٠/١١١١	1924, transmitted to Your Highness under cover of a letter from this office MW 20/1111 of the 3rd. of May, 1924.
لي الشرف بان اكون صديق سموكم المخلص	I have the honour to be, Your Highness's sincere friend,
المعتمد البريطاني ١٩٣٠/١/١١	BRITISH RESIDENT.

وثيقة رقم (٣٢-٥٦٨)

فخامة رئيس الوزراء المعظم

استنادا لقراري المجلس التنفيذي الصادرين بتاريخ ٤ كانون الثاني و ٢٣ مارت سنة ١٩٣٠م المتضمنين تعييننا مندوبين عن حكومة شرق الاردن لدرس قضية ملكية برك الماء المجاورة للخط الحجازي بالاشتراك مع مندوبي ادارة السكة الحجازية واعطاء تقرير بشأنها قد اجتمعنا يوم السبت الواقع في ٧ حزيران ١٩٣٠ مع مندوبي الادارة المشار اليها وهما المستر نورمان بنتويش النائب العام لحكومة فلسطين والمستر جريهام الموظف في الخط الحجازي وبعد البحث والمداولة صرف المندوبان المشار اليهما النظر عن دعوى الملكية في جميع البرك وقد تم الاتفاق بين الطرفين على استعمال ماء بركتي القطرانة والجيزة بحسب الترتيب الآتي :

١- بركة القطرانة - لايسمح للعربان النازلين بصورة دائمة من اخذ الماء ولكن يسمح للمارين من البدو ان يأخذوا الماء بعد مراجعة قائد المخفر الذي يرتب بالاشتراك مع مأمور المحطة كيفية اخذ الماء.

٢- بركة الجيزة - يمكن لادارة السكة الحجازية ان تأخذ من ماء البركة ما يلزم للشرب وللماكنات الا اذا أخطرت من قبل الحكومة بان الماء لا يكفي للماكنات وعندئذ لا يحق لها ان تأخذ الا ما يلزم للشرب.

لقد ذكرنا اثناء الاجتماع اننا سنقترح اتباع هذه الطريقة التي لا تصير قطعية الا بعد ان يقبلها المجلس التنفيذي.

وتفضلوا بقبول احتراماتنا الفائقة.،

١٩٣٠/٧/١٠ **السكرتير العام** **المستشار القضائي**

توفيق ابوالهدى **(توقيع)**

(توقيع) **C.R.W. Slin**

وثيقة رقم (٣٣–٥٦٨)

امارة شرقي الاردن

رئاسة النظار

عدد

رن/٨/٤٦٣٠

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

الموضوع – السكة الحجازية

قرّر المجلس التنفيذي في البند الاول من جلسته (٢٩٢) المنعقدة في ٩٣٠/٧/٢٨ الموافقة على التقرير المعطى من قبل المستشار القضائي والسكرتير العام المتعلق بقضية كيفية استعمال ماء بركتي القطرانة والجيزة حسب الترتيب المبين بالتقرير المذكور المرسلة طيه نسخة عنه.

أرجو عرض ذلك على أنظار صاحب السمو الملكي الأمير المعظم وابلاغي منطوق ارادته السنية في هذا الشأن.

واقبلوا فائق الاحترام،

٣ ربيع الاول ١٣٤٩ الموافق ٢٨ تموز ١٩٣٠.

عن رئيس الوزراء

توفيق ابوالهدى

[حاشية] :

قـ٩٣٠/٧/٢٩

١٠٧

عـــدد

س/٢٠/٥
٢٢٣

قد انشئت هذه البرك قبل بناء السكة وهي من جملة الاعمال الخيرية المنسوبة لسلاطين الاسلام العظام وهي سبيل لكل ظامىء في الصحراء لذلك ليس في استطاعتي الموافقة على المادة الاولى للقسم الذي يمنع البدو النازلين بصورة دائمة من استعمال تلك المياه وبسببها يخف مرور مواشي اولئك البدو من البلاد المزروعة ويقلل وطئة (وطاة) تخريباتها.

عبدالله

وثيقة رقم (٣٤-٥٦٨)

فخامة رئيس الوزراء الأفخم

س/٢٠/٥
٢٢٣ الموضوع - السكة الحجازية

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٩٣٠/٧/٢٨ رقم ٤٦٣٠

أمرني سيدي ومولاي امير البلاد المعظم بان اثبت لفخامتكم ما يأتي =.

(قد انشئت هذه البرك قبل بناء السكة وهي من جملة الاعمال الخيرية المنسوبة لسلاطين الاسلام العظام وهي سبيل لكل ظامىء في الصحراء - لذلك ليس في استطاعتي الموافقة على المادة الاولى للقسم الذي يمنع البدو النازلين بصورة دائمة من استعمال تلك المياه وبسببها يخف مرور مواشي اولئك البدو من البلاد المزروعة وتقلل وطئة تخريباتها)=

انتهى._

فتفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلو (وتقبلوا) مزيد الاحترام

حرر في ٥ اغستوس ١٩٣٠

عن رئيس الديوان

وثيقة رقم (٣٥-٥٦٨)

Copy of Sir H. Samuel's letter to H.H. the Amir 21/4/1924

(صورة)

Status of Hedjaz Rly

حضرة صاحب السمو

الامير عبدالله المعظم

يا صاحب السمو

لي الشرف ان اعرب عن اسفي حيث انه يظهر بان هناك سوء فهم فيما يختص بالشروط التي بمقتضاها قد جرى نقل ادارة قسم الخط الحجازي الواقع في شرق الاردن من رئيس المعتمدين البريطانيين الى ادارة الكولونيل هولمز.

لا يوجد ما يبعث على البحث بضم هذا القسم من السكة الحجازية الى سكك حديد فلسطين. وفضلاً عن ذلك فقد اصدرت حكومة جلالة الملك تعليمات مؤداها ان هذا القسم من الخط الحجازي الذي يسير في منطقة فلسطين يجب ايضاً ان يعتبر منفصلاً تماماً عن سكك حديد فلسطين.

ان حكومة جلالة الملك مسئولة عن جميع هذه الاقسام من الخط الحجازي التي تمر في المناطق التي تتحمل بريطانيا العظمى المسئولية عنها وفقاً للانتداب ولذا من الضروري التأمين على أن هذه السكة هي تحت ادارة سديدة الى ان يأتي وقت يتوصل فيه الى تدبير عام طبقاً لتصريحات حكومة جلالة الملك بهذا الشأن. وعلى ذلك فمن الجلي بان الكولونيل هولمز لا يقوم بعمل من جهة هذه السكة كموظف في حكومة فلسطين ولكن كوكيل معين من قبل حكومة جلالة الملك.

ان الترتيب الموضوع طبقاً لتعليمات حكومة جلالة الملك اصبح نافذ المفعول ابتداء من غرة نيسان.

وقد أعطيت التعليمات الى الكولونيل هولمز بان يعمل تقريراً وافياً عن اشغال قسمي الخط في خلال بضعة اشهر حتى تكون المعلومات الوافية فيما يختص بحالته الاقتصادية والتجارية ميسورة عند البحث في التسوية العامة.

وتفضلوا يا صاحب السمو بقبول فائق احترامي.

(التوقيع) هربرت صمويل

المندوب السامي

القدس ٢١نيسان سنة ١٩٢٤

(طبق الاصل)

١٩٣٠/٨/٢١

ملحوظة: راجع الوثائق البريطانية عن الاردن وفلسطين.

وثيقة رقم (٣٦-٥٦٨)

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT

TRANS - JORDAN

٣٢٦٦

Amman 23rd. Augst 1930

حضرة صاحب السمو الامير عبدالله المعظم

لي الشرف يا صاحب السمو بان اشير الى كتاب سموكم المؤرخ في ٢٣/٨/٣٠ وبان ارفق بهذا الان صورة عن كتاب السر هربرت صمويل المؤرخ في ٢١ نيسان ١٩٢٤ حسب طلب سموكم

لي الشرف بان اكون صديق سموكم المخلص

<u>المعتمد البريطاني</u>

[signature]

٢٣/٨/١٩٣٠

Teleg ADDRESS : BRITREP AMMAN

<u>Ref NO. 3266</u>

His Highness

The Amir Abdullah K. C. M. G

<u>AMMAN</u>.

Your Highness ,

I have the honour to refer to your Highness's letter dated 23rd. August 1930 and now enclose herewith a copy of Sir. Herbert Samuel's letter dated 21st. April 1924 in accordance with Your Highness's request.

I have the honour to be Your Highness's sincere friend.

<u>British Resident</u>

توقيع

وثيقة رقم (٣٧-٥٦٨)

صورة

فخامة رئيس الوزراء الافخم

<u>س/٥/٢٠</u>

٢٢٣

<u>الموضوع : السكة الحجازية</u>

بالاشارة الى كتابكم المؤرخ ٩٣٠/٧/٢٨ رقم ٤٦٣٠

أمرني سيدي ومولاي أمير البلاد المعظم بأن اثبت لفخامتكم ما يأتي : (قد انشئت هذه البرك قبل بناء السكة وهي من جملة الاعمال الخيرية المنسوبه لسلاطين الاسلام العظام وهي سبيل لكل ظامىء في الصحراء لذلك ليس في استطاعتي الموافقة على المادة الاولى للقسم الذي يمنع البدو النازلين بصورة دائمة من استعمال تلك المياه وبسببها يخف مرور مواشي اولئك البدو من البلاد المزروعة ويقلل وطئة (وطأة) تخريباتها، انتهى.

تفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلوا مزيد الاحترام

عن رئيس الديوان

عبود

٥ أوغستوس ٩٣٠

وثيقة رقم (٣٨-٥٦٨)

إمارة شرقي الاردن

رئاسة النظار

عدد

رن/٨/٥٢٥٢

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

اشير الى كتاب عطوفتكم رقم س/٥/٢٠-٢٢٣ تاريخ ٩٣٠/٨/٥ وأرجو ان تبلغوني أرادة سيدي سمو أمير البلاد المعظم حول قضية ملكية بركتي القطرانه والجيزه التي تفضل سموّه المعظم أيّده الله وصرّح بأنه سيعيد النظر فيها.

واقبلوا فائق احترامي،

١٩٣٠/٨/٢٦م

رئيس الوزراء

ق ٩٣٠/٨/٢٨

١١٤

عدد

س/٥/٢٠

٢٣٤

فخامة رئيس الوزراء الافخم

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٩٣٠/٨/٢٦ رقم ٥٢٥٢

امرني صاحب السمو امير البلاد المعظم أن اثبت لفخامتكم حول قضية بركتي الجيزه والقطرانه ملحوظات سموه التاليه:-

١- لا بأس من السماح للسكة ان تأخذ الماء الكافي من زيزيا للقطارات الفوق العادة على ان يمنع ورود جميع مواشي البدو من ابل وشاة لاي كان ما عدا (شربهم الخاص) وان لايعارض سكان زيزيا من استعمالهم الماء لهم ولمواشيهم الزراعية وأبقارحرثهم.

٢- القطرانه تتبع الشروط الواردة في المادة الاولى اما المواشي فلها ان ترد اللجون على ان يسمح للبدو باملاء قربهم لشربهم الخاص)،

انتهى.

فتفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلوا مزيد الاحترام

وثيقة رقم (٣٩-٥٦٨)

المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد

صاحب المقام الرفيع جناب المعتمد البريطاني الافخم

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٩٣٠/١/١١ رقم ٢٧٣٣

نرجو ان تتفضلوا بموافاتنا بصورة عن كتاب السر هربرت صموئيل المؤرخ في ٢١ نيسان ١٩٢٤ المبحوث عنه في الفقرة الاخيرة من كتاب دولتكم. وتفضلوا بقبول مزيد الاحترام،

١٩٣٠/٨/٢٣

صديق دولتكم المخلص

وثيقة رقم (٤٠-٥٦٨)

إمارة شرقي الاردن

رئاسة النظار

عدد

رن/٨-٥٨٨٤

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

<u>الموضوع – السكة الحجازية</u>

إشارة لكتابكم رقم س/٥/٢٠-٢٣٤ بتاريخ ١٩٣٠/٩/٢.

قرّر المجلس التنفيذي في البند السابع من جلسته (٣٠٣) المنعقده بتاريخ ١٩٣٠/٩/٢١ تعديل قراره المبرم في جلسة (٢٩٢) المنعقدة بتاريخ ١٩٣٠/٧/٢٨ متعلقا بماء بركتي القطرانة والجيزة بالشكل الاتي :

((١- لا بأس من السماح للسكة بأن تأخذ الماء الكافي من بركة الجيزة للقطارات فوق العادة على ان يمنع ورود جميع مواشي البدو من ابل وشاه لأي كان ما عدا (شربهم الخاص) وان لا يعارض سكان الجيزة في استعمالهم الماء لهم ولمواشيهم الزراعية وأبقار حرثهم.

٢- القطرانه تتبع الشروط الواردة في المادة الاولى أما المواشي فلها ان ترد اللجون على ان يسمح للبدو بأملاء قربهم لشربهم الخاص.))

فأرجو ان تعرضوا هذا القرار على أنظار صاحب السمو الملكي مولاي الأمير المعظم وتبلغوني منطوق ارادته السنية.

واقبلوا فائق احترامي،

٢٦ ربيع الآخر ١٣٤٩ الموافق ٢٢ ايلول ١٩٣٠.

وكيل رئيس الوزراء

توفيق ابوالهدى

وثيقة رقم (٤٢-٥٦٨)

فخامة رئيس الوزراء الافخم

س/٥/٢٠
٢٥٢

الموضوع – السكة الحجازية

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٩٣٠/٩/٢٢ رقم ٥٨٨٤.

صدرت الارادة المطاعة على تعديل قرار المجلس التنفيذي الموقر الصادر في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩٣٠/٩/٢١ المتعلق بماء بركتي القطرانه والجيزة بالشكل الاتي=.

((١- لا بأس من السماح للسكة بأن تأخذ الماء الكافي من بركة الجيزة للقطارات فوق العادة على ان يمنع ورود جميع مواشي البدو من ابل وشاة أي كان ماعدا (شربهم الخاص) وان لا يعارض سكان الجيزة من استعمالهم الماء لهم ولمواشيهم الزراعية – وابقار حرثهم.

٢- القطرانه تتبع الشروط الواردة في المادة الاولى اما المواشي فلها ان ترد اللجون على ان يسمح للبدو باملاء قربهم لشربهم الخاص.)) انتهى

فتفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلوا مزيد الاحترام،

١٩٣٠/٩/٢٥

رئيس الديوان

وثيقة رقم (٤٣-٥٦٨)

رقم/٣٣٥٦

فخامة رئيس وزراء حكومة شرق الاردن المعظم

عمان

يا صاحب الفخامة،

لي الشرف بان ابدي انه وقع تحت نظري ان المجلس التنفيذي اصدر قرارا بتاريخ ٢٣ تشرين الثاني ١٩٣٠ رقم (٣١٦) مآله ان السكة الحجازية في شرق الاردن تعتبر دائرة من دوائر الحكومة الرسمية.

لابد ان هذا القرار قد بني على سوء مفهومية الحقائق لان قسم السكة الحجازية الواقع في شرق الاردن وفلسطين يدار من قبل حكومة الملك بصفة وديعة الى ان يتقرر نهائيا أمر ادارة كامل الخط - ثم ادارة هذا الخط الحالية والاشراف عليه مخول الى مدير سكك حديد فلسطين بصفته وكيلا عن حكومة جلالته.

لذلك يجب اعتبار السكة الحجازية في شرق الاردن كمصلحة اجنبية عن شرق الاردن.

تقدمت دعوى مؤخرا من قبل الحاج مخيمر ابي جاموس بواسطة وكيله ضد المستر روبرتسون بصفته الرسمية أي الوكيل المحلي لمدير السكة الحجازية في شرق الاردن وانني (؟) اعتبار هذه القضية كانها مقامة ضد اجنبي (كما جاء في القسم الثاني من المادة ٩ من الاتفاق الانجليزي - الاردني).

ولكي نكون على تساو في ارائنا بشأن مركز السكة الحجازية لي الشرف بان ارجو ان تدونوا فخامتكم المسألة في مذكرات المجلس التنفيذي لاجل اعادة النظر فيها.

ولاشك بان المجلس الموقر سوف يأخذ رأي المستشار القضائي في ذلك.

اغدو ممتنا اذا تفضلتم بالجواب قريبا.

لي الشرف بان اكون صديق فخامتكم المخلص،

١٩٣٢/٧/١٦

المعتمد البريطاني

وثيقة رقم (٤٥-٥٦٨)

رأي

ان من الضروري اعطاء بيان عن تاريخ انشاء سكة الحديد الحجازية التي اقيمت قبل الحرب.

إن ما آلت اليه جميع الاموال والحقوق والمصالح التي استولت عليها الدول الوارثة التي كانت تؤلف سابقا جزءا من الامبراطورية العثمانية قد بحث عنه في معاهدة لوزان الموقع عليها في ٢٤ تموز سنة ١٩٢٣ وعمل بها في ٦ اغسطوس سنة ١٩٢٤.

ان امر السكة الحديدية الحجازية لم يبت فيه نهائيا في المعاهدة الا ان بريطانيا العظمى وفرنسا قد قدمتا بيانا مشتركا لدى اللجنة المالية والاقتصادية في مؤتمر لوزان في اليوم السابع والعشرين من شهر كانون الثاني سنة ١٩٢٣. ان

هذا التقرير يدل على وضعية ومقاصد الدولتين المنتدبتين بريطانيا العظمى وفرنسا فيما يتعلق بتلك الاقسام من السكة الحديدية الحجازية المارة في سوريا وفلسطين وشرق الاردن وفي هذا التصريح افادت الدولتان المنتدبان انهما تعترفان بالصفة الدينية للسكة الحديدية الحجازية (التي جمع لها مبالغ كبيرة كوقف من قبل المسلمين). ومن اجل تأمين صيانة الخط وتشغيله بصورة منتظمة وتحسين شرائط نقل الحجاج قد وافقتا على تأليف وتشكيل مجلس استشاري والذي واجباته ان يبلغ ادارتي قسمي الخط المختلفين اية توصية يمكن ان تقوما بها.

لم يبد أي اعتراض في المؤتمر على هذا التصريح من قبل أي (أية) اعضاء آخرين من اعضاء المؤتمر ولهذا يجب ان يعتبر التصريح المذكور نافذا وجزءا لا يتجزأ من عقد الصلح.

ان المجلس المشار اليه في التصريح لم يشكل حتى الآن ويظهر لي بوضوح ان تشكيله يكون الخطوة الاولى للبت نهائيا فيما ستؤول اليه وضعية السكة الحديدية الحجازية في المستقبل اذا لم يكن هنالك ترتيب آخر وحتى هذا التاريخ لم يجر هذا الترتيب فلذلك من الواضح ان النتيجة الممكنة الوحيدة هي ان الدولتين المنتدبتين تبقيان في الوقت الحاضر مسؤولتين عن تشغيل الخط وصيانته بصورة منتظمة ويبقى في حوزتهما كأمانة لاولئك الاشخاص الحكميين او غيرهم الذين قد يقرر لهم بالنتيجة الحق بصيانة الخط وادارته.

ان هذا الرأي هو رأي حكومة جلالته البريطانية وقد بلغ الى سمو الامير المعظم بكتاب مؤرخ في ٢١ نيسان سنة ١٩٢٤ موقعا من قبل فخامة المندوب السامي لفلسطين والذي يتضمن الفقرة التالية :-

"ان حكومة جلالته البريطانية مسؤولة عن جميع تلك الاقسام من السكة الحديدية الحجازية التي تمر في البلاد التي اخذت بريطانيا العظمى المسؤولية عنها بموجب صك الانتداب ولذلك من الضروري تأمين ادارة هذه السكة الحديدية بصورة منتظمة الى ان يتوصل الى ترتيب عام في شأنها بمقتضى التصريح التي قامت به بريطانيا العظمى في هذا الموضوع".

ان هذا الامر قد بتّ فيه مرة اخرى من قبل دولة المعتمد البريطاني بكتاب مؤرخ في ١١ كانون الثاني سنة ١٩٣٠ المرسل الى سمو الامير المعظم وقد قال المعتمد البريطاني في كتابه هذا :-

"ان اقسام السكة الحديدية الحجازية الواقعه داخل مناطق الانتداب في فلسطين يتوصل الى ترتيب عام في شأنها بمقتضى التصريح التي قامت به بريطانيا العظمى في هذا الموضوع".

ان هذا الامر قد بتّ فيه مرة اخرى من قبل دولة المعتمد البريطاني بكتاب مؤرخ في ١١كانون الثاني ١٩٣٠ المرسل الى سمو الامير المعظم وقد قال المعتمد البريطاني في كتابه هذا :-

"ان اقسام السكة الحديدية الحجازية الواقع داخل مناطق الانتداب في فلسطين وشرق الاردن هي في عهدة حكومة جلالته البريطانية كامانة الى ان يبت نهائياً في ملكية وادارة الخط كله وقد قرّرت حكومة جلالته البريطانية بدورها ان تدار اقسام الخط في فلسطين وشرق الاردن من قبل مدير سكة حديد فلسطين العام ولو ان حسابات الدخل والخرج للخط الحجازي منفصلة عن حسابات سكة حديد فلسطين ولهذا فان ادارة القسم الواقع في شرق الاردن مماثلة للقسم الواقع في فلسطين".

وقد ختم المعتمد البريطاني قائلا ان وضعية الدولة المنتدبة تستمر كما بينت الى سمو الامير المعظم في كتاب فخامة المندوب السامي لفلسطين المؤرخ في ٢٣ نيسان ١٩٢٤.

لهذا ارى انه طالما لم يبت في مستقبل وضعية سكة الحديد الحجازية فان الدولة المنتدبة سوف لايكون لها رأي سوى ان تكون سكة الحديد في حيازتها وتدار من قبلها كامانة الى ان يبت نهائيا فيمن يكون له الحق الدائمي بحيازة الخط وادارته. وان قرار مجلس الوزراء مجحف تماما ومضاد بمقاصد الدولة المنتدبة الصريحة.

ولذلك ارى ان القرار غير قانوني ويجب الغاءه (الغاؤه) فورا كما اني الفت نظركم في هذا الصدد الى احكام المادتين ٤ و ١٧ الصريحة من المعاهدة التي ابرمت بين بريطانيا العظمى وشرق الاردن في ٢٠ شباط سنة ١٩٢٨.

المستشار القضائي

وثيقة رقم (٤٦-٥٦٨)
رقم القرار
(٤٢٧)

تلى كتاب دولة المعتمد البريطاني المؤرخ في ١٩٣٢/٧/١٦ رقم ٣٣٥٦ المتضمن ان قسم السكة الحجازية الواقع في شرق الاردن يدار من قبل حكومة جلالته البريطانية بصفة وديعة الى ان يتقرر نهائياً امر ادارة كامل الخط وان ادارة هذا القسم مخولة الى مدير سكة حديد فلسطين بصفته وكيلاً عن حكومة جلالته مما يقضي باعتبار (السكة الحجازية في شرق الاردن مصلحة اجنبية عن شرق الاردن) وبالغاء قرار المجلس التنفيذي الصادر بتاريخ ١٩٣٠/١١/٢٣ متضمناً اعتبار (ادراة السكة الحجازية في عمان دائرة رسمية تابعة لحكومة شرق الاردن ذات ميزانية مستقلة) وقرئت مطالعة المستشار القضائي التي تتضمن وجوب اعتبار القرار المار ذكره قرارا غير قانوني ولدى المداولة في الأمر ظهر :

١- ان الحكومة العثمانية كانت اصدرت بتاريخ ٢٩ كانون الأول ١٣٢٩ (١٩١٣) قانوناً مؤقتاً صدقه مجلس الاعيان والمبعوثين بقانون نهائي صادر بتاريخ ١٩تموز ١٣٣٠ (١٩١٤) نص على فك ارتباط مديرية السكة الحجازية العامة من مقام رئاسة الوزراء وإلحاقها بوزارة الأوقاف وان هذا القانون من القوانين التي لا زالت مرعية الاجراء في شرق الاردن.

٢- ان التصريح الصادر من قبل حكومتي بريطانيا العظمى وفرنسا ينص على الاعتراف بالصفة الدينية للسكة الحجازية مما يؤيد حكم القانون المار ذكره.

٣- ان القسم الواقع في شرق الاردن من السكة الحديدية الحجازية اذا اعتبر بالنتيجة وبالأتفاق مع اصحاب الحق والشأن من تركات الدولة العثمانية فلا أعتراض على عد إدارته من الدوائر الرسمية التابعة لحكومة شرق الاردن.

٤- ان هذا القسم اذا اعتبر بالنتيجة وقفاً فأن ادارة الأوقاف الاسلامية تعتبر احدى مصالح الحكومة بموجب احكام القانون الاساسي.

٥- ان ترك تشغيل الخط لادارة فلسطين وأستلامها إياه كوديعة لا يحول دون مراعاة الاعتبارات السالفة.

لذلك لا يسع حكومة شرق الاردن الأعتراف بان ادارة القسم الموجود في بلاد الامارة من السكة الحجازية هي ادارة أجنبية.،

١٩٣٢/١٢/١٠

المجلس التنفيذي
(ختم)

وثيقة رقم (٤٧-٥٦٨)

دولة المعتمد البريطاني الافخم

رو ١٩/١٣/٣/(٧٣٠٦؟)

الموضوع - <u>وضعية السكة الحجازية</u>

بالاشارة للمخابرة المنتهية بكتاب دولتكم رقم ٣٣٥٦ تاريخ ٩٣٢/١١/٢٣.

اقدم طيه نسخة عن القرار الذي ابرمه المجلس التنفيذي بتاريخ ١٩٣٢/١٢/١٠ ورقم ٤٢٧ متعلقاً بوضعية قسم السكة الحجازية الذي يمر من شرق الاردن لي الشرف بان اكون صديق دولتكم المخلص،

١٩٣٢/١٢/١٣

رئيس الوزراء

وثيقة رقم (٤٨-٥٦٨)

إمارة شرقي الاردن

رئاسة الوزراء

عدد

رو-٨/١٣-

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

أقدم طيه صور المخابرة - المدونة مفرداتها فيما يلي - التي دارت حول وضعية السكة الحديدية الحجازية رجاء عرضها على أنظار سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي الأمير المعظم أيده الله لحصول الاطلاع السامي عليها :-

كتاب دولة المعتمد البريطاني رقم ٣٣٥٦ بتاريخ ١٦ تموز ١٩٣٢.

الرأي الذي أبداه المستشار القضائي في هذا الشأن.

القرار الذي أبرمه المجلس التنفيذي بتاريخ ٩٣٢/١٢/١٠ ورقم ٤٢٧ عن وضعية السكة الحجازية.

كتابي رقم ١٩/١٣-٣/٧٣٠٦ بتاريخ ١٩٣٢/١٢/١٣ الموجه الى دولة المعتمد البريطاني.

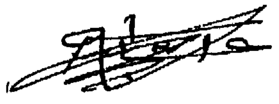
واقبلوا فائق احترامي،

في ٣٠ شعبان ١٣٥١ و ٢٨ كانون الاول ١٩٣٢م

حاشيه (نسخة ثانية عن الكتاب

وهي الوثيقة رقم (٤٩-٥٦)

رئيس الوزراء



وثيقة رقم (٥٠-٥٦٨)

(صوره)

Copy Pompard Decleration

File Mn Volio 8a

status of Hedjaz RLY.

ما يلي نص تصريح تلاه المسيو بومبار رئيس اللجنة المالية الاقتصادية في مؤتمر لوزان في الاجتماع الذي عقدته اللجنة في ١٩٢٣/١/٢٧.

"إن حكومتي فرنسا وبريطانيا العظمى بصفتهما نائبتين عن سوريا وفلسطين وشرق الاردن تعلنا رغبتهما في الموافقة على تكوين مجلس استشاري وذلك رغبة منهما بالاعتراف بالحالة الدينية للسكة الحديد الحجازية ووظيفة ذلك المجلس الاستشاري ستكون المخابرة مع ادارة الاقسام المختلفة لهذه السكة في سوريا وفلسطين وشرقي الاردن ومملكة الحجاز بخصوص أي توصية يكون الغرض منها تأكيد المحافظة على السكة وتحسين احوال نقل الحجاج.

وهذا المجلس سيؤلف من اربعة اعضاء مسلمين ينتخبوا من سوريا وفلسطين وشرق الاردن وحكومة الحجاز على التوالي وعلى المجلس ان يعين رئيساً له وعضوين اضافيين ينتخبوا من الاهالي المسلمين من بلاد اخرى تهتم بمسألة الحج ومركز هذا المجلس سيكون في المدينة المنورة.

وان توصيات المجلس سوف لا تكون متعارضة مع طلبات المجتمع الصحي الدولي وان حكومتي فرنسا وبريطانيا العظمى تصرحان طالما اقسام هذه السكة مختصة بسوريا وفلسطين وشرقي الاردن بان جميع الارباح الباقية بعد مصاريف تشغيل السكة تستعمل لحفظ وللقيام بالتحسينات العمومية للخط جميعه وجميع المبالغ الباقية بعد خصم ما يلزم للوقاية وللتحسينات تستعمل لمساعدة الحجاج ".

(طبق الأصل)

٣٠/٨/٢١

وثيقة رقم (٥١،٥٣-٥٦٨)

3356 6th. March, 3.

الرقم ٣٣٥٦ .

The Chief Minister,
Trans-Jordan, Government,
A M M A N.

لفخامة رئيس وزارة
حكومة شرقي الاردن المعظم
عمـــان .

Your Excellency,

I have the honour to refer to your letter RW/19/13-3/7306 dated the 13th. December, 1932, under cover of which Your Excellency transmitted, for my information, a decision of the Executive Council regarding the status of that section of the Hedjaz Railway lying within Trans-Jordan.

يا صاحب الفخامة

لي الشرف بان اشير الى كتابكم رقم ر و ١٩/١٣-٣/٧٣٠٦ المؤرخ في ١٣ كانون الاول سنة ١٩٣٢ الذي ارسلتم فخامتكم طيه للعلم به قرار المجلس التنفيذي المتعلق بوضعية قسم السكة الحجازية الممتد داخل شرقي الاردن .

2. In view of the divergence between the views expressed by the Executive Council and those

٢- بالنظر للتباعد بين الآراء التي ابداها المجلس التنفيذي وبين الآراء التي

contained in the various letters which I have addressed to Your Excellency on the subject, I referred the question to His Excellency the High Commissioner for Trans-Jordan and I am now directed, by His Excellency the High Commissioner, to tender formally to Your Excellency's

Government/

Government the following advice on the subject of that section of the Hedjaz Railway which lies in Trans-Jordan territory.

3. The fate of all property, rights and interests taken over by the Secessionary States formerly forming part of the Ottoman Empire was dealt with by the Treaty at Lausanne, which was signed on the 24th. of July, 1923, and came into force on the 6th. of August, 1924. At the Conference of Lausanne, at which the Treaty in question was drafted, and signed, representatives of His Majesty's Government and the Government of the French Republic made a joint statement regarding those sections of the Hedjaz Railway running through Syria, Palestine and Trans-Jordan. A copy

ضمنتها شتى الكتب التي وجهتها الى فخامتكم بهذا الصدد فقد رفعت القضية الى فخامة المندوب السامي لشرق الاردن وقد اوعز الي الآن فخامة المندوب السامي ان اعرض على حكومة فخامتكم حسب الاصول الرسمية

الاشعار الآتي بصدد قسم السكة الحجازية الممتد في مقاطعة شرق الاردن ٠

٣ — ان مصير جميع الممتلكات والحقوق والمنافع التي استولت عليها الدول التي الحقت بها هذه المخلفات التي كانت تشكل سابقا قسما من الامبراطورية العثمانية قد تناولتها معاهدة لوزان التي وقعت في الرابع من تموز سنة ١٩٢٣ وعمل بها في السادس من آب سنة ١٩٢٤ ٠ وقد اشترك — في اجتماع لوزان الذي فيه نظمت ووقعت المعاهدة المبحوث عنها — ممثلو حكومة جلالته وممثلو حكومة الجمهورية الافرنسية في تنظيم تقرير بشأن اقسام السكة الحجازية التي تمر في سوريا وفلسطين وشرق الاردن ٠ وقد ارسلت نسخة من هذا التقرير

of this statement was transmitted to His Highness the Amir on the 3rd. May, 1924.

His Highness the Amir was informed in a letter dated the 21st. April, 1924, signed by the then High Commissioner and confirmed on the 11th. January, 1930, by a letter signed by my self, that the sections of the/ of the Hedjaz Railway lying within the Mandated areas of Palestine and Trans-Jordan are held on trust by His Majesty's Government pending a final decision as to the proprietor-ship and administration of the whole line.

4. I am now directed to inform Your Excellency that His Majesty's Government cannot agree to an organisation which they hold on trust being treated in Trans-Jordan as a Department of the Local Govern-ment and that, for the purposes of Articles IV, V and IX of the Trans-Jordan Agreement, the Hedjaz Railway must be regarded as a foreign concern. I shall be grateful if Your Excellency will take such steps, as may be necessary, to give effect to this formal advice.

I have the honour to be,
Your Excellency's sincere friend,

C. H. F. COX

BRITISH RESIDENT.

الى سمو الامير المعظم في الثالث من ايار سنة ١٩٢٤ .

٤- وقد اعلم سمو الامير بكتاب مؤرخ في ٢١ نيسان سنة ١٩٢٤ موقع من المندوب السامي حينئذ ومؤيد في ١١ كانون الثاني سنة ١٩٣٠ بكتاب موقع مني بان اقسام السكة الحجازية الممتدة داخل الممتدة داخل المناطق المنتدب عليها في فلسطين وشرق الاردن هي تحت وصاية حكومة جلالته رهن قرار نهائي بملكية وادارة الخط بكامله .

٥- اوعز الي الآن بان ابلغ فخامتكم ان حكومة جلالته لا يمكنها الموافقة على اعتبار مؤسسة تحت وصايتها في شرق الاردن كدائرة للحكومة المحلية وانه لاغراض المواد ٤و٥و٩ من معاهدة شرق الاردن يجب اعتبار السكة الحجازية مصلحة اجنبية . اغدو ممتنا اذا تفضلتم فخامتكم واتخذتم الاجراءات اللازمة لجعل هذا الاشعار نافذ المفعول .

لي الشرف بان اكون
صديق فخامتكم المخلص .

المعتمد البريطاني .
١٩٣٣/٣/٦ .

وثيقة رقم (٥٤،٥٥-٥٦٨)

إمارة شرقي الاردن

رئاسة الوزراء					عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

عدد ١٩٥٠

رو-١٣/٨

الموضوع - <u>وضعية السكة الحجازية</u>

اشير الى المخابرات التي ارسلتها لعطوفتكم مع كتابي رقم رو/١٣/٨-٧٦٣١ بتاريخ ٢٨كانون الاول سنة ١٩٣٢،

ارسل طيه نسخة عن كتاب دولة المعتمد البريطاني رقم ٣٣٥٦ تاريخ ١٩٣٣/٣/٦وأرجو ان تتفضلوا بموافاتي بصورة عن التقرير الوارد ذكره في الفقرة الثالثة وبصورة عن الكتابين المنوه عنهما في الفقرة الرابعة.

واقبلوا فائق احترامي،

في ٣٠ ذي القعدة ١٣٥١ و ٢٦ مارت ١٩٣٣

رئيس الوزراء

عبدالله سراج

وثيقة رقم (٥٦-٥٦٨)

المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد

١٣٩

فخامة رئيس الوزراء الافخم

<u>الموضوع / وضعية السكة الحجازية /</u>

جوابا على كتاب فخامتكم رقم ١٩٥٠ المؤرخ في ٢٦ مارت سنة ١٩٣٣ وما في طيه من صورة الكتاب المرسل من دولة المعتمد البريطاني لفخامتكم رقم ٣٣٥٦ بتاريخ ١٩٣٣/٣/٦ -

اتشرف ان اخبركم بأني عرضت ذلك كله على الاعتاب السنية، ووفقا لرغبة فخامتكم أبعث اليكم بما يأتي :-

١- التقرير الوارد ذكره في الفقرة الثالثة من كتاب دولة المعتمد المرسل الى فخامتكم والمقدمة صورة منه للديوان العالي رقم ٣٣٥٦ بتاريخ ١٩٣٣/٣/٦.

٢- صورة كتاب مؤرخ في ٢١/نيسان سنة ١٩٢٤ بتوقيع فخامة المندوب السامي.

٣- صورة كتاب مؤرخ في ١١/كانون الثاني سنة ١٩٣٠ بتوقيع دولة المعتمد البريطاني.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عمان في ١٩٣٣/٣/٣٠م.

ع/رئيس الديوان العالي

فؤاد الخطيب

(توقيع)

وثيقة رقم (٥٧،٥٨-٥٦٨)

OFFICE OF THE BRIEISH RESIDNT

TRANS - JORDAN

٢٣٦/مكتوم

AMMAN 20TH. OCTOBER, 1934.

حضرة صاحب السمو الامير عبدالله المعظم

يا صاحب السمو لي الشرف بان اذكر سموكم بانه في آب ١٩٢٨ عقد مؤتمر في حيفا مؤلف من موظفين فنيين من مصلحة سكك حديد فلسطين وسوريا وممثل من قبل الحكومة السعودية وذلك لأجل النظر في الطرق والوسائل العملية لأجل اعادة فتح القسم المعطل من خط السكة الحجازية الواقع جنوبي معان وجعله صالحاً لحركة النقل ولكن نظراً لاسباب عديدة واهمها الموقف الذي اتخذه ممثل الحكومة السعودية لم يسفر ذلك الاجتماع عن نتيجة وأهملت المسألة

٢- فالآن يوجد بعض الامل باعادة فتح هذه المسألة وقد بلغني ان حكومة جلالته مستعدة بالتعاون مع الحكومة الافرنسية ان تفاوض السلطات السعوديه بشأن

المسائل الفنية المجردة المتعلقة باصلاح القسم المعطل من الخط واما مسألة ملكية الخط فانها سوف تستثني من البحث.

٣- سوف لا آل جهداً عن انباء سموكم عن اية اجراءات قد تحدث فيما بعد

لي الشرف بان اكون صديق سموكم المخلص

وكيل المعتمد البريطاني

١٩٣٤/١٠/٢٠

Teleg. Address : BRITREP AMMAN

CONFIDENTIAL.

REF. No. 236/Sec.

His Highness,

The Amir Abdullah, G.B.E., K.C.M.G.,

AMMAN.

Your Highness,

I have the honour to bring to Your Highness's recollection the fact that in August, 1928, a conference was held at Haifa composed of technical officers of the Railway Departments of Palestine and Syria and a representative of Saudi Arabia in order to consider practical ways and means of reopenning to traffic the part of the Hedjaz Railway now lying derelict south of Ma'an. For a number of reasons, the principal of which was the attitude of the Saudi representative, the conference was abortive and the question was dropped.

2. There is now some prospect of the matter being revived and I am informed that His Majesty's Government are prepared, in cooperation with the French Government, to confer with the Saudi authorities as regards purely technical questions connected with the reconditioning of the derelict section of the Railway. The question of the ownership of the railway would be excluded from the discussions.

3. I will not fail to keep Your Highness informed of any further development.

I have the honour to be, Your Highness's sincere friend ,

ACTING BRITISH RESIDENT.

CONFIDENTIAL.

236/Sec.

27th. September, 5.

His Highness

The Amir Abdullah, G.C.M.G., G.B.E.,

A M M A N.

Your Highness,

I have the honour to refer to my letter of even number dated the 20th of October, 1934, on the subject of the proposal to hold a Conference at Haifa to consider ways and means to reconditioning the derelict portion of the Hedjaz Railway and to inform Your Highness that the Saudi Government has agreed to send a delegate to a conference of technical officers which will meet at Haifa on the 10th of October, 1935, under the Chairmanship of the General Manager of the Palestine Railways.

The name of the Saudi delegate is not yet known.

I have the honour to be,
Your Highness's sincere friend,

ACTING BRITISH RESIDENT.

وثيقة رقم (٥٩-٥٦٨)

٢٣٦/مكتوم

حضرة صاحب السمو

الامير عبد الله المعظم

يا صاحب السمو

لي الشرف بان اشير الى كتابي رقم اعلاه المؤرخ في ٢٠/١٠/١٩٣٤ في موضوع الاقتراح لعقد مؤتمر في حيفا للنظر في الطرق والوسائل لترميم القسم المهمل من خط السكة الحجازية وبانباء سموكم بان الحكومة السعودية قد وافقت على ارسال مندوب الى مؤتمر من الموظفين الفنيين يعقد في حيفا يوم ١٠ تشرين الاول ١٩٣٥ برئاسة المدير العام لسكك حديد فلسطين

لم يعلم بعد اسم مندوب الحكومة السعودية

لي الشرف بان اكون
صديق سموكم المخلص

وكيل المعتمد البريطاني

٢٧/٩/١٩٣٥

وثيقة رقم (٦١-٥٦٨)

236/Sec. 30th. September,

الرقم ٢٣٦/مكت ٠

His Highness
The Amir Abdullah, G.C.M.G., G.B.E.,
A M M A N.

حضرة صاحب السمو الملكي
الامير عبدالله المعظم
عمان٠

Your Highness,

In continuation of my letter of even number dated the 27th September, 1935, I have the honour to inform Your Highness that the Saudi Arabian Government have appointed Fuad Bey Hamza as their delegate to the Hedjaz Railway Conference which is to be held at Haifa on the 10th of October, 1935.

يا صاحب السمو

عطفا على كتابي رقم ٢٣٦/مكت المؤرخ في ٢٧/٩/١٩٣٥ لي الشرف بان انبئ سموكم بان الحكومة العربية السعودية قد عينت فؤاد بك حمزة مندوبا عنها في مؤتمر خط السكة الحجازية الذى سيعقد في حيفا في اليوم العاشر من شهر تشرين الاول سنة ١٩٣٥ ؛

I have the honour to be,
Your Highness's sincere friend,

لي الشرف بان اكون
صديق سموكم المخلص٠

ACTING BRITISH RESIDENT.

وكيل المعتمد البريطاني ٠
٣٠/٩/١٩٣٥ ٠

وثيقة رقم (٦٣-٥٦٨)

الرقم -رو /٨- ٢٦٦

الديوان الهاشمي
رئاسة

الموضوع - السكة الحجازية

أشير الى الارادة السنية الموشّح بها استدعاء محمد الفايز من بني صخر وأرجو ان تعرضوا على انظار سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي أمير البلاد المعظم أيده الله انه يوجد في محطة الجيزة عامل من جملة وظائفه ان يقوم بملاحظة مباني المحطة المبحوث عنها ويتقاضى على ذلك من ادارة السكة أجرة يومية قدرها (١٦٠) مل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

في ٧ ذو القعدة ١٣٥٦ و ١٩٣٨/١/٩

رئيس الوزراء

توقيع

٩٣٨/١/١٠
١٥

س/٥/٢٠
٢٠

وثيقة رقم (٦٤-٥٦٨)

س/٥/٢٠/
٢٠

فخامة رئيس الوزراء الافخم

الموضوع/ السكة الحجازية /

اشير الى كتابكم المؤرخ في ١٩٣٨/١/١٩ ورقم ٢٦٦-

بعد ان اطلع سمو مولاي الامير المعظم على كتاب فخامتكم المبحوث عنه امرني ان ابلغكم التفضل بتعيين امين يونس حامل كتابي هذا الى فخامتكم في هذه الوظيفة وهي ملاحظ مباني محطة الجيزة.

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام.

عمان في ١٩٣٨/١/١٢ م.

رئيس الديوان العالي

جميل

(توقيع)

نسخة مسودة

وثيقة رقم (٦٥-٥٦٨)

الديوان الهاشمي رئاسة

الرقم ٥/٢٠

التاريخ ١٩٤٤/٦/١٨

سعادة مدير سكة حديد حيفا العام المحترم

تحية واحتراماً وبعد،

يرغب حضرة صاحب السمو الملكي سيدي ومولاي أمير البلاد المعظم فيما اذا كان بالامكان تأمين صهريج لحفظ الماء بسعة مترين مكعب مقابل الثمن.

وبهذه المناسبة تفضلوا بقبول فائق احترامي،

رئيس الديوان العالي

توقيع

وثيقة رقم (٦٦-٥٦٨)

امارة شرق الاردن

وزارة المالية والاقتصاد

عمان

الرقم وم - ٥٣٨٩/١/٤٨ بلاغ رقم (٢٦)

التاريخ - ١٩٤٤/٨/٢٨

الى معالي رئيس الديوان الاميري العالي الأفخم

الموضوع : استمارات النقل

عندما تصدر دائرتكم استمارات لنقل بعض اللوازم والمهمات من مكان الى آخر في السكة الحديدية أرجو ان تبين في تلك الاستمارات ارقام المواد التي يجب ان تؤدى منها الاجور المتحققة عليها من مخصصات دائرتكم ليسهل على هذه الوزارة تأدية تلك الأجور.

وزير المالية والاقتصاد

سمير الرفاعي

(توقيع)

وثيقة رقم (٦٧-٥٦٨)

Palestine Railways.

Telegraphic Address "Railways, Haifa"

General Manager's Office, Haifa.

Enclosures

Reference No. F.4/18.

28 August 1944.

Dear Sir,

Supply of tank for storage of water.

With reference to your letter No.5/20 of the 18th June 1944 a second-hand tank in good condition, measuring 120 cm x 120 cm x 152 cm with a capacity of 2.2 m^3 could be delivered to you at Amman at an estimated cost of LP.18 inclusive of railage.

2. I shall be glad to have your instructions in the matter.

Yours faithfully,

General Manager.

وثيقة رقم (٦٨-٥٦٨)

سيدي العزيز رئيس التشريفات لسمو الامير عبدالله -عمان

التزويد بصهريج لخزن الماء

اشارة الى كتابكم رقم ٥/٢٠ تاريخ ١٨ حزيران ١٩٤٤ وجد خزان ماء مستعمل في حالة جيدة قياس ١٢٠×١٢٠×١٥٢ سم يسع ٢و٢ المتر المكعب يسلم لكم في عمان بسعر يقدر ب ١٨ جنيها متضمنا أجور النقل.

انتظر تعليماتكم

المدير العام

وثيقة رقم (٦٩-٥٦٨)

رئاسة الديوان الاميري العالي

الرقم ٥/٢٠

التاريخ ١٩٤٥/٥/١٦

حضرة رئيس ادارة المقر العالي المحترم

ابعث اليكم طياً الكتابين رقم ٢و٣ بتاريخ ١٩٤٥/٥/١٣، المرسلين من ناظر محطة سكة حديد عمان للتفضل بتسديد المبلغ المطلوب،

واقبلوا فائق الاحترام

رئيس الديوان العالي

احمد علوي السقاف

وثيقة رقم (٧٠-٥٦٨)

ادارة المقر العالي

عمان

الرقم ٢/١

التاريخ ١٩٤٥/٦/٤

حضرة ملاحظ سكة حديد عمان المحترم

أشير الى كتابكم رقم ٢و٣ بتاريخ ١٩٤٥/٥/١٣،

ارسل اليكم التحويل رقم ٣١٤١٦٧ تاريخ ١٩٤٥/٦/٤، بقيمة ستة واربعين جنيهاً وتسعمايه وخمسة ملات وذلك تسديد للمبلغ المطلوب من المقر العالي بموجب الكتابين المشار اليهما في اعلاه،

واقبلوا فائق الاحترام.

رئيس ادارة المقر العالي

توقيع

نسخة - الى سماحة مولانا رئيس الديوان العالي

اشارة الى كتابه رقم تاريخ١٩٤٥/٥/٢٠

وثيقة رقم (٧١-٥٦٨)

رئاسة الديوان الهاشمي

الرقم ٢٠/٥

التاريخ ٧ رمضان ١٣٦٤هـ.

الموافق ١٥ اغسطس ١٩٤٥م.

حضرة ملاحظ سكة حديد عمان المحترم

ارجو ان تصرفوا تذكرة درجة ثالثة من عمان - معان "ذهاباً و ايابا "

الى الخادم الخاص صبحي المعاني،
واقبلوا فائق الاحترام

رئيس الديوان الهاشمي
احمد علوي السقاف

وثيقة رقم (٧٢-٥٦٨)
عمان = محطة سكة الحديد
الرقم ٨/٣/١٥
التاريخ ٩٤٥/٨/٢٠

معالي رئيس الديوان الهاشمي الافخم

الموضوع :- شحن بدون بوالص

سيدي،

لقد شحن السيد صبحي المعاني من معان لعمان خمسة عشر تنكة سمن بوزن ٢٢٥ كيلو بالقطار يوم ١٩٤٥/٨/١٩ ولم تصرف لهم بوليصة لذلك صرفت لهم الاوراق رقم ٢٨٦٩٢ تاريخ ١٩٤٥/٨/١٩ بمبلغ ستماية وثمانون (وثمانين) ملاً،

ارجو التكرم بارسال هذا المبلغ

وتفضلوا بقبول فائق احترامي سيدي،

ملاحظ خط عمان
SUPERVISING STATION
MASTER AMMAN

توقيع

ملاحظه: دفعت القيمة لملاحظ عمان ٤٥/١٠/١
(محمد)

وثيقة رقم (٧٣-٥٦٨)

عمان = محطة سكة الحديد

الرقم ٨/٣/١٤

التاريخ ١٩٤٥/٨/٢٠

معالي رئيس الديوان الهاشمي الأفخم

الموضوع :- الركوب بالقطار بدون تذكرة

سيدي

اشارة لكتابكم رقم ٢٠/٥ تاريخ ١٩٤٥/٨/١٥

لقد أمنا ركوب الخادم السيد صبحي المعاني من عمان لمعان وأياباً بالدرجة الثالثة بموجب اوراقنا رقم ٢٨٦٤٤ و ٢٨٦٣٩ تاريخ ١٨و١٩٤٥/٨/١٩.

أرجو ان تتكرموا بارسال المبلغ وقدره جنيه واحد وخمسماية وعشرون ملاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي

ملاحظ خط عمان (توقيع)

[ختم ممهور عليه]

SUPERVISING STATION

MASTER AMMAN

ملاحظه: دفعت القيمة لملاحظ خط عمان في ١٩٤٥/١٠/١ **(توقيع)**

وثيقة رقم (٧٤-٥٦٨)

مكتب ملاحظ خط سكة الحديد عمان

الرقم ٥/٥٩

التاريخ ١٩٤٦/٦/١٢

معالي رئيس الديوان الملكي الأفخم

الموضوع :- طرود مشحونه

ارجو أن اعلمكم بانه ورد بأسم المقر العالي خمسة عشر تنكة سمن بموجب بوليصة رقم ٩٤٦٧٩ تاريخ ١٩٤٦/٦/٨ بوزن مائتين وسبعة كيلو

الاجره محوله بمبلغ سبعماية وخمسة وتسعون ملاً.

ارجو التكرم باعطاء الامر لصرف هذه القيمة.

واقبلوا فائق احترامي سيدي

ملاحظ خط عمان (توقيع)

[ختم ممهور عليه]

SUPERVISING STATION

MASTER AMMAN

وثيقة رقم (٧٥-٥٦٨)

مكتب ملاحظ خط سكة الحديد عمان

الرقم ٣/٩١

التاريخ ١٩٤٦/١٠/١٦

معالي رئيس الديوان الملكي الافخم

الموضوع : الشحن

عطفاً لكتابي رقم ٥/٥٩ المؤرخ يوم ١٩٤٦/٦/١٢.

أرجو التكرم بارسال المبلغ المطلوب بكتابي ذات الرقم اعلاه والبالغ سبعماية وخمسة وتسعون (؟وتسعين) ملاً وذلك عن شحن خمسة عشر تنكة سمن باسم المقر العالي بموجب البوليسة رقم ٩٤٦٧٩ تاريخ ٤٦/٦/٨ من معان لعمان بوزن مائتين وسبعون (وسبعين؟) كيلو.

وتفضلوا بقبول احترامي سيدي

ملاحظ خط سكة الحديد

(توقيع)

[ختم ممهور عليه]

SUPERVISING STATION

MASTER AMMAN

وثيقة رقم (٧٦-٥٦٨) (برقية)

عمان في ١٩٤٦/١١/٢٤

جلالة الملك المعظم - عمان

[حاشية علوية] : أبرقت لقصر المصلى بالشونة بتاريخ ١٩٤٦/١١/٢٤م

في هذه المرحلة السعيدة التي تجتازها البلاد بفضل توجيهاتكم السامية يرى نادي الفضائل الاسلامية من أقصى واجباته أن يلتمس من جلالتكم الإيعاز للحكومة الأردنية للمطالبة باستلام الخط الحديدي الحجازي الذي يمر من الأراضي الأردنية بصفته خطاً إسلامياً لايحق لغير المؤسسات الاسلامية أن تتولى ادارته واستلام موارده.

نادي الفضائل الاسلامية – حمزة العربي

وثيقة رقم (٧٧-٥٦٨) (برقية)

معان في ١٩٤٦/١١/٢٠

جلالة الملك عبدالله المعظم – عمان

تطاول مدير سكة الحديد في عمان المدعو مولتمان على شرف الامة العربية أمر يستفز شعور العربي لكرامته لذا نلتمس من رمز العزة العربية جلالة مليكنا المفدى ان يعمل على كم افواه امثاله مولانا.

نادي الحارس، نادي الحميمة، نادي الفضائل الاسلامية

وثيقة رقم (٧٨-٥٦٨)

عمان في ٢٧ ذي الحجة ١٣٦٥

الموافق ٢١ تشرين الثاني ١٩٤٦

حضرة مدير عام سكة الحديد الحجازية بحيفا المحترم

ابعث هذه البرقية الى جنابكم شخصيا لتنظروا فيما تروه بهذا الموظف الذي تكررت الشكاوي عنه.

وثيقة رقم (٧٩-٥٦٨)

Palestine Railways.

Telegraphic Address:
"Railways, Haifa"

Enclosures

General Manager's Office,
Haifa

Reference No.
P.91/1.

30th November 1946.

To His Excellency
The Royal Chamberlain,
The Court of His Majesty King Abdulla,
Amman.

Your Excellency,

I acknowledge receipt of your letter dated 21st November 1946 forwarding the text of a telegram emanating from three Amman Clubs and I am glad that I was able very promptly and effectively to comply with your request that I should investigate the complaint made against Mr. Maltman that he had "insulted the honour of the Arab nation".

Mr. Maltman is in Haifa on leave studying for an examination in Arabic which he will take early next month and I was able to interrogate him this morning. He stated that he knows none of the three Clubs mentioned in the telegram nor, as far as he is aware, any of their members. He said that the only possible connection between the charge and his actions that he could recollect was a conversation with one of his subordinates whom he had to admonish and he said : "I have always believed that all Arabs can be fully trusted to uphold honour and honesty and I am sorry to find that you do not live up to the high standard of your race". Thus, Your Excellency, it will be seen that Mr. Maltman was not guilty of insulting the honour of the Arab nation - in fact, to the contrary, he upheld it as an example to one of its members.

On his return to duty at Amman as representative of this Department, Mr. Maltman will, it is hoped, be accorded the privilege of an interview at which he can explain to Your Excellency what I have sought to explain in this letter.

I have the honour to be,
Your Excellency,
Your obedient servant,

[signature]
Acting General Manager.

وثيقة رقم (٨٠-٥٦٨)

سعادة رئيس الديوان الملكي العالي ٣٠ تشرين ثاني ١٩٤٦

بلاط جلالة الملك عبدالله

عمان

يا صاحب السعادة

استلمت تحريركم المؤرخ في ٢١ تشرين الثاني ١٩٤٦ والذي تقدمون فيه برقية شكاية تذكرون ان السيد مالتمان اهان شرف الامة العربية.

المستر مالتمان موجود الآن في حيفا وقد استطعت هذا الصباح الاتصال به وقد قال لي بانه لا يعرف أياً من هذه النوادي الثلاث المذكورة في البرقية ولا ايا من اعضائها. "وكل ما يذكر حول هذه التهمة انه في حديث مع احد موظفيه قال "كنت دائما اعتقد ان العرب شعب يعتمد عليه وصاحب شرف وامانة ويؤسفني ان اراك لا تستطيع ان تعيش في مستوى امتك العالي" وهكذا ترون سعادتكم ان المستر مالتمان لم يتحدى (كذا) الشعور العربي ولكنه على العكس اتخذ من العرب مثالاً طيباً لأحد أبناء العربية.

وعند عودته الى عمان كممثل لهذه الدائرة يؤمل ان تتاح له فرصة مقابلتكم ليعرض لكم مفصلاً ما حاولت ذكره لكم الآن في هذا التحرير.

لي الشرف أن اكون خادمكم المطيع

المدير المسؤول

وثيقة رقم (٨١-٥٦٨)

الديوان الهاشمي رئاسة

الرقم ٥/٢٠ - ٣١١

التاريخ ١٠ رجب ١٣٦٦

الموافق ٢٩ مايس ١٩٤٧

رئاسة الوزراء الفخيمة

حضرة صاحب الفخامة الرئيس الجليل

ارسل الى فخامتكم الكتاب المرسل الى الديوان الملكي الهاشمي من سكة الحديد بعمان، رجاء التكرم باجراء المقتضى،

وتفضلوا يا صاحب الفخامة بقبول فائق الاحترام.

رئيس الديوان الملكي الهاشمي

محمد الشريقي

وثيقة رقم (٨٢-٥٦٨)

الرقم - ٣٧٨٢/٤٥/١٥/١٣

التاريخ - ١٩٤٧/٦/٣

معالي وزير المالية والاقتصاد

أرجو ان توعزوا لمن يلزم بتأدية مبلغ (٢٥) ل ف و ٦٢٠ ملا الى مدير سكة الحديد بعمان لقاء اجرة الترولي الذي ذهب الى معان بتاريخ ١٩٤٧/٤/١٧ من اجل ركوب حاشية صاحب السمو الوصي على عرش العراق المعظم من معان الى عمان وذلك من المادة المخصوصة في فصل النفقات العامة واعلامي.

واقبلوا فائق الاحترام،

رئيس الوزراء

سمير الرفاعي

نسخة - الى معالي رئيس الديوان الملكي الهاشمي

اشارة لكتاب معاليه رقم ٣١١/٢٠/٥ تاريخ ١٩٤٧/٥/٢٩

وثيقة رقم (٨٣-٥٦٨)

رقم القرار

٢٨٧

مجلس الوزراء

قرر مجلس الوزراء فك ارتباط دائرة سكة الحديد من وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات من تاريخ ١٩٤٩/١٠/١، ورفع هذا القرار الى السدة الملوكية ليقترن بالتصديق الملكي السامي.

١٩٤٩/٨/٢٤

وزير المواصلات

موسي بك ناصر

وزير التجارة والزراعة ووزير الدفاع بالوكالة

سعيد باشا المفتي

وزير المالية والاقتصاد

سليمان باشا سكر

وزير الخارجية

روحى باشا عبد الهادى

قاضي القضاة ووزير المعارف ووزير العدلية بالوكالة

الشيخ محمد الامين الشنقيطي

وكيل رئيس الوزراء وزير الداخلية

خلوصي بك الخيري

وثيقة رقم (٨٤-٥٦٨)

الرقم : ٦٥١٦/١/١/٨

التاريخ : ١٩٤٩/٨/٢٧

عطوفة رئيس الديوان الملكي الهاشمي الافخم

اقدم طيا نسختين عن قرار مجلس الوزراء العالي رقم (٢٨٧) بتاريخ ٩٤٩/٨/٢٤ المشتمل على فك ارتباط دائرة سكة الحديد من وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات رجاء عرضه على سيدي ومولاي صاحب الجلالة الملك المعظم حتى اذا تفضل ايده الله بالموافقة عليه تكرمتم باعادة احدى نسختيه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

وكيل رئيس الوزراء

(توقيع)

[ختم ممهور عليه] رئاسة الديوان الهاشمي

٢٨ أب ١٩٤٩

رقم ٥٧٠/٢٠/٥

وثيقة رقم (٨٥-٥٦٨)

الرقم ٢٠/٥ - ٤٨٢

التاريخ ٥ ذو القعدة ١٣٦٨

الموافق ٢٨ اغسطس ١٩٤٩

رئاسة الوزراء الفخيمة

حضرة صاحب الفخامة الرئيس الجليل بالوكالة

عرضت على نائب حضرة صاحب الجلالة مولاي الملك المعظم كتاب فخامتكم رقم ٨/١/١-٦٥١٦ تاريخ ١٩٤٩/٨/٢٧ مع قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٢٨٧) بتاريخ ١٩٤٩/٨/٢٤ المشتمل على فك ارتباط دائرة سكة الحديد من وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات، وبعد اطلاع سموه المعظم عليهما صدرت الارادة السنية بالموافقة على القرار الآنف الذكر، وعليه فأني أعيد الى فخامتكم نسخة منه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا يا صاحب الفخامه بقبول فائق الاحترام

رئيس الديوان الملكي الهاشمي

عبدالرحمن خليفه

وثيقة رقم (٨٦-٥٦٨)

رئاسة الديوان الهاشمي

الرقم : ٢٠/٥ - ٥٦٧

التاريخ : ٢ محرم ١٣٦٨

الموافق / ٢٤ تشرين اول ١٩٤٩

حضرة مدير سكة حديد عمان المحترم

ارجو الايعاز لمن يلزم لتخصيص شاحنات لنقل السيارات الملكية الخاصة ((الأربعة)) من عمان الى معان.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

رئيس الديوان الملكي الهاشمي

عبدالرحمن خليفه

وثيقة رقم (٨٧-٥٦٨)

رقم القرار

٤١٢

مجلس الوزراء

لما كان التاريخ المعين لتسليم ادارة السكة الحجازية التي تشرف وزارة الدفاع عليها الان الى وزارة المواصلات وهو ١٩٤٩/١٠/١ مبكراً جداً لاجراء تسليم وتسلم اقسام هذه الادارة بين الوزارتين المشار اليهما قرر مجلس الوزراء الموافقة على تمديد تاريخ التسليم لغاية شهر كانون الاول سنة ١٩٤٩ ورفع هذا القرار الى السدة الملوكية ليقترن بالتصديق الملكي السامي.

وزير المواصلات (توقيع)، وزير التجارة والزراعة ووكيل وزير الدفاع (توقيع)، وزير المالية والاقتصاد ووكيل وزير الخارجية (توقيع)، وزير العدلية (لم يحضر الجلسة) (توقيع)، قاضي القضاة ووزير المعارف (توقيع)، وكيل رئيس الوزراء وزير الداخلية (توقيع)

وثيقة رقم (٨٨-٥٦٨)

الرقم : ٧٩٠٨/٢/١/٨

التاريخ : ١٩٤٩/١٠/٢٣

عطوفة رئيس الديوان الملكي الهاشمي الافخم

اقدم طيا نسختين عن قرار مجلس الوزراء العالي رقم ٤١٢ تاريخ ١٩٤٩/١٠/١٩ المتضمن تمديد تاريخ تسليم ادارة السكة الحجازية الى وزارة المواصلات، رجاء عرضه على سيدي ومولاي صاحب الجلالة الملك المعظم حتى اذا تفضل جلالته ايده الله بالموافقة عليه تكرمتم باعادة احدى نسختيه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وكيل رئيس الوزراء

(توقيع)

وثيقة رقم (٨٩-٥٦٨)

رئاسة الديوان الهاشمي

الرقم : ٥/٢٠ - ٥٩٧

التاريخ : ١٧ محرم ١٣٦٩

الموافق : ٨ تشرين الثاني ١٩٤٩

رئاسة الوزراء الفخيمة

حضرة صاحب الفخامة الرئيس الجليل

عرضت على حضرة صاحب الجلالة مولاي الملك المعظم كتاب فخامتكم رقم ٨/١/٢-٧٩٠٨ تاريخ ١٩٤٩/١٠/٢٣ مع قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٤١٢) بتاريخ ١٩٤٩/١٠/١٩ المتضمن تمديد تاريخ تسليم ادارة السكة الحجازية الى وزارة المواصلات، وبعد اطلاع جلالته المعظم عليهما صدرت الارادة السنية بالموافقة على القرار الآنف الذكر، وعليه فأني اعيد الى فخامتكم نسخة منه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا يا صاحب الفخامة بقبول فائق الاحترام.

رئيس الديوان الملكي الهاشمي

عبدالرحمن خليفه

وثيقة رقم (٩٠-٥٦٨)

رئاسة الديوان الهاشمي

الرقم : ٥/٢٠ - ٢٨١

التاريخ : ٣ شعبان ١٣٦٩

الموافق : ٢٠ ايار ١٩٥٠

حضرة رئيس الحسابات – محطة عمان – المحترم

أشير الى الفاتورة رقم ب/٥٤/١٠-١٤٣ والمرفقات، ارجو توجيه مخابرتكم المشار اليها الى السيد صبحي الحلبي لتسديد القيمة المطلوبة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

رئيس الديوان الملكي الهاشمي

عبدالرحمن خليفه

عـــدد

المرفقات

٨

وثيقة رقم (١٤٤-١)

فخامة رئيس الوزراء الافخم

اعرض: بينما كنت اترقب تحقق بشائر الاطمئنان عن مصير الخط الحجازي واحيائه مرة ثالثه بعدما تحقق ما كنت اعرض على المقامات ذات العلاقه وتحقق لي ان المقامات المشار اليها ادركت ما كنت اتجاسر بعرضه على مسامعهم بموجب عرائض الاخيرة المؤرخة ٨-١٩٤٩/٤/٢٥ و ١٩٤٩/٥/٢٩ المتضمنة التفصيلات بالخسارة الواقعة حتى اصبح الخط بدرجة التوقف عن العمل تقريباً.

اذ اصدر مجلس الوزراء العالي قراره المؤرخ في ١٩٤٩/٨/٢٤ رقم ٢٨٧ المتضمن ربط الخط المبحوث عنه بوزارة المواصلات اعتباراً من تشرين الاول ١٩٤٩ واقترن ذلك بصدور الارادة السنية المطاعة فسجدت شكراً لله تعالى على هذه الموفقيه بصفتي ممن بقي من مؤسسين (كذا) هذا التذكار الاسلامي العظيم في البلاد العربية وادركت ما كنت اتمناه قبل مماتي. وقد كنت امضيت زمناً طويلاً في الجهاد بامره حتى اثمر بخلاصة (كذا) من سيطرة الحكم الافرنسي اثناء وجودي بالشام وعدت الى عمان داومت الجهاد حتى اثمر ايضاً لتسليمه لوزارة المواصلات الاردنية وقد انتظرنا ابتداء شهر تشرين الاول واعقبناه بعشرة ايام ولم نسمع بامر التسليم ادارة الخط لمقام وزارة المواصلات فعليه اقول.

اذا كان التسليم قد تاجل الى ما بعد احضار القاطرات التي طلبت من لندن فتكون الخساره قد استمرت وقد يصبح تخليص الخط من واضعي اليد امر صعب لذا نسترحم تنفيذ الارادة الملكية السامية بالتسليم بشهر تشرين الاول لتلافي ما ضاع من ثروة الخط المذكور وكلما ورد قاطرات جديدة للقسم الاردني يعطى

باثمانها سندات دين لكي تستوفي من واردات الخط ومن مطلوباته ومن الاعانات التي نتشبث بها بمعرفة اهله الذين يحافظون عليه واثبتوا بالمرة الثانية تسييره ويعتبرون تلك (....) من جملة العبادات.

بناء عليه. جئت بعرض هذه مسترحماً التفضل باتخاذ ما ترونه مناسباً من الآجراءات السريعة بهذا الشان

وتفضلوا يا صاحب الفخامة بقبول احتراماتي اللايقه (كذا) سيدي

١٩٤٩/١٠/١٠

الخبير

وزنه دار الخط الحجازي سابقاً

توقيع

نسخة :لاعتاب جلالة الملك عبدالله المعظم

نسخة : لمعالي وزير الدفاع الافخم

نسخة :لمعالي وزير المواصلات الافخم

٢- البرق والهاتف (التعمير والتنظيم)

وثيقة رقم (١-١٥١)

عدد عن عمان ك

٥٢٧ نومرو ٣٠

٨٤ ٨٧٢

مدير الخط شوقي بك

علمنا ان الخط البرقي بين الجيزة والقطرانة يحتاج الى تصليح الرجاء ارسال العمله (كذا) للقيام بهذا العمل وإعلامنا النتيجة سيدي.

٣٦/١ ٢٨-١٢-٤٢

ناظر الخط الحجازي

احمد حلمي

[حاشية باللغة التركية]

وثيقة رقم (٢-١٥١)

عدد

٣

فخامة ناظر الخط العالي الحجازي الافخم

بأمر دولتكم ترتب طاقم عمله لاجل اصلاح الخطوط البرقية مع طريق السكة بصورة متحاذية وبما ان العمله المار ذكرهم ادعو بأن درويش السطل المقيم في ظبعا منعهم من اجراء وظيفتهم فاتخذوها حجة وقد اخبرني البومباجي حمزه وعريف الجنود الموجودين بالقطرانه بان العمله تاركين وظيفتهم ومشغولين بالتحري في محل استحكامات الاتراك لاجل اظهار اسلحة وخرطوش لهم وجمع اخشاب من المحطات ليحرقوها ويتقاضون اجور بلا عمل فعليه وبما ان الخطوط منذ يومين متلاصقة وواقعة على الارض والمخابرات جارية بكل صعوبة فقد حررة (كذا) تذكرة الى مأمور المحطة ابراهيم بان يبلغ العمله بعارضة الخطوط جانبا والجيزة فما كان من المأمور ابراهيم المذكور سوى اعطاء حاشية جوابا للعاجز يقول فيه على انه لايوجد لديه اوامر باصلاح خطوط الملكية ولا يوجد لزوم لاخراج العمله واسباب ذلك كون المذكور من اقاربهم وسنة العام كان عمله من جملتهم حتى هذه والسنه لعدم وجود مأمورين يعين

مأموراً للقطرانه غير انه لا يزال جاهلاً امور وظيفته وبالنتيجة اليوم اوعز للعمله ولرئيسهم عيد بالهجوم على عبدكم هذا واجباري كي اعطي جورسال بعدم وجود عارضة بالخطوط وهذا الصباح هجموا عليا للدائرة باسلحتهم واهانوني وبالحال عريف المخفر منهم واخيراً نقلوا المياه الموجوده بالصهريج الى داخل المحطة ووضعوا الماء ضمن براميل كبيره قديمة قاصدين منعي عن الماء الامر الاستبدادي المغاير لعدالت (كذا) دولتكم استرحم تبديل المأمور باخر يكون غريباً عن العمله عالماً اهميت (كذا) الوظيفة مع مجازات المتجاسرين على عبدكم رئيس العمله والمامور المذكور هذا وبسائر الوجوه الامر لعطوفتكم سيدي

في ٢٨مايس ٩٢٤

مدير برق وبريد القطرانه

محمد توفيق

حاشيه

١٠/٢٥/١١٦

الى الديوان :

سعادة مدير الخط المحترم

ارجو تحقيق القضية وبيان مطالعتكم في هذه الشأن سيدي في ٢٥شوال ٣٤٢ و في ٢٨مايس ٩٢٤

ناظر الخط الحجازي

احمد حلمي

احمد حلمي

وثيقة رقم (٣-١٥١)

عن عمان (سرويس)

مدير الخط

تعددت الشكايات مأمور البرق من معاملة مأمور محطة معان وعدم اخذه البرقيات بالاوقات المعينه وبما ان تنظيم مراسلات البرقيه من أهم الوظائف وارجو اعطاء الامر القطعي لمأمور (كذا) المذكور وجميع مأمورين المحطات بان يلاحظو (كذا) هذه القضية بما هي جديرة من الاهمية وعدم فتح المجال للشكايات بعد الان، سيدي.

١٦

٤٣/١/١٧

ناظر الخط

حلمي

وثيقة رقم (٤-١٥١)

الرقم/٢٣

عن جيزة الى معان

مدير الخط

منذ ثلاثة أيام والمخابرة مابين الجيزة والقطرانة معطلة واليوم قد ذهبت العمال لتصليح الاسلاك بعد المعاينة افادوا ان مابين الجيزة وضبعة مسافة ٢ كيلومتر، والاسلاك والعواميد بالارض وسبعة عواميد مفقودة وعن عدم وجودعواميد بمحطتنا انجبروا بوضع رايات حديد لتأمين المخابرة والمخابرة جارية سيدي. في ٣ محرم ٤٣

احمد عفيف

وثيقة رقم (٥-١٥١) (برقية)

مستعجل عمان - ناظر الخط الحجازي

الرقم ١٢٦٦

معان

نهار امس تلقيت ارادة مستعجلة للغاية من طريق حلفا سواكن من سمو الامير علي المعظم ومكتوب عليه منتظر الجواب وودعنا الجواب بالساعة

الرابعة عربي من الليل والآن يعني بالساعة الثالثة صباحا فهمت انه مع الاسف الان اعطيت لمركز الجروف فعليه ارجو التكرم باجراء التحقيق عن اسباب تأخيره واعلامي كي اعرض الاسباب على سموه سيدي.

في ١٣/١١/٤٢ (١٣٤٢هـ) **الوالي غالب**

(غالب باشا الشعلان)

ق

٢٧٣/١٤/١١/٤٢

الى الديوان ١٤/١١

وثيقة رقم (٦-١٥١)

مديرية البرق والبريد العامة

رقم

٨٦٢

٢٠٨

عطوفة ناظر الخط الحجازي الافخم

شكى الينا البارحة الساعة ٩ افرنجي مساء مأمور محطة الجروف انه يوجد لديه شيفره مفصلة من فخامة رئيس النظار لسمو الامير واخر من فخامتكم لوالي معان ولدى تكليفه لمامور معان السيد شكري بأخذهما فأمتثل وابتدأ في الأخذ وعندما باشر واخذ عدد كلمات برقية رئيس النظار ووجدها مفصلة ترك التليفون دون أي سبب كان وذهب فكرر النداء عليه مأمور الجروف فلم يجاوبه رغما عن سلامة الخط فلهذا السبب تأخره (تأخرت) الشيفرتين المذكورتين (كذا) لصباح اليوم لذا ارجو اجراء اللازم مع التفضل بقبول فائق الاحترام سيدي.

في ٢٩ذو القعدة ٣٤٢ و ١ تموز ٩٢٤

مدير عموم البرق والبريد

ق م ٤٢٥

الى الديوان

١١/٢٩

يجب ربط البرقية الواردة من والى معان المتضمنه الشكاية من سوء معاملة هذا الموظف

٢٩ منه

احمد حلمي

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ارجو النظر في هذه الشكاية وابدال هذا الموظف بغيره من اهل الكفايه وذوى اللياقه ودمتم بأحترام سيدي ١١/٣٠

١

١٢في المحفظة ٧

في ٤٣/١/١١

ناظرالخط الحجازي

احمد حلمي

وثيقة رقم (٧-١٥١)

مخرومة

٦٧٦

الى محطة معان

قد تعددت الشكايات على مأموري المخابرة في محطتكم فيجب السعي وراء ازالة كلما ما يعرقل سير المخابرة

في ٤٣/٧/٢٣

المدير

توقيع

شوقي

لجانب المديرية العلية

لا يخفى على حضرتكم انه يوجد فيما بين محطة القطرانة ومقام الولاية ثلاثة مراكز غير محطتنا ومع ذلك فقد اخذت سانترال المحطة تحت المراقبة الشديدة ولكنني اكرر القول هنا واقول حيث انه لم نتمكن من تشغيل مأموري القطار على السانترال والوضعية كما تعلمونها لانهم لايكفوا للقطارات في الاونة الحاضرة فأنني لا اقبل مسؤولية المخابرة ما لم يوضع مأمورين اثنين مسؤلين يتناوبان فيما بينهما.... كل اربعة وعشرون (كذا) ساعة وسعادتكم تعلمون اشغال المحطة وان فيها سانترالا ذات ارقام متعددة لا كما كان سابقا سيدي.

في ٢٨ رجب ٣٤٣ **مأمور المحطة**

حفظ ٨/٢/٢٧ **(توقيع)**

موسى

وثيقة رقم (٨-١٥١)

٥٠٣ الى محطة معان

بلغنا انه عند ما تريد الولاية المخابرة بواسطة الهاتف وخاصة مع سمو الامير المعظم تجد صعوبات جمة في العثور على المراكز المتوسطة ثم بعد بدء المخابرة يظهر فجأة ضعف في قوة المخابرة مما يدل على ان مأموري هذه المراكز المتوسطة يسترقون السمع اثناء المكالمة وهي خصلة لا تنطبق مع آداب المخابرة ولهذا تقرر تنحية كل من يتجاسر على مثل ذلك عن العمل مع اخراجه من المنطقة ايضا فنبهوا من يلزم لهذه النقطة المهمة والسلام.

في ٤٣/٧/١٩ **المدير (توقيع)**

شوقي

[حاشية] لجانب المديرية العلية

اظن ان منشأ هذه الشكاية هو انه يوماً كانت القوة خفيفة وقد كنت بنفسي حاضرا على رأس السنترال وشاهدت تذمراً من مقام الولاية الجليلة ظناً منهم دخول احد بالمخابرة من المراكز المتوسطة وانني اعلم جيدا انه لم يكن ذلك إلا من ضعف القوة وقتئذ ومع ذلك لقد اجرينا التنبيهات الشديدة على من يلزم فاسترحم اجراء التبليغات اللازمة لبقية المراكز، سيدي.

في ٢٨ رجب ٣٤٣

مأمور المحطة

(توقيع)

موسى

وثيقة رقم (٩-١٥١)

٥٨١

الى محطة معان

اين هو التلفون المذكور ومن يستعمله في ٤٣/٦/٢٩

وكيل المدير

توقيع

عبدالكريم

لجانب المديرية العلية

الهاتف المذكور سيار لاجل القطارات وقد ارسلته بالقطار اليوم لاستعماله عند اللزوم سيدي. في ٤ رجب ٣٤٣

مأمور المحطة

موسى

عن القطرانه معان الحديدية

تلفون محطتنا خارب استرحم ارسال التلفون الانكليزي الذي ورد من التعمير معي من عمان مع اول سيارة سيدي،

في ١٩-٦-٤٣

شكري

وثيقة رقم (١٠-١٥١)

نقاله

عدد

١

فقط نقالة واحدة لاغير

استلمت من مهندس الخط الحجازي الجنوبي نقالة واحدة "لوري" مع اثنين كيلو زيت لاجل تسليمها الى مفتش الفن لتعمير اسلاك البرق حسب امر مدير برق وبريد عمان العام وللبيان حرّر.

في ٤ رجب ٣٤٣ **مأمور مخابرة القطرانه**

(توقيع)

وثيقة رقم (١١-١٥١)

٤٣٣

مستعجل

الى التعميرات

احضروا نقالة جيدة (لوري) وابعثوا بها مع اول قطار الى القطرانة لتكون تحت امر مفتش البرق الملكي الذي سيقوم باصلاح الخط واعلمونا النتيجة.

٤٣/٤/٢

المدير

شوقي

لجانب المديرية العلية

اقدم طيه صورة الوصول الماخوذ من مأمور برق القطرانه لقاء تسليم النقالة "لوري" المبحوث عنه اعلاه سيدي.

في ٩ منه

حفظ ١١/٢٧

وكيل المهندس

وثيقة رقم (١٢-١٥١)

حكومة الخلافة العظمى

ولاية معان وقيادتها العامة

(العدد)

١٤٨٤ عمومي

٨٧٤ خصوصي

فخامة ناظر الخط العالي الافخم

بكل وقت نحتاج به للمخابرة وعلى الأخص بالمواد المهمة والمستعجلة نرى منتهى الصعوبة باجابة المراكز المتوسطة وبهذه الاسباب نمضي وقتاً بالالحاح

والطلب حتى نتمكن من اجراء المخابرة وعندما نبدأ بالمخابرة واخصها مع سمو الأمير المعظم نشعر بضعف قوة المخابرة وذلك دليل على ان المراكز المتوسطة تتسمع وتضعف القوة الحال المنافي لاداب المخابرة ولاداب الوظيفة وللاخلاص والصداقة وعليه ابلغت ماموري برق وتليفون مركز الولاية بانه اعتباراً من الآن اذا تحقق لي جرأة احدهم على مثل هذا العمل فاني ارقن قيده حالاً واخراجه لخارج منطقة الولاية فأرجو تعميم الكيفية من طرف فخامتكم لموظفي الخط وترقين قيد من يجسر على هذه المعامله السيئة والتفضل باشعاري كي اخرجه من منطقة الولاية وتفضلوا بقبول فائق احتراماتي سيدي.

في ١٧ رجب ٤٣

والي معان وقائدها العام

غالب باشا

[حاشية] : ٤٥٦ في ١٩ منه إلى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

في ٣٤٣/٧/١٩ **ناظر الخط الحجازي**

توقيع

احمد حلمي

بلغنا من يلزم

حفظ ٢٧ في ١٩منه

وثيقة رقم (١٣-١٥١)

عن الجروف

٢٦

مفتش الحركة

معلومات مهندس التعميرات

اليوم من الصباح الاجراس بيننا وبين معان لم تتواصل فتبين لنا ان السلك واقع على الارض استرحم اعادة الدرزينة (عربة التصليح والصيانة)مع عمالها لتصليحها سيدي.

في ٢٢ رجب ٤٣

حفظ ٢٣/٢٧ ز

ابراهيم

وثيقة رقم (١٤-١٥١)

الجيزه

رقم

٤٢

لجانب المديرية العلية

استرحم الأمر بأرسال مأمور الفن لأصلاح الهاتف او تبديلة مولاي

في ١٩ شعبان ٤٣

مأمور الجيزه

حسن

١

٧٨٨

١

٧٦٣

الى محطة معان

بلغوا عفيف افندي لزوم اجراء المقتضى

في ٢١ منه

عن المدير

توقيع

عبدالكريم

الى عفيف افندي٢٣ شعبان ٣٤٣

محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (١٥-١٥١)

الجروف

٤٩

مذ وقت ذهاب (كذا) احمد عفيف افندي للتداوي لعمان واستلم السيد ناجي لحد يومنا هذا لم نتمكن من المخابره مع معان كما في السابق وسابقاً عرضت لكم بذلك وعلى زمن المومي اليه السيد احمد عفيف قد اجرى المخابرة من معان الى عمان رأساً لذلك استرحم اجراء اللازم وصدور امركم بتأمين المخابره كما في السابق نظراً للاحوال الجارية سيدي.

ابراهيم

٢١ منه

١
―
٧٦

الى محطة معان

لاجرا المقتضى في ٢١ منه

عن المدير

توقيع

عبدالكريم

وثيقة رقم (١٦-١٥١)

لمأمور محطة معان

هاتف الجروف والجيزه بحاله حسنة غير ان عدم انتظام الاسلاك يؤثر في ايصال صدى الأجراس سيدي في ٢٨ شعبان ٤٣

توقيع

والمحطاة (كذا) المذكورة ايضاً احتياجهم لبطارياة (كذا) لتأمن (كذا) المخابرة

رقم

٣٩

لجانب المديرية العلية

استرحم اخذ المعلومات سيدي

في ٢٨ شعبان ٣٤٣

٢٧

حفظ ———

٢٩ز

محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (١٧-١٥١)

عن مداين صالح ك في ٢٤شعبان ٤٣ معان ناظر الخط

٢٧٣ ١٥

اليوم يُطل جلالت (كذا) مليكنا المعظم تأسيس المخابرة بالمداين والعلا سيدي وصوله محطة ٢٩/منه

حسين

الى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ناظر الخط الحجازي

توقيع

احمد حلمي

في ٨/٢٩

٢٤٣

حفظ ٢٧م٣٠ ز

ق

٢٩/٦٥٧ منه

وثيقة رقم (١٨-١٥١)

مستعجل

عن القطرانه نومرو ٨٩ المديرية مستعجل

التجار عندنا سحبو (سحبوا) برقيتين بالأجرة الى معان على خطنا واستوفى اجرتهم مدير برق القطرانه وعمل قيدهم عنده وابى ان يسلمني تلك الاجره حيث انه لا يجوز يقبل المذكور برقيات باجره من هنا ويسحبها على خطنا الى معان وادارتنا احق بهذه الاجره استرحم الابراق الى ادارة البرق بأن يأمروا الى مامورهم الموجود بمحطتنا ان يعيد اجرة البرقيات المذكورة التي استوفاها ومن الآن وصاعد لا يقبل برقيات مثل هذه الا تسحب من عندنا ونستوفي اجرتها الىالمصلحة سيدي. في ٣ ربيع......

ابراهيم

كتبنا الى مديرية البرق

وثيقة رقم (١٩-١٥١)

عن القطرانه

المديريه

اسباب قطع المخابره ما بين معان والجروف هو السلك ما بين عنزه والجروف مكسور بحجر وصلحناه واجرينا المخابره كما في السابق وايضاً عدم جريان هواتف المحطات عدم وجود بطاريات منتظمه يكون معلومكم سيدي

في ٨ رمضان ٤٣

حفظ ٨/٢٧ ز

احمد عفيف

وثيقة رقم (٢٠-١٥١)

عن الجروف

٦٨

المديرية

اليوم بالقطار حضر مأمور البرق السيد عفيف افندي وجاب هاتف المحطة الذي خرب سابقاً وبعد تركيبة تنظمت المخابرة كالسابق اقتضي اعلامكم سيدي

في ٤٣/٩/٩
حفظ ٨/٢٧ ز

ابراهيم

وثيقة رقم (٢١-١٥١)

عن الجروف
٦٤

مديرية الخط

منذو عشرة أيام الصاعقة حرقت هاتف محطتنا واسلمته الى احمد عفيف افندي يصلحه وبعودة القطار من معان جاب الهاتف المذكور بصحبته كما هو وايضاً استصحبه معه لعمان وعاد قطار عمان ولم نحصل على نتيجة استرحم اجراء الايجاب سيدي.

في ٦ رمضان ٤٣

ابراهيم

١
٨٤٧

الى محطة معان

افهموا السيد عفيف لزوم الاسراع بتعمير الهاتف المذكور وارساله مع اول قطار وافيدونا النتيجة في ٦ منه

عن المدير

توقيع

وثيقة رقم (٢٢-١٥١)

رقم
٦٨

١
٨٤٧

لجانب المديرية العليه

افاد السيد عفيف ان مأمور محطة الجروف لا يمكنه تركيب الهاتف لذلك طلب منا دوامه مع القطار لوضع الهاتف من طرفه ولهذا داوم المومى اليه

وركب الهاتف المذكور والمخابرة تأمنت بــه بحسب البرقيــة الــوارده مـن محطــة الجروف سيدي في ٩ رمضان ٣٤٣

حفظ ٨/٢٧ ز

محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٢٣-١٥١)

حضرة مأمور المحطة المحترم

بما ان الخط بين مركز معان والجروف اكثر اعمدة بدون فناجين وذلــك ممــا يسبب بتعطيل المخـابرات أرجـو التوسـل مـع مـن يـلزم بتصليـح الخـط المذكـور وبالختام تفضلوا بقبول فائق الاحترام في ٤٣/٨/٨

مأمور القطار

توقيع

م
٨ لجانب المديرية العليه

ان عدم وجود فناجين على الاعمده فيما بيننـا وبيـن محطـة الجـروف يسـبب كما لا يخفى على سعادتكم لتعطيل المخابره استرحم اجراء المقتضى، سيدي

في ٨ شعبان ٣٤٣

مأمور المحطة

(توقيع)

موسى

١
٧٢٩

الى المحطة

اولاً نبهوا صاحب التوقيع الى انه مأمور سانترال لا مأمور قطــار ومــا كــان اعطاؤه هذا العنوان إلا عن عدم وجود مأمورية السانترال في الملاك.

ثم ان مراقبـة الاسـلاك البرقيـة بيـن المحطـات والمراجعـة بشـأنها هـي مــن وظائف التعميرات اصولاً كما ان وظيفة المحطة في هذا الشأن تنحصر فيما بيــن

الآله وعمودالتقسيم فقط على ان المراجعة والمراسلات بشأنها تقع من قبل ناظر المحطة لا مأمور السانترال ثم احيلوا هذه الورقة الىوكيل مهندس التعميرات ليتمم معاملتها في ٤٣/٨/٨

المدير

توقيع

م

٨

لحضرة وكيل المهندس رشيد افندي المحترم

في ٨ شعبان ٣٤٣

مأمور المحطة

توقيع

موسى

الرقم

١٩

لجانب المديرية العليه

اصلاح الخط ما بين القطرانه ومعان يحتاج الى ثلاثة الاف فنجان ومائتين (كذا) عامود استرحم مبايعتهم بأسرع ما يمكن والسلام سيدي،

في ٩ منه

وكيل المهندس

توقيع

وثيقة رقم (٢٤-١٥١)

عن عمان

١
---
١ ١/٣٠ ١/٥٠ ساعة الوصول

معان المديرية العامه مفتش الحركة

ليس عندنا برقيات متأخرة مولاي

في ٤٤/١/١
يحفظ ٤٣/١٢/٣٠

شكري

وثيقة رقم (٢٥-١٥١)

رقم
———
٥٠

لجانب المديرية العلية

نهار ٢٨ شعبان سنة ٣٤٣ حضر مأمور القطار محمد حسن افندي بقطار البريد العائد لتاريخ ٢٧منه وسلمني الهاتف المسلم له تحت توقيعه مكسورة فحمة سماعته استرحم اجراء الايجاب سيدي. في ٣ رمضان ٣٤٣

محطة معان

(توقيع)

١
———
٨٣٦

يجب سؤاله عن السبب وموافاتنا بجوابه المفصل.

في ٤ منه

عن المدير

(توقيع)

الى مامور القطار محمد حسن افندي

(التوقيع)

في ٦ منه

الهاتف المذكور استلمه المهندس رشيد افندي لما حضرت من الوريـاتت (كذا) وتم تعمير الطريق لغاية ما استعمله كنت اتخابر مع

مع (مخرومة) والذي فكه من التل (مخرومه) هو المهندس رشيد افندي فأسئلو المومى اليه بفهمكم الحقيقة سيدي،

٥ رمضان

مامور القطار

محمد حسن

رقم

٥٠

لجانب المديرية العلية

في ٦ رمضان ٣٤٣

محطة معان

توقيع

الى الحاج رشيد افندي وكيل المهندس

الرجاء ايضاح القضية مع بيان التاريخ الذي كان به الهاتف بتسليمكم لئلا يقع في القضية سوء تفاهم في ٦ منه

عن المدير

(توقيع)

سعادة مدير الخط الحجازي الافخم

الهاتف الذي سلمته كان بتاريخ ٤ رمضان ٣٤٣ واما قضيته فلا علم لي بها بتاتاً ودمتم سيدي. في ٦ منه

وكيل المهندس

توقيع

الى محطة معان

محمد حسن أفندي اراد تضليل الحقيقة اذ القى قضية الهاتف على رشيد افندي مع ان الواقع هو خلاف ذلك فيقتضى ان يوضح سبب انكسار الفحمة او تغريمه اثمانها.

في ٤٣/٩/٨

عن المدير

(توقيع)

الى مأمور القطار محمد حسن افندي

في ١١منه

الحقيقة كما عرضت لكم ضمن مشروحاتي ولا اعرف تضليل الحقيقة بل الصدق اما من خصوص انكسار الفحمة كان موجود بالقطار احمد عفيف افندي مبصر

البرق والمومى اليه هو الذي اكتشف انكسارها اسألوه يظهر لكم الحقيقة اما من خصوص لا اعلم سبب انكسارها حيث لما تحرك القطار من معان افهمني احمد عفيف افندي ان الفحمة مكسورة وغير ذلك لا اعرف سيدي.

في/١٢ **(توقيع)**

رقم

٥٠ لجانب المديرية العلية في ١٣ رمضان ٣٤٣.

محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٢٦-١٥١)

لحضرة مأمور محطة معان

كما عرضت لكم قبلاً فأن اسباب العطل ناشئاً عن عدم انتظار مد السلك وعدم وجود فناجين وبعض محلات بنوجد السلك على ظهر [الكوستك الارضي] ومن هذا السبب فقد يسقط السلك المذكور على الارض واحياناً على ظهر الشاحنات المحروقة.. وهنا يسبب لعدم وصول قوة الاجراس فأرجو عرض الكيفية لمن يلزم لاتخاذ التدابير المقتضية لاصلاحه والسلام.

في ١١ شوال ٤٣ **(توقيع)**

رقم
١٢٣

لجانب المديرية العلية العامة

يتضح لمعاليكم من افادة عفيف افندي ان عدم الانتظام ناشيء من السلك وعدم وجود فناجين سيدي كما اننا سنرسله بأول قطار لتدقيق هذه الغاية.

١٢ شوال ٣٤٣ **مأمور محطة معان**

(توقيع)

الى محطة معان

لأيفاء المقتضى حسب تبليغاتنا الشفاهية بوجوب تأمين ارسال العامل من الجروف لتنظيم الاسلاك من جهة وإعزام عفيف افندي مع اول قطار لاجراء التصليحات اللازمة وافادتنا النتيجة.

في ١٢منه المدير العام

(توقيع)

عن قطرانه ساعة

٣٨ ٥ر١

الأخذ الساعه ٢

معان المديرية العامة

معلومات مفتش الحركة

برقيتكم رقم ٧٨٥ لحد الآن موقوفه عندي من عدم اتيان وجود مأمور معان موسى افندي يكون معلومكم، مولاي.

في ٤٣/١٢/٢٩ شكري

١
———
١٧٨١

الى محطة معان

لافادتنا النتيجة في ٢٩/منه

المدير العام

رقم
———
٣٢٦

لجانب المديرية العامة العلية

البرقية المذكورة تامنت وورد جوابها وتقدم الى المديرية العلية العامة سيدي.

في ٤٣/١٢/٣٠ مأمور محطة معان

(توقيع)

وثيقة رقم (٢٧-١٥١)

الجروف
___
٩٠

للمديرية الجليلة

اعرض لمولاي بأن جرصين [جرسين] هاتفين (هاتفي) محطتنا لم يودي الى جهة معان استرحم بصدور امركم لمن يلزم لتصليحهم بحيث البرقيات المستعجلة تتأخر عندنا وللأجتناب عن المسؤولية اعرض الكيفية سيدي.

٢٩ رمضان ٤٣

وكيل مأمور الجروف

محمد

١
___
٩١٧

الى محطة معان

يجب الايعاز الى عفيف افندي بلزوم اجراء اللازم بسرعة مع بيان النتيجة.

في ٢٩ منه		تاريخ الوصول		**المدير العام**

(التوقيع)

وثيقة رقم (٢٨-١٥١)

المديرية العامة

الجروف

٨٩

بعد الان لم اكن مسؤولاً تجاه الادارة والمقر من جهة تأخير المخابرات ما بين عمان ومعان والسبب عدم اخذ جواب مراكز معان سيدي.

في ١٠ شوال ٤٣

محمد

١
———
١٠٠٨
١
———
٩١٧ مربوطة

الى مامور محطة معان

نرجوكم اتخاذ الترتيبات اللازمة لاعطاء نهاية قطعية لهذ الحالة المؤسفة حسب تبليغاتنا السابقة و افادتنا النتيجة. في ١٠ منه

عن المدير العام

(التوقيع)

الى عفيف افندي لافادتنا الاسباب الداعية لحصول هذه الامور. في ١١ شوال ٣٤٣

مامور معان

(توقيع)

وثيقة رقم (٣٠-١٥١)

رقم
———
١٢٣

لجانب المديرية العلية العامة

اجرينا الايجاب سيدي في ١٣ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

خمسة ايام في الانتظار ١٣/منه

حفظ ٢٤/٢٧

وثيقة رقم (٣١-١٥١)

عن القطرانه   الوصول نومرو ٥ الساعة ٩،٤٠

لمديرية الخط العام

ان ميكرفون هاتف سنترال معان خراب لا يؤمن المصلحة ارجو الأمر لمحطة معان لقبول والتوسط برقيات جلالة الملك المعظم المتأخره لدينا وفي سنترال معان سيدي

في ٤٣/١١/٨

مدير البرق

توفيق

الى محطة معان

لايفاء المقتضى في ٨ منه

المدير العام

توقيع

الى مأمور المستودع رسمي أفندي ومأمورين القطارات

الرجاء تأمين ذلك

مأمور معان

٨ذى القعده ٣٤٣

مأمور معان

وثيقة رقم (٣٢-١٥١)

لجانب المديرية العلية

رقم
٢٢٦

اجرينا الأيجاب سيدي

١٠ ذي القعدة ٣٤٣

يحفظ ١٠/٢٧ منه

مامور محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٣٣-١٥١)

عن الجروف

معان مدير الخط العام الافخم

اسباب تأخير البرقية رقم ٧٥١ الصادرة من مقامكم العالي عندي سأبين بعدما اخذتها من معان بالحال طلبت مأمور المقر الأميري وكلفته بأخذها وامتنع عن اخذها الا بعد كتابته لي اربعة(اربع) برقيات وفيها محمد بك الانسي طلب مخابرة مدير لاسلكي معان وايضاً طلب مكالمة سعادتكم وبعدما اكملتم المكالمة اعطيته البرقيه المذكوره سيدي

في ٤٣/١٢/١٢

يحفظ ٢٧ ١٢ منه

مامور الجروف

ابراهيم

وثيقة رقم (٣٤-١٥١)

سعادة مدير الخط العالي الحجازي المعظم

مولاي لا يخفى سعادتكم تأمين جريان المخابرة (المخابرات) الحجازية مع مخابراة (مخابرات) ادارتكم العليه الجاريه ما بين عمان - معان من القديم هي جارية بتوسط هذا العاجز مع معاونت (معاونة) مأمورين (مأموري) المحطات الجروف - القطرانه - الجيزة ولكن مع الأسف بهذه الاوقات فان مأمور الجيزة ومأمور القطرانه يتغافلون عن امر المعاونه حتى البرقيات العائدة الى ادارة

السكة لا يتوسط ها قطعياً واصبح أمرتأمينها مع تـأمين بـاقي المخـابرات الملكيـة والعسكرية الحجازية ما بين عمان – معان ومراكز الطفيلة والكرك هي متروكـة على هذا العاجز واني اواصل الليل بالنهار بصورة دائمة ولا اتمكن من اتمامهـا تماماً لعدم وجود من يعاونني كما في السابق سوى وكيل مـأمور الجروف وهـذا رجل من افراد العمله مع ذلك على حسب اقتداره لا يتاخر نحـبّ تكليفـه للتوسـط غير انه غير مقتدر مثل المأمورين المسؤولين أي مأمور الجـيزه والقطرانـه فـان المومى اليهما دابهم استماع مضمون المخابرات بالمقرفون (بـالميكروفون) واخـذ حوادث فقط بهذه الوسـيله لايجدى منهمـا فـائدة سـوى تعطيـل المخـابرات كونهـا تضعف عند اي محطة كانت اثناء المخابرة الغاية نظرسعادتكم كافي بهذا الامر مولاي المعظم. في ٢٩ شوال ٣٤٣

مدير برق وبريد القطرانه
(توفيق)

وثيقة رقم (٣٧-١٥١)

لجانب المديرية العامة العلية

قد بلغنـا المحطـات ضـرورة التوسـط فـي المخـابرات وعـدم اعطـاء مجـالا لتأخيرها غير انه بالنظر لأن مركز القطرانه اكثر المواقع اهمية باعتبـاره موقعاً متوسطاً بين الكرك والطفيلة ومعان وعمان وان المأمور الحالي طاعن في السـن لا يستطيع القيام طويلا بوظيفته فلئلا نجد انفسنا أمام شكايات عديدة كهذه استرحم التوسط مع مديرية البرق بعمـان لتبديلـه بغيـره مـن المـامورين النشـيطين الذيـن يساعدهم سنهم على العمل المتواصل صيانة لانتظام المخابرات سيدي.

في ٢٣ ذي القعدة ٣٤٣

مفتش الحركة
(التوقيع)

[حاشية] : يحفظ في ١٤ منه

انتظار بعد حضوري من الشام

لجانب المديرية العامة العلية

مديرية البرق والبريد العامة أدركـت هـذه الحالـة فنقلـت توفيـق افنـدي واسـتبدلته بغيره لذلك لم يبق حاجة لمراجعة المدير المومى اليه بهذا الشأن سيدي في ١٤ ذي الحجة ٣٤٣

مفتش الحركة
(التوقيع)

وثيقة رقم (٣٥-١٥١)

نومرو ٥

الى ماموري محطتي القطرانه والجيزة

الادارة تعلم ان الأشغال في محطتيكم قليلة جداً وأن اكثر ما يقوم به المـأمور هو التوسط لتامين المخابرات بمحطته وقد رأيناكم مهملين هـذا الأمروانكـم احلتـم كل ذلك حتى المخابرات التي تخصكم الى مأمور ادارة البرق والـبريد بالقطرانـه فيجب الالتفات لتامين المخابرات والتوسط في كل مـا يـلزم حرصـا علـى انتظـام المخابرة ومنعاً لوقوع أمثال هذه الشـكايات مـع اعـادة الاوراق. فـي ٥ ذي القعدة ٣٤٣

مفتش الحركة

(التوقيع)

بعد اكمال معاملة من الجيزة لمفتش الحركة بمعان

نومرو

١٤

حاشا ولا نقبل مهمليه وبكل مأمور مسئول على وظيفته وغير وظيفتي ولم يقـدر تأمين وظيفة غيري.

أيام ماضي هذه المحطة تحت ادارة الانكليزي انا وحدي كنت بأمن بكل الوظائف اذا كان عاجز بتأمين مخابرات الملكية يطلب مـن دائـرة الـبرق والـبريد ومعـاون رسمياً حتى يسيرون مرتاح جلست سنه واصل للكمال لولا ايام المـاضي بحسـب السن طبيباً متقاعد وخرفان الى مامور الجيزة في ٤٣/١١/١١

مأمور القطرانه

(التوقيع)

وثيقة رقم (٣٦-١٥١)

عن الجيزه

رقم

١١٢

حضرة مفتش الحركة

ان ما يدعوه مدير برق القطرانه من اهمالنا وعدم مساعدته بالأشغال فهو غير صحيح أولاً لولا توسطي بين عمان والقطرانه والكرك لكانت تعطلت مخابراتهم بحق وان تحسن لديكم السؤال من المراكز المذكورة (كذا) من مديرية البرق العامة لظهر الحق من الباطل ثانياً بمحطتنا هاتف يؤمن به اشغال المصلحة وهاتف بالطابق العلوي تؤمن به المخابرات العسكرية والملكية بين عمان ومأدبا والسلط والكرك بواسطة العاجز وهذا فوق العادة اتحمل منه مشقات عظيمة خلاف الوظيفة المنوطة الينا مع ذلك صابرين كون المنفعة عمومية وواجب على كل عربي المساعدة بكل الجهد اما المدير المومى اليه مقصده من يشترك معه بالنوبة اربعة وعشرون ساعة فالداعي لست موجود هناك لأقوم بهذه المهمة نظراً لأوامر المديرية فعليه اعرضت الكيفية سيدي. في ٢٢ ذو القعدة ٤٣

مأمور الجيزة

(توقيع)

وثيقة رقم (٥٠-١٥١)

عن عمان   معان ناظر الخط حلمي باشا

مامور مخابرة القطرانه يشكي من تلاعب مامورين (كذا) المحطة ومركز معان في المخابرات ارجوكم تبلغوهم بلزوم الانتباه وعدم التأخر والا يجب معاقبتهم.

عبدالله   في ٢٢ رجب ٤٣

يحفظ ٢٣/٤١   الى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

في ٧/٢٣   **ناظر الخط الحجازي**

(التوقيع)

احمد حلمي

وثيقة رقم (٦٢-١٥١)

منشور

رغم ان المراسلات البرقية خاصة بالمواد المستعجلة التي لايجوز تاخرها نراها مع الاسف تتأخر اكثر من المنتظر لذلك يجب على كافة مأموري المخابرة بعد الآن الاعتناء التام بذكر ساعة استلام البرقية وساعة سحبها وعلى محطة الوصول ان تذكر ساعة وصولها وكل برقية ترى خالية من هذه (كلمة غير مقروءة) تكون سبباً لمجازاة مهمل هذه القاعدة.

[حاشية] : موافق في ١١/١١/٣٤٣

كتب في ١٢ منه

وثيقة رقم (٦٤-١٥١)

عن الجروف

المديرية العامة

ولطلاع (كذا) مفتش الحركة

لايخفى على سعادتكم البرقيات التي تتراكم على مدير مركز برق القطرانه من الحجاز ومعان والطفيلة والكرك وعمان فبرقيات سعادتكم والادارة متاخرة من وقت الى آخر من قلت (قلة) المأمورين الذين يداوموا (يداومون) على الهواتف خصوصاً المؤمور (المأمور) السيد شكري لم نراه (نره) بصورة قطعية ومامور الجيزة عند تكليفنا اياه لأخذ برقيات لا يقبل ويأمر بابراقهم (بابراقها) للقطرانه فأضطر لاعطائهم (لاعطائها) لمدير برق القطرانه المذكور سيدي مأموري ادارتنا لم لهم أشغال تشغلهم من اخذ البرقيات سوا (كذا) التنزه والصيد ارجو اعطاء الأمر الصارم الى المذكورين بالدوام كمثلي الذي راتبي خمسة مايه غرشاً فتروني دائما على رأس الهاتف الا انه يوجد عندي (ثلاث) برقيات صادرة من مقامكم ذات رقم ٧٦٢ و ٧٦٣ و ٧٦٤ لمفتش الحركة ومأمور عمان ولم اجد احد يأخذهم مني من بعد ظهر اليوم فأنه جبرة (كذا) لعرض الكيفية لسعادتكم مولاي. في ١٨/١٢/٤٣

الوصول الساعة ١٢/٢٠ مساءً **مأمور محطة الجروف**

ابراهيم

١/١٦٨٢ الى مفتش الحركة

هل صحيح ؟ يجب التدقيق وايفاد المقتضى مع الافاده.

المدير العام

(توقيع)

وثيقة رقم (٦٥-١٥١)

رقـم

٢٤٢

الى مأمور محطة القطرانه

ما هذه الحالة، انبئونا أسباب ترككم مركزكم واهمالكم تأمين المخابرات.

في ٢٢ ذي الحجة ٣٤٣

مفتش الحركة

(التوقيع)

نومرو

٤١

لحضرة مفتش الحركة

ولآ انـا اهمـال ولا نـترك المركـز نحـن هنـا مـأمورين أحـد المصلحـة واحـد للملكية نعاون بعض البعد (البعض) كأنه مأمور الجروف مأمور محطة القطرانـه نظرا لاخلاقه بشأن جاره ليس طيـب وجـاره السـابق ابوطربـوش دوكـانجي شـكا حقه لمدير السابق شوقي بك المدير مشار اليه حققـوه ثبتـت شـكايات ابوطربـوش بشأن هذا صار عليه نقل المكان والمأموريـة للجـروف وانـا كنـت بمعـان مـأمور اظهر عندكم معلومية عرضاً عليه سيدي.

في ٤٣/١٢/٢٧

مأمور القطرانه

(التوقيع)

لجانب المديرية العامة العلية

قد نبهنا شكري افندي واخطرنـاه عدم اعطـاء مجـالاً للشكايات بـالنظر لتجزيتـه بخمسين قرشاً لغير(لاغير) كـف اوراق لذلـك نسـترحم الاكتفـأ (الاكتفـاء) بذلـك سيدي.

٢٩ ذي الحجة ٣٤٣

مفتش الحركة

(التوقيع)

٤٣/١٢/٢٨

وثيقة رقم (٦٦-١٥١)

حكومة الشرق العربية

مديرية البرق والبريد العامة

رقم

ب هـ ١/١٣

٧٢٨

حضرة مدير السكة الحجازية في عمان المحترم.

الموضوع – نقل بريد الحكومة في القطار.

أرجو التفضل بالاجابة على كتابي المؤرخ في ٢٣ حزيران سنة ٩٢٥ المرقوم بعدد ٥٥٤/١/١٣ واقبلوا جزيل الاحترام سيدي.

في ١٥ تموز سنة ٩٢٥.

مدير البرق والبريد العام

[حاشية] : الكتاب المذكور لم يصلنا لنجاوب برقيا منعا لضياع الوقت كتبت برقية ٧٨٦ في ٢٨ منه

I ٤٣/١٢/٢٨

حفظ ١٢/٢٨/٢٠ منه

وثيقة رقم (٦٨-١٥١)

عن العلا

نومرو	ك	في ٤٣/٤/١٨
٩٩	٥٠	

معان وكيل مدير الخط

ج: حاشا لم تتأخر مخابراتنا بخصوص القطاران بل اذا وجد لدينا امطار او عارضة اما حين وصول على قطار عمال نشعر عموم المراكز اللازمة بوصوله حركته واما قدر الله اجريه بيننا وبين مركز تبوك لم امكنا تأمين المخابرة معهم رأسا. **محمد**

وثيقة رقم (٦٩-١٥١)

عن القطرانه

<u>نومرو</u>

١٤٣

معان مفتش الحركة

مخابرتنا معطلة أرجو الايعاز لمأمور الجروف ان يعود لمركزه مع السياران(؟) التي ينقلوا الجنود من عمان لمعان لتأمين المخابراتنا (كذا) سيدي.

في ١٩ منه

حفظ ٢٢/٢٧/ ز

ابراهيم

وثيقة رقم (٧٠-١٥١)

<u>رابور (تقرير) عن احوال المخابره البرقيه</u>

المخابره البرقية كانت منتظمة مدة الاربعة وعشرين ساعة الماضية ولا يوجد أي عطل ما ولكن في الساعة ٤/٢٥ وردت لنا برقية من سعادة المدير الى سمو امير المدينة المعظم فاردنا كتابتها في الحال لمركز اللاسلكي وابتدينا ننادي ونطلب مركز اللاسلكي فلم ناخذ جواباً وإلى الساعة ٤/٣٠ جاوبنا عطوفة الوالي وسأل عن الخبر فاجبنا فخامته باننا نريد مركز اللاسلكي لكتابة برقية واستمرينا ننادي حتى الساعة ٥,٠ سرح فلم يأخذ جواباً فانتظرنا قليلاً وعاودنا الكرة ننادي من الساعة ٥،٢٥ حتى الساعة /٦ كذلك لم نأخذ جواباً ممن هذا تأكد لنا عدم وجود مناوب على رأس التلفون وعليه تسبب تأخر إستلام البرقية المذكورة للصباح التالي فلذلك نسترحم اجراء ما يلزم لوجود مناوب بمركز اللاسلكي يكون يرأس التليفون دائماً حتى لا يصير تأخذ البرقيات التي يتوسط فيها اللاسلكي وان اللاسلكي لا ياتي على التلفون ما لم يكن لديه برقيات يريد كتابتها فلذلك اذا حصل تأخير برقيات فالمحطة لا تكون مسؤولة عن تاخيرها سيدي

في ٢٩محرم ٣٤٣

المأمور المناوب

مأمور قطار

توقيع

لجانب المديرية العلية

استرحم عطف النظر على هذا التنوير واجراء ما يجب لانني شاهدت بنفسي مأمور اللاسلكي لا يهتم الاّ لكتابة برقياته فقط وبعدها يمتنع ويتوانى عن اخذ برقياتنا ويترك التلفون بدون مناوب مولاي

في ٣٠ محرم ٣٤٣

مأمور محطة القطار

توقيع

وثيقة رقم (٧١-١٥١)

عن عمان نومرو ٦

سعادة مدير الخط

ادارة عمان سلمتنا غرفة استرحم المخابرة مع ادارة برق وبريد عمان لربط الهاتف بسلك الجيزه لأرتباطه مع سنترال البلد سيدي

في ٢٦منه **امين**

كتب الجواب حفظ ٢٧/٣٠ ز

وثيقة رقم (٧٢-١٥١)

عن الجيزه نومرو **توقيع**

بلا

معان وكالة المديرية

في ١٩٩ اصلحنا خطوط التلغرافيه والانقطاع سيدي

١٦/٢/٤٣ حفظ ١٨/٢٧

وكيل المهندس

توقيع

وثيقة رقم (٧٣-١٥١)

نومرو الساعة نهار عربي معان للمديرية

٥ ٤/٥٠ نعم اليوم بهذه الساعة يعني ٤/٥٠ نهارا عربـي استعملت التلفونيـه صار جريان المخابره منتظماً يكون معلومكم، مولاي

٣٤/٢/٢٥ (هكذا)

حفظ ٢٧/٢٥/ز

مأمور الاحتياط

شكري

وثيقة رقم (٧٤-١٥١)

عن المحطة معان رقم الساعة ليلاً

٤ ٢،٣٠

لرئيس القسـم معلومـا مـن المديريـة الخـط نعـم بهـذه النهـار السـاعة ٣٥ر١١تحقق ان السلك مقطوعة بين محطـة الجـروف والقطرانـه والجـروف لـه الحمد لدينا ليس في برقيات المتأخره فعليه استرحم لأجل تصليحه باعطـاء الامـر لمن يلزم مولاي

مأمور الاحتياط

توقيع

وثيقة رقم (٧٥-١٥١)

عن الجروف نومرو/٥٩ الساعة ١٥ر٢ ليلاً مديرية افض(؟)

اليوم من الساعة ١١ نهـاراً لغايـة هـذه السـاعة محطـة القطرانـه لـم تجـاوب فلذلك تأكد لي بان السلك مقطوع فعليه استرحم الامر لمن يلزم بتصليحه سيدي

في ٤٣/٢/٢٣

حفظ ٢٧/٢٥/ز

مأمور الجروف

ابراهيم

وثيقة رقم (٧٧-١٥١)

<u>عن معان</u>

١٠ سعادة مدير الخط

في ١٣٧ تحري نعم منذ عشرة ايام وبمناسبة تأمين المخابرات نهاراً مع المراكز أي العقبة وتبوك والوجه على غايته المطلوب وايضاً لأجل ظهورات فوق العادة نخابر ليلاً مركز تبوك والعقبة من الساعة ٢ الى الساعة ٣ احيط سعادتكم علماً بذلك.

امر مخابراتكم يكون في خلال هذه المدة فقط ليس كما كسمو اسمو (؟) سعادتكم المخابرات ليلاً وتفضلوا بقبول الاحترام

في ٤٣/١/٣٠

٢٠١/١

مدير لاسلكي معان

مصطفى

وثيقة رقم (٧٨-١٥١)

عن عمان نمره ٢١

سعادة مدير الخط

ج لا يمكن تأمين المخابرات بتلفون ادارة عمان بصورة دائمة نظراً لكثرة مشاغلها فان كنتم توافقون على ربط الهاتف بسلك الجيزه اتأمرون لاجرى ذلك دون تكليف (كلمة غير مقروءة) الأداره بمصاريف مع الموافقة على تعيين مأمور لتامين المخابرات سيدي في ٣٠ محرم

حفظ ٤٣/١/٢٧

(كتبنا)

وثيقة رقم (٧٩-١٥١)

عدد

٩٣٥ مستعجل

٦٠٢

المحطة فخامة ناظر الخط

نظراً للأحوال الحاضر (كذا) اعطـاء الأمر القطعي لمأمور المحطات بان يداوموا على التلفون حتى الساعه السادسة ليلاً وان يباشروا مع طلوع الشمس ولا (يتركوا) التلفون بدون مامور بسيط مولاي في ٥ر٤-٤٣

الوالي غالب

كتب لمأموري المحطات ليلا في ٢/١ من قبل مدير المحاسبة بهذا الشأن كتب برقيه الى المحطات

رجاء اعطاء الامر القطعي لمن يحب

يرسل لسعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ناظر الخط الحجازي

احمد حلمي

في ٣٤٣/٤/٢

كتب برقية المحطات ٤٣/٤/٢

حفظ ٤/٥/٢٧

وثيقة رقم (٨٠-١٥١)

عن القطرانه رقم

١١٤

الى مديرية (جاءت مديريت) الخط

اليوم الساعة ٧ عربي تعطلت المخابرة ما بيننا وبين الجيزة يكون معلومكم سيدي

في ٢٨-٣-٤٣

حفظ ٤/٥/٢٧

محمد حسن

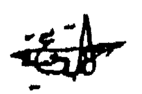
وثيقة رقم (٨١-١٥١)
رقم
٢٥

سعادة مديريت (مديرية) الخط الحجازي الجليلة

منذ ثلاثة اشهر ولم تزل الأسلاك مختلط ببعضها البعض لذلك مخابراتنا مع عمان قطرانه فوق العادة بصعوبة ووقت ورود قطار او برقياة (برقيات) تأمينهم بكل تذلل واسترحام لمأمورين (كذا) الملكية ليتوقفوا عن المخابرة بينما نؤمن سير القطار او البرقيات وليلة تاريخ ٢٩ ربيع اول ٤٣ قد وردة (وردت) برقية من المديرية لمأمور عمان موسى افندي بواسطة مامور القطرانه والمومى اليه كلف مامور سانترال الملكية السيد سليمان بأخذها فتمنع وتمرد ولم قبل بأخذها بتاتا فأجاب ان ادارته ليس هي مكلفه لتأمين مخابراة (مخابرات) السكة من استماعي اسرعت بطلب مديرهم فبلغته شفاهي ذلك فأجاب المومى اليه اذا يتوجد مأمورين بمعان قطرانه عمان ليس نحن مكلفين بذلك واعطى الامر لمأموره بقطرانه وقتها اسرعت له قائلا نعم فيوجد مأمورين لاكن بمناسبة اشفاكم خطنا التي ما بين القطرانه ومعان وعمان ايضاً يمنعهم تأمين المخابرة ومخابراتنا بكل صعوبة اذا ولا بد من ذلك كان في الواجب تمدو خطالكم ما بين القطرانه ومعان وتتركو خطنا وقتها نكون آمنين بمخابراتنا ومع ذلك برقياتنا لا يتجاوز الاربعة أو خمسة وليس منهم مشقة أرجوكم بأعطاء امركم بتامينهم الان فاقتنع المومى اليه فأمر بأخذهم بينما اعرض هذه الحالة لسعادتكم.. أما من خصوص هذا العاجز من وقت ورودي لمحطة الجيزة ونحن نؤمن مخابراتهم من الجهتين ليلا مع نهار فهذا ليس هو محموداً وايضاً لا يذكر.. بناء عليه الان استرحم بأعطائي امركم هل نحن مجبورين لتأمين مخابراتهم وصهرنا [سهرنا]ليل مع نهار وتحت تهديدهم ونشتمهم ما عدا الالفاظ الغليظة التي تظهر من المأمورين المومى اليهم والتذلل لهم املاً بحيث بأنني اعهد أي دائرة كانت ليس لها مداخلة ولا شئون مع دائرة غيرها وحتى بهذه الليله قائد درك مادبا طلب من هذا العاجز بأن اعطيه طريق لمخابراته مع القلعة لكونه موجود عندي هاتف عائد للملكية فأعطيته ولم تمكنو (كذا) بالمخابرة بمناسبت (بمناسبة) عطل الاسلاك لذلك صار يتلفظ الفاظ بحقنا من الشتم والكفر شئ لايتوصف فهذا يجوز بأن تكون تحت تهديدهم عجبا معاشنا من ادارتهم بناء عليه او كرر (أكرر) استرحامي من سعادتكم بتخليص حقوقنا حفظا لشرف مأمورينا واعطائي الامر القطعي عن عدم ذلك مولاي.

٢٧/ذو القعدة/٤٣ **ناظر محطة الجيزة**

[حاشية باللغة التركية]



وثيقة رقم (٨٢-١٥١)

عن الجيزة

٨١

مديرية الخط

بتاريخ في ٢٨ الجاري الساعة ٨ تعطلت المخابرات التلفونية ما بين الجيزة والقطرانه واليوم الساعة ١١/٣٠ تصلح الخط من طرف مفتش الملكية والمخابرة جارية سيدي. في ٢٩/ منه

حفظ ٣٠/٢٧

عفيف

وثيقة رقم (٨٣-١٥١)

عن القطرانه رقم معان مديرية الخط

بلا

مضى ثمانية ساعات خط متعطل ما بين الجيزة والقطرانه يكون معلومكم سيدي.

في ٢٧-٣-٤٣

حفظ ٢٧/٢٧/ز

مأمور القطرانه

محمد حسن

وثيقة رقم (٨٥-١٥١)

عن القطرانه

١٣١

معان مفتش الحركة

اليوم من الساعه الثالثه عربي تعطلت المخابرة ما بين الجيزة وعمان فتبين ان السلك مقطوع وذلك بناءً على افادة مأمور الجيزه سيدي في ٤٣/٤/١٠

ابراهيم

وثيقة رقم (٨٦-١٥١)
عن القطرانه نومرو /١٣٥ معان مفتش الحركة
تأمنت المخابره في الساعة ٩ عربي واسباب قطع السلك من قبل العرب حيث انهم ماخذين احد العمدان وعنده قاطعين السلك بجوار ضبعة من الجهة الشمالية وهذا على افادة رئيس العملة بالهاتف واما قطع السلك من الجيزة وشمال صار تصليحه من قبل شاويش الملكية سيدي في ٤٣/٤/١١

ابراهيم

كتبنا للنظاره حفظ١٢/٢٧
وثيقة رقم (٨٨-١٥١)
عن القطرانه نومرو/١٣٧

الى مفتش الحركة

اليوم قبل الشمس تحركة (تحركت) العمله لتصليح السلك بيننا وبين الجروف فوجدوه بين القطرانه والمنزل وبعد تصليحه تأمنت المخابرة الساعة الرابعة عربي وايضاً على افادتهم وجدوا عامودين مأخوذين من قبل العربان يكون معلومكم سيدي في ٤٣/٤/١٤

ابراهيم

كتابنا للنظاره حفظ ١٤٠/٢٧
وثيقة رقم (٩٠-١٥١)

مأمور المحطة

بواسطة لجانب المديرية العلية

من الساعة ٣ من ليل امس لغاية الساعة ٣٠/٣ نهاراً اليوم لم يجيب مأمور اللاسلكي نداءنا وليس موجوداً في محله على التلفون وحيث عندنا مخابرات ضرورية الى تبوك - والعلا - والمدينة
استرحم اجراء الايجاب سيدي في ٤٣/٤/١٩
كتبنا لمامور اللاسلكي.

مأمور مستودع محطة معان

٤٣/٤/١٩

مأمور محطة معان

وثيقة رقم (٩١-١٥١)

لحضرة مفتش الحركة المحترم

اليوم من الساعة ٣ نهاراً الى الساعة ٦ عربي محطة الجروف لم تجاوب ولذا تأكد لنا السلك مقطوع سيدي في ٤٣/٤/٢٦

حفظ ٥/٣/٢٧

عن مأمور المحطة

توقيع

وثيقة رقم (٩٢-١٥١)

عن القطرانه نومرو/١٥٤ توقيع

الساعة ١١،٣٠

لرئيس القسم معلومات والمديرية الخط

انفتحت الخط المخابره بيننا وبين الجيزه بالساعة ١١ عربي من قبل مفتشين (مفتشي) البرق ووجدا قطعة بين السواقه والقطرانه وايضاً وجدوا واقع على الارض سبعة عمدان وسببها من الارياح سيدي

في ٤٣/٥/٣

ابراهيم

وثيقة رقم (٩٣-١٥١)

نومرو/١٥٣

عن القطرانه

مديرية الخط

اليوم من الصباح ونحن نضرب بالجرس على الجيزة ولم تجاوب وقد بين لنا ان السلك مقطوع يكون معلوم سيدي

في ٤٣/٥/٢

١/٤٦١

مامور محطة القطرانه

ابراهيم

الى رئيس قسم المركز
لتأمين مواصلة الخط المذكور وافادتنا النتيجة

٣منه وكيل المدير

عبدالكريم

وثيقة رقم (٩٤-١٥١)

٣٢ لجانب المديرية العلية

فهم من البرقية الواردة مؤخراً انه جرى تعمير خط التلفون من طرف مفتش الملكية وانه وجده مقطوع السلك بين السواقة والقطرانه من وقوع سبعة عواميد وجرى تعميره سيدي

في ١٢جمادى اولى ٣٤٣

رئيس قسم المركز حفظ ١٣/٢٧/ز

وثيقة رقم (٩٥-١٥١)

عن الجيزه نومرو /٩٢

معان مديريت (مديرية) الخط

بهذه الليلة من شدة الامطار قد اصابت لوبين الهاتف صعقاً (صاعقه) وإنحرق لذلك المخابرة تعطلت هل توافقو (ا) بتسليمه الى مأمور من الملكية لتصليحه استرحم اعلامنا قبل عودته لعمان سيدي في ١٤منه ٤٣

حفظ ١٨/٢٧

احمد عفيف

وثيقة رقم (٩٦-١٥١)

١٠/١٤٢ معان رئيس القسم

معان مفتش الحركة معلومات للمديرية العلية

صباح اليوم من الساعة ١٢،٣٠ لحد الآن لم نجاوب المحطة القطرانة استرحم اجراء الايجاب متوقف راي العلية لسعادتكم، مولاي

في ٤٣/٥/١٠(١٣)

حفظ ١١/٢٧/ز **شكري**

وثيقة رقم (٩٧-١٥١)

عن معان عدد ٦٩

فخامة والي معان بالمحطة

منذو (منذ) اربعة ايام الخط بين معان والقطرانه لم يتعمر، قبل يومين عرضت ذلك وبناء على استعلامنا عمليت (عملت) القطرانه هنا بمعان والقسم الذي خرج من معان بالسيارة وهم هنا ايضاً برقيات امير المؤمنين لجلالة ملك فيصل ومخابرات جدة لعمان متعطلة استرحم التفضل بالتوسل لفخامة ناظر الخط بذلك مولاي

في ٤٣/٤/٢٩(١٣)

حفظ ١١/٢٧/ز

مدير لاسلكي معان

مصطفى

فخامة ناظر الخط العالي الأفخم في ٢٩ منه

الوالي

غالب

الى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

في ٣٤٣/٤/٢٩(١)

ناظر الخط الحجازي

احمد حلمي

وثيقة رقم (٩٩-١٥١)

عن الجروف/١٠

معان المديرية

تلفون محطتنا وايضاً تلفون العائد لسلك الطفيلة [خايات] ولا نقدر نأمل فيهم مخابرات وهذه البرقية ابرقتها من السماعه استرحم ارسال تلفون بدلاً عن تلفون محطتنا او اعطاء الامر بأن اذهب بالهاتفين الى عمان لاجل يجري تصليحهم عند ادارة البرق مع قطار الخميس واعود بهم مع قطار السبت منتظراً امركم سيدي

في ٤٣/١/٢

حفظ ٧/٧/٢٧

توقيع

ابراهيم

وثيقة رقم (١٠١-١٥١)

سعادة مدير الخط الأفخم

نقدم لسعادتكم طيه الرابور الوارد من مأمور محطة الجروف للنظر به وتأمين احيجيات (احتياجات) الخط المذكور مع اعطائنا مقدار كافي من الفناجين لتصليح العطل المذكور خوفاً من حدوث شيء ما لايحمد عقباه وبالختام تفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي

في ٤٣/٨/٦

حفظ ٢٧/٨/ز

مفتش الفن البرقي

توقيع

وثيقة رقم (٢-٤٩٢)

مستعجل جداً

صوره

عدد/٨٩٥

عمان – سمو الامير عبدالله المعظم

وفقاً للارادة المطاعة بتاريخ في ٩ الجاري سلمنا الى مديرية لاسلكي معان خمسة تنكات بنزين على ان يصير تأمين احتياجها بصورة تدريجية لمدة شهرين ومساء التاريخ المذكور ارسلنا لها برقية مستعجلة لترفع لجلالة الملك علي المعظم ولكنها اعادت هذه البرقيه بتاريخ ١٠ منه مدعيه نفاذ الخمسة تنكات المذكورة في حين ان موتور اللاسلكي لا يصرف اكثر من تنكة وربع بنزين اذا استعمل مدة اربعة وعشرين ساعة بصورة متمادية ولم تمض بالطبع المدة اللازمة لصرف الخمسة تنكات المذكورة. فلفتنا نظر المديرية المذكورة الى هذه النقطة وطلبنا منها سرعة سوق البرقية نظراً لمستعجليها واهميتها في ارسال من يلزم لاستلام خمسة تنكات اخرى فيما كان منها الا ان اعادت البرقية ايضاً بهذا الصباح بدون ابراقها. ونظراً لعدم وجود سلطة لنا على اللاسلكي المذكور استرحم اصدار الارادة السنية المقتضية بهذا الشان صيانة الحقوق المصلحه ومنعاً لامثال هذه المعاملات الكيفية السيئة

مولاي المعظم

في ١١ذي الحجه ٤٣

وثيقة رقم (٣-٤٩٢)

معان حاكم الاداري وياسين بك الحراكة (الحراكي)

عن عمان كلمات ٢٠

رقم /٦

يجب تأمين لوازم اللاسلكي لمدة شهر حسب ما امرنا به وتدبير لوازمه باسرع ما يمكن في ١١ ذي الحجة ٤٣

عبدالله

١٠/٣٠ ساعة الوصول

وثيقة رقم (٤-٤٩٢)

عن معان /٥ الساعة ٦١٠

معان مدير اللاسلكي

بالنظر لتأمين بانزين اللاسلكي بصورة تدريجية لمدة شهرين من ادارة السكة الحجازية حسب الامر العالي لتأمين المخابرات بين الحجاز والشرق العربي في هذه الظروف الحرجة فقد صدرت الارادة السنية بوجوب قبول برقيات الادارة المذكورة وتأمينها بدون خلل كما ان سموه العالي يرغب اليكم ان تتنبهو الى المسئولية الملقاه على عاتقكم فيما اذا وقع اقل خلل او سوء استعمال في ادارة اللاسلكي لذلك في الحال يجب اعلام ادارة السكة بقبول برقياتها بعد الآن واستلام البانزين منها واعلامنا للعرض على السدة السنية

في ٢٥/٧/٣

رئيس الديوان

محمد الانسي

وثيقة رقم (٥-٤٩٢)

٢٣/١٢/١٣

(سرويس)

مدير الخط العام

صدرة (صدرت) ارادة سمو مولاي لاستيفاء البنزين من ادارتكم تدريجياً مع قبول برقياتكم وسنرسل لكم مأموراً يستلم منكم البنزين مع ما يوجد طرفكم من البرقيات وتأخذوا السند اللازم منا بمقدار ما يستلم من البنزين

٨،٣٠ ساعة الوصول

I ١٣ منه

مدير اللاسلكي

سعد الدين

وثيقة رقم (٦-٤٩٢)

حضرت (حضرة) مدير الخط الحجازي

سلمو مركز لاسلكي معان ما يكفية من بانزين (بنزين) وزيت لمدة شهرين وايضاً عشرة تنكات بنزين وتنكة زيت لمركز تبوك وسنجري حسابكم والسلام عليكم

في ٢٩ ذي الحجه ٣٤٣

توقيع

عبدالله

وثيقة رقم (٧-٤٩٢)

عطوفة مدير الخط العام

بمناسبة التحاق معان بحكومة الشرق العربي اعتباراً من ٤ ذي الحجه ٤٣ وختام معاملات الولايه وبمناسبة بقاء اللاسلكي هنا لتأمين مخابرة الخط الرجاء التبصر وتدارك ما يلزم من بنزين وزيت وخلافه من ادارة الخط اعتباراً من التاريخ المذكور سيدي في ٤٣/١٢/٨

الحاكم الاداري

غالب

ساعة الوصول

١١،٤٥صباحاً ١٥٥٦/١

٧٤٤

سعادة حاكم اداري معان

ج. برقيتكم بلا رقم بتاريخ في ٨ الجاري

إن ميزانية الادارة لا تساعد على تأمين النفقات المطلوبه كما ان سير القطارات على القسم الجنوبي محدودة جداً في الوقت الحاضر. لذلك نرجو اجراء المقتضى للدوام على تأمين نفقات اللاسلكي كالسابق سيدي

كتبنا في ٨ ز حفظ ٢٨/ز

وثيقة رقم (٨-٤٩٢)

عدد/٥

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ج. ٧٤٤ بما ان الولاية ومعاملتها جرى دورها وتسليمها للأمارة الجليلة وما بقي لزوم الى اللاسلكي فهل توافقوا على ان نعرض على جلالة الملك المعظم عدم لزومه للخط ايضاً ليجري الغائه (كذا) ونقله للحجاز منتظراً موافقتكم على ذلك حيث المخابره متعطله عن عدم وجود البنزين هذا ان كان ليس بالامكان تأمين لوازمه من ادارة الخط سيدي ٨ ذي الحجة ٣٤٣

الحاكم الاداري

غالب

I

وصول الساعه ٧ نهاراً ١٥٦٣/١

لربطها مع ارادة سموالامير ووضعها شهر ونصف في الانتظار في ٤٣/١٢/١٤

وثيقة رقم (٩-٤٩٢)

L.P./J.

SOCIÉTÉ OTTOMANE
DU CHEMIN DE FER
DAMAS HAMA & PROLONGEMENTS

٢

N° 9161

OBJET:

Annexes : Une carte
N° I69

Beyrouth, le 5 Juin I925

Monsieur le Directeur
du Chemin de fer du Hedjaz Sud
MAAN

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous adresser, ci-jointe, la carte de circulation en Ière classe que vous avez bien voulu nous demandér par votre lettre N° 8I4 du 27 Mai I925.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION.

[signature]

٣- سيـــر القطـــارات

وثيقة رقم (٥١-١٥١)

١٥٣٩/١

من مستخرجات تقرير وكيل المهندس رقم ٤٣/١٢/٣/١٠

١- ان بعض نقاط في الخط لابد من تبديل قضبانها وعوارضها وهي نحو عشرة آلاف قضيب وخمسة وعشرين ألف عارضة مع قطعها الصغيرة.

٩٠٩

الى وكيل المهندس

يقتضي بيان عدد القضبان والعوارض الصالحة الموجودة احتياطاً مع ذكر المحال التي فيها.

٤٣/١٢/٧

المدير العام

(توقيع)

العدد

١٢

المديرية العلية

يوجد في محطة العنزة (العينزه) ما رفع من خط الشوبك خمسة آلاف قضيب وعشرة آلاف عارضة حديد سالمة مع ما يلزمها من الملزمة الصغيرة وقد كنا جلبنا منه قسماً لا يزيد عن حمولة أربعة شاحنات الى معان سيدي ٤٣/١٢/٨

وكيل المهندس

(توقيع)

الى وكيل المهندس

ولكن يوجد ايضا كميات اخرى من القضبان والعوارض في محطة القطرانه وخلافها فهل لا يوجد لديكم احصاء ولو تقريبي ان لم يكن حقيقي بذلك؟

في ٨ منه

المدير العام

(توقيع)

عدد
١٩

عطوفة مدير الخط العام الافخم

كنت اعرضت لمولاي شفاهاً بوجود ستمائة قضيب حديد في محطة القطرانه وتسعة طقوم مقصات بالحسا وحديد قضبان صالح وغير صالح بكثرة على الخط داخل الاستحكامات وخلافها وذلك ما بين القطرانه ومعان سيدي.

١٣٤٣/١٢/١٢

وكيل المهندس

خمسة عشر يوم في الانتظار ١٣/

[حاشية] : يحفظ ٤٤/٢/٥.

وثيقة رقم (٥٢-١٥١)

حرب بن كارس

الاسود من عمال الادارة السابقين

محمود بن حنتش

مزعل بن مشترى يوجد الآن في بيته خمسة عشر قضيب حديد

عيد اللمامي يوجد عنده في البيت (لوري)

فُهم ان هؤلاء متخذين سرقة القضبان الحديدية من وادي الجردون ومحلات اخرى مهنة فيجلبونها ويبيعوا القضيب بسبعة ريالات مجيدي.......

١٣٤٣/١٠/٢٨

وثيقة رقم (٥٣-١٥١)

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد

الى عطوفة والي معان الافخم

قد فهم ان :

حرب بن كارس،

الاسود،

محمود بن حنتش، من عمال الادارة السابقين

مزعل بن مشترى،

عيد اللمامي،

متخذون سرقة القضبان الحديدية من جوار محطة وادي الجردون ومن اماكن اخرى مهنة لهم فيجلبونها ويبيعون كل قضيب بسبعة ريالات مجيدية وقد علمنا ان في منزل مزعل المذكور اليوم خمسة عشر قضيباً حديدياً وفي منزل عيد اللمامي نقالة (لوري) وكل ذلك لا يأتلف مع حقوق خزنة الخط العالي ومنافي للقانون ولاحكام الشرع الشريف فنرجو اصدار الاوامر الصارمه بوجوب استرداد القضبان والنقالة المذكورة وتسليمها الى محطة معان وإفادتنا النتيجة مع اتخاذ التدابير المؤثرة لمنع مثل هذه السرقات صيانة لاموال الخط ومنافع الخزينة وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي

٢٨ شوال ٣٤٣

مدير الخط الحجازي العام

وثيقة رقم (٥٤-١٥١)

حكومة الخلافة العظمي

ولاية معان وقيادتها العامة

العدد

٢١٩٦ خصوصي

١٢٥٩ عمومي

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

جواباً على كتاب عطوفتكم تاريخ ١٢ شوال ٤٣ وعدد ٧٩٩ الواصل/٢٩ منه

١- تبين نتيجة تحريات مديرية الشرطة بأنه ضبط من اشخاص المذكورين حرب الأسود ورفقاه ثلاثة قضبان حديدية مكسرة ووضعوا بدار الحكومة ولم ينقلوا سواهم ولم يجد النقالة (اللوري) بدار احدهم وانه جرى تغريمهم جزاءً نقدياً وسجنوا قصاصاً لهم وقد انذر الاهلين بالقصاص الصارم على من يتجاسر على هذا العمل وحيث ان الثلاثة القضبان المضبوطة وجدت مكسره وبناءً على لزومهم نسلمهم لقيادة الحامية.

٢- بناءً على امرنا اجرت مديرية الشرطة التحريات فوجدت قسماً من القضبان الحديدية موضوعة ضمن ابنية وهذه جلبت سابقاً من التحكيمات التي بجوار المحطات الجرذون وخلافهُ وحيث لا يمكن رفعها من محلاتها الآن إلا بهدم الابنية فأرجو بيان مطالعتكم بشأن استحصال اثمانها من اصحاب الابنية والثمن الذي تعينوه لكل مترةٍ منها واقبلوا مزيد الاحترام سيدي

٧ ذو القعدة ٤٣

والي معان وقائدها العام

غالب الشعلان

وثيقة رقم (٥٥-١٥١)

حكومة الخلافة العظمي

ولاية معان وقيادتها العامة

العدد

<u>٢٢٩٧</u> خصوصي

١٣٢٣ عمومي

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

بناءً على المعاملة الجارية كنا - رجونا بتاريخ ٧ ذي القعدة ٤٣ وعدد ١٢٥٩/٢١٩٦ بتعيين قيمة لكل مترة من القضبان الحديدية التي كان بعض الأهلين نقلها من الاستحكامات التي بجوار محطة الجردون وبيانها كي نجري اللازم بهذا الشأن. وحيث للآن ما اخذنا جواباً بذلك فالرجاء سرعة افادتنا ذلك ودمتم بمزيد الاحترام سيدي في ١ذي الحجة ٤٣

والي معان وقائدها العام

غالب الشعلان

(حاشية) خمسة عشر يوماً في الانتظار

منه

خمسة عشر يوم أخرى ٢٠ منه اخرى ٤٣/١٢/١٧

خمسة عشر يوم أخرى ٤٤/١/٦

يحفظ ٤٤/٢/٥

وثيقة رقم (٥٧-١٥١)

مستخرج من جدول سير قطار معان المدينة المنورة العائد ١٥ شوال٣٤٣

مأمور القطار بتاريخ ٤/١٨ منه في الكيلومتر ٧٣٠+١٠٠ وقف القطار (٣٠) دقيقة لتعمير الخط و٧٦٧+٢٠٠ وجدنا تخريبات بمسافة ١٨٠ متر والحديد مرفوع عن الخط وعشرة امتار تقريباً تخريبات من ظهر الجسر بسبب المطر والسيل وتعدي العرب. توقف القطار لأصلاحها (٤٣٥) دقيقة وكذا بذات الكيلومتر المذكور قرب الحجر الثامن وجدنا السيل آخذ ترابيه عشرين متراً وارتفاع مترين فتوقفنا هنا (٣٠٠) دقيقه وفي ١٩منه بالكيلو متر ٧٦٨+٢٠٠ ظهر خراب من السيل وكذا في +٥٠٠ وجدنا تخريبات على مسافة (٨٠) متراً اشتغلنا بها هناك (٣٦٠) دقيقة ثم عند وصول القطار الى الكيلومتر ٧٧٣+٩٠٠ وجدنا خراب من السيل ٢٠ متراً توقف القطار لاصلاحه (٩٠) دقيقه.

١٩ منه

مأمور القطار	**السواق**	**وكيل المهندس**
ابراهيم	**محمود**	**الحاج رشيد**

تاريخ منه ٢٢ في مأمور القطار ٨٣٢+٧٠٠ السيل آخذ ترابيه طول ستين متر وارتفاع متر ونصف توقف القطار (١٣٥)دقيقة بين الكيلومتر ٨٣٢ و٨٣٣ وجدنا تخريبات من السيل على طول خمسين متر من الجهة الغربية توقفنا لشغلها(٣٠) = = ٨٣٣ و٨٣٤دقيقة بين الكيلو متر ٨٣٤ - ٨٣٥ السيل اخذ ترابية من الجهة الغربية توقفنا لاصلاحها (١٨٠) دقيقة بين الكيلومتر ٨٣٤-٨٣٥ السيل اخذ ترابية (٣٠٠) متر بقينا في اصلاحها (٣٠٠) دقيقة.

بتاريخ ٢٥منه توقف القطار بمحطة الرايه احدى واربعون ساعة واربعون دقيقة بأمر عزت بك ثم تحرك بتاريخ ٢٥منه في الساعة الحادية عشر وصلنا الى الكيلو متر ١٠٧١ قرب محطة بئر الجديد فوجدنا السكة الحديدية مقتلعة عن طريقها حتى موضع قرب المحطة فنزلت جميع العمال والجند

لتصليحها وقد باغتنا العدو علينا العدد واطلق علينا ناراً حامية فهاجمناه وطردناه فبات القطار في محله وفي ثان يوم ٢٦ شوال ٣٤٣ الساعة الثالثة صباحاً عاد القطار الى العلا فوصل العلا الساعة ١٠ مساءً ودوام القطار للمداين ومعه شاحنتين جند ثم بعد أن غير الجنود بخلافهم عادت وباتت القاطرة ليلة السابع والعشرين ٤٣ بالمداين لأجراء لواج القاطرة ثم أمر عزت بك بعد ضرورة الانتظار فتحركنا بالجنود من المدائن بتاريخ ٢٩منه ووصلنا العلا ثم عاد القطار الى المدائن لجلب جنود اخرين بأمر عزت بك وداوم القطار على سيره الى ان وصل لمحل الخراب الواقع في الكيلو متر ١٠٧١ و١٠٧٦ وقد توقف القطار (٤٥٥٠) دقيقة أي خمسة ايام وقد تأخر القطار بين بئر الجديد والكويره رفع الدريمان (٩٥) دقيقة.

مأمور القطار تأخر بين الهدية وجداعة لشغل البورة والرمل (٤٩٥) دقيقة ٧ ذي القعدة مأمور القطار... ترك حمولته في محطة ابو النعم وتحرك منها الى البور بثلاثة مخازن ماء لأجل جلب الماء الى المستخدمين والجنود التي سترفع الدريمان وقد تحرك من المحطة المذكورة الساعة ١٥/١٢ يوم الجمعة المصادف ٨ ذي القعدة ٣٤٣ وعاد بذات النهار الى ابو النعم بالساعة العاشرة نهاراً وللبيان حرر ٨ منه تأخر القطار لرفع الدريمان لغاية (٤٣٥٠) دقيقة.

٦ ذي القعده ١٣٤٣

المهندس	السواق	مامور القطار
؟	محمود	ابراهيم

[حاشية] : يحفظ ٤٤/١/١٦.

مأمور القطار : حرق الفحم الموجود مع القطار باجمعه بين معان والمدينة المنورة ولم يبقى شي لتسلمه الى محطة المدينة المنورة ٤٣/١١/١١

السواق	مأمور القطار	المهندس
محمود	ابراهيم	؟

لاحظ مأمور القطار : بالكيلومتر٧٧٤+٨٠٠ صادفنا تخريبات من السيل ثمانية امتار ترابيه وفي الكيلومتر ٧٧٥+٥٠٠ اصلحنا التسوية الترابية وكذا +٩٠ متر وجدنا تخريبات مقدار عشرين متراً ارتفاع ١ر٨٠متر وكذا عشرين متر تخريبات من السيل وبالكيلومتر ٧٧٦ شاهد احد قواعد الجسر ساقطة على الارض وكذا +١٥٠ باربعين متراً تخريبات سيل كذا +٢٥٠ تخريبات عشرين متر وقد استغرق هذا الشغل الواقع بين الكيلومتر ٧٧٤ و٧٧٧ في محلات متعددة

(٧٢٠) دقيقة وبالساعة الرابعة نهاراً المصادف ليوم الاربعاء وتاريخ ٢٠ شوال تحركنا من محل الشغل المذكور الى الجنوب.

عند والوصول الى الكيلومتر(٨٠٠) راينا خراب من السيل مسافته (٨٠) متر توقفنا هنا (١٢٠) دقيقة بين الكيلو متر (٨٠٢) الى الكيلومتر (٨٠٤) رأينا تخريبات جرفتها السيول تسببت مواقع طولها ثلاثين متراً وارتفاع متر واحداً وثمانين سانتمر توقفنا لاصلاحه ب (٤٨٠) دقيقة وبعد إتمام الشغل سيق القطار بتاريخ ٢١ شوال وفي الكيلو متر ٨١٤ +٧٠٠ وجدنا تخريبات سيل(٥٠) متر بارتفاع مترين تأخر القطار (٣٠٠) دقيقة وبين الكيلومتر ٨١٥و٨١٦ خراب من السيل ثمانين متر ترابية اخذها السيل تأخرنا لاصلاحها (٢٤٠) دقيقة وبعد ان بات القطار بمحل الخراب تحرك في ٢١ شوال ٣٤٣

لجانب المديرية العامة العليه

اقدم صورة عن الشرح المثبت بجدول سير قطار المدينة المنورة العائد تاريخ ١٥ ٣٤٣ للاطلاع على مقدار التخريبات التي اوجدتها السيول والامطار وتعدي العربان على مواقع مختلفة من الخط سيدي

٢٢ذي الحجه ٣٤٣

مأمور القطار	**السواق**	**وكيل المهندس**	**مفتش الحركة**
ابراهيم	**محمود**	**الحاج رشيد**	**توقيع**

رقم /٢٢٢

وثيقة رقم (٥٨-١٥١)

من مستخرجات تقرير وكيل المهندس رقم ٤٣/١٢/٣/١٠ ١٥٣٩/١

٣.- ليس من قسم سالم في كل انحاء الخط لأن البعض خربته السيول والبعض تجاوزات الاعداء حتى ان اسلم قسم كان بين تبوك ودار الحمراء قد جرفه السيل ايضاً فساعد في الخراب بقية اقسام.

٩١١

الى وكيل المهندس

يجب الاهتمام التام باجراء الترميمات والتعميرات المتمادية تأميناً لسلامة السير والسفر

العدد ١١ ٤٣/١٢/٢٧ المدير العام

المديرية العلية

كما عرضت لسعادتكم بتقريري سابقاً لا يمكن اجراء ترميمات كافية ما لم تكن لدينا الملزمة المطلوبة الرجاء الحاح لنا بشاحنات كشف اود ذوكان (؟) لكي نتمكن من نقل ما يلزمنا من الملزمة الى المحلات المقصوره تدريجياً والأمر لحضرتكم سيدي ٤٣/١١/٨

وكيل المهندس

توقيع

الى وكيل المهندس يمكن مراجعة المحطة للحصول على الشاحنات المطلوبة عند الاقتضاء

المدير العام

توقيع

٨ منه

يحفظ ٤٤/١/١

عطوفة مدير الخط العام الأفخم

العدد

٩ راجعنا المحطة واخذنا المطلوب سيدي ٤٤/١/٢٩

يحفظ ٤٤/١/١

وكيل المهندس

توقيع

وثيقه رقم (٥٩-١٥١)

مستخرج من جدول سير قطار المدينة المنورة - معان وتاريخ ٤٣/٩/٢٩

مأمور القطار :- لدى وصول القطار - لمحطة الخضيرة الساعة الثالثة شاهدنا القطار الأول توقفنا ولدى السؤال عن السبب علمنا انه قد احرق منه شاحنتين كل شاحنة طرف بوجي وقدم تم اصلاحها الساعة ٥٠و٤ ودوامنا في طريقنا بسلام وعند وصولنا لقرب محطة البوير (البويرة) رأينا السيول قد خربت الواريانت وآخذه قسماً من الترابية الموجودة في الجسر الكائن بعد محطة البوير من جهة الشمال وقد بوشر بالاصلاح فوراً حالة وصولنا للخراب الأول وقد تم التعمير في

الساعة/١٢ وبتنا في البوير (البويرة) وفي الصباح باشرنا باصلاح الخراب الثاني وقد تم تعميره الساعة ٧،٥٠ وفي الساعة ٩،٠٢ تحركنا بسلام
٣٠ منه

مامور القطار

حسين

مأمور القطار -: لدى وصول القطار الى الكيلومتر ١١٧٢ لم نشعر إلا والقطار الاول توقف فجائة (فجأة) وتبين لنا حصول شئ فبعد ذهابنا اليه وجدنا ان القاطره رقم ١٠١ العائدة للقطار الأول انقلبت على جانبها الأيمن من الخط مع التندر من تأثير السيل الذي أثر في الترابيه وقد كسرت يد ورجل الوقاد تميم اليسرى وحصل رضوض في رجل السواق وبعد معاينة القاطرة تبين عدم امكان رفعها فعليه قطعنا حمولة ورجعنا بها الى ابو النعم وحيث رأينا من المناسب اعادة الحمولة الى محطة البوير لتأمين محافظتها تحركنا من المحطة المذكورة الساعة ١٠و٢ ووصلنا محطة البويره الساعة ٥،٢٥ وبناء على حكم ارزاق الجنود ووجود عطل بالقاطرة رقم ١٥٩ فلاجل تعميرها وأحضار ارزاق تحركنا الى المدينة المنورة الساعة ١٢،٣٥ وعليه حرر ٤٣/١٠/٩

رقم القاطره	اسم السواق	مأمور القطار
١٥٩	يوسف افندي	حسين

الى مأمور القطار ٤٣/١٢/٢٣

توقيع اسئلوا من مأمور القطار حسن افندي عن عدم ذكر الأسباب الداعية لتأخير حركة القطار من قرب محطة البوير (البويرة) الى الساعة التاسعة والدقيقتين بعد ان تم تعمير الخراب في الساعة السابعة والدقيقة ٥٠ وانبؤنا النتيجة

٢٢ ذي الحجة ٣٤٣

حاشية

الى مامور القطار حسين افندي ٤٣/١١/٢٣

مفتش الحركة

وثيقه رقم (٦٠-١٥١)

سيدي

نظراً لطول الزمن لا اتذكر تماماً الاسباب التي ادت لتأخير القطار ولكن على ما افتكر التأخير حصل لأجل اخذ ماء للقاطرة واملاء الصهاريج ماء حيث ان عدم انتظام سير القطارات بالجنوب وضبط التوقف والسير بصورة وضيق. فيصعب جداً بل يستحيل حصر حركة وتوقف القطار اثناء السير الذي يحدث خارج المحطات بصوره جلية

٤٣/١٢/٢٣

قائد القطار

توقيع

وايضاً لانتظار قطع المسافة الفاصله بين قطارنا والقطار الاول سيدي

حضرة مفتش الحركة المحترم

افادة حسين افندي محرره اعلاه سيدي

٤٣/١٢/٢٤

مامور معان

توقيع

وثيقه رقم (٦١-١٥١)

الى مأمور معان

افهموا حسين افض أن تعيين الوقت ودرجه بجدول السير لا يكلف لمجهودات ومن الممكن أيضاً بيان الاحوال التي يتوقف من اجلها القطار بالاكتفاء بذكر المسافة الواقعة من المحطتين على وجه التخمين اذا تعذر تعيين موقع الكيلومتر فاخبروه ان لا يهمل ولا يترك نقصاً بالمعاملات فيما بعد

٢٤ذي الحجه ٣٤٣

مفتش الحركة

توقيع

حسين

اخذنا علماً سيدي

رقم

٢٧١ حضرة مفتش الحركة المحترم

بلغناه ذلك سيدي.

١/١/٤٤

ناظر محطة معان

(توقيع)

رقم

٢٧١ لجانب المديرية العامة العلية

مفتش الحركة

(توقيع)

حاشية : يحفظ ٣٥ ١/٥٦

وثيقه رقم (٦٣-١٥١)

حكومة الشرق العربي

رئاسة النظار سعادة مدير الخط الجنوبي الافخم

ديوان الرسائل

عدد

رن/١٥/١٤/١٨٣٩ الموضوع - محافظة القطارات والخط الحديدي

اشارة لكتابكم رقم ٨٣٦ بتاريخ ١٠ ذي القعده ٣٤٣،

ابلغ قاطعوا الحجارة وجوب الابتعاد عن الخط وأخذت عليهم تعهدات بذلك.

واقبلوا احترامي الفائق،

ن/ف ١٦ محرم ٣٤٤ و ٥/٨/٩٢٥

رئيس النظار

الركابي

يحفظ ٤/٢/٤٤

وثيقه رقم (٦٧-١٥١)

عن القطرانه

١٩١ مديرية الخط

اليوم أرسلنا العملة لتصليح بيننا وبين الجروف فوجدوا انقطاعه عند الشاحنتين الذي قرب فريفرة وسبب قطعه من عربان الحجايا النازلين بجواره وايضاً اخذين عامود يكون معلومكم، سيدي

٤٣/٦/٣/٤

حفظ ٢٧/٥/٢٥

ابراهيم

وثيقه رقم (٧٦-١٥١)

١٨٢ الى مأمور محطة عمان

كنا ابرقنا اليكم قبل ثلاثة ايام لزوم اتيان ميكرفون واحد لأجل هاتف محطة القطرانه وارسله اليها مع القطار وقد ورد القطار المذكور دون ان يرد المقرفون المطلوب فعسى ان لا تنسوه عند رجوع قطار العمليات ١٤ صفر ٤٣/

وكيل المدير

توقيع

حاشيه ٨٦

قد ارسلت اخيراً الهاتف الموجود لدي خوفاً من امتداد المدة وانتظار أي الميكرفون (كذا)

لجانب المديرية العليه

لم يقع حتى الآن تأخير او نسيان بكل مطاليب الادارة رغماً عن كثرتها الماكرفون المطلوب لا يوجد منه في الحاضره وقد اوصينا أحد الذاهبين لدرعا لزوم ابتياع واحداً من هناك حيث فهمنا وجوده وتداركناه نرسله بلا تعويق ٣/٣

١٤ صفر ٤٣

توقيع

وثيقة رقم (٨٤-١٥١)

عن القطرانه نومرو

١٣٣ معان مفتش الحركة

لحد الآن المخابره معطله بيننا وبين عمان فلذا تراكمت برقيات الحجاز المشفرة وغيرها يكون معلومكم سيدي ٤٣/٤/١١

ابراهيم

وثيقة رقم (٨٧-١٥١)

عن الحرف معان مفتش الحركة

٤

اليوم من الساعة ١٢ مساءً الى الساعة ٣ ليلاً عربي محطة القطرانة لم تجاوب ولذا تبين لدينا بأن السلك مقطوع سيدي. ٤١/٤/١٣

ابراهيم

وثيقة رقم (٨٩-١٥١)

فخامة ناظر الخط الحجازي العالي

الحاقاً للكتاب المرفوع بتاريخ ١ ربيع الثاني ٣٤٣ المرقوم بعدد

اعرض ان المراسلة البرقية قد انقطعت ليل امس ايضاً ولدى التحري تبين ان السبب هو سرقة عمودين من عمد الاسلاك بين القطرانة والمنزل فاسترحم اصدار الامر به المقضي والامر لمن له الامر، مولاي.

٤٣/٤/١٤

وكيل المدير

عبدالكريم

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم :

٣٢٨

٦ نرجو ابلاغ مأمور القطرانة ان يراجع الحكومة في هذا الشأن ويعلمكم بالنتيجة سيدي.

٣٤٣/٤/١٤ **احمد حلمي**

وثيقة رقم (٩٧-١٥١)

لحضرة مفتش الحركة المحترم

اليوم من الساعة ٣ ليلاً الى الساعة ٦ عربي محطة الجروف لم تجاوب ولذا تأكد ان السلك مقطوع، سيدي ٤٣/٤/٢٦

عن مأمور المحطة

(توقيع)

وثيقة رقم (٩٨-١٥١)

عن القطرانة نومرو ١٦٣ كرك الحاكم الاداري

وللاطلاع للمديرية

العربان النازلين جهة المنزل والفريفرة تجاوزوا على قطع الاسلاك البرقية وهم من عشيرة جراد العفانه من المناعين بذلك استرحم اجراء التنبيهات الشديدة على المذكورين لقمع تلك التعديات، سيدي.

١٢-٥-٤٣

ابراهيم

[حاشية] : حفظ ٢٧/ ١
١٧

وثيقة رقم (١٠٠-١٥١)

عن الجروف
٥٠

معان مفتش الحركة

معلومات لمفتش الفن

ماده

١ الاجراص (الاجراس) بيننا وبين معان لم تذهب ولم تاتي.

٢ البارحة صار موقعه بالغرب منا وضرب عتاد بالساعة الثالثة ليلا وبقيت مداوم بالنداء لمركز معان مدة ساعة ولم احصل على جواب وذلك نظرا للعطل الموجود بالخط او الهواتف لذلك ارجو اجراء ما يلزم سيدي.

٤٣/٨/٦

مأمور محطة الجروف

ابراهيم

وثيقة رقم (١-٢٩٩) (برقية)

١ محرم ٤٣

عن المدينة – معان

مستعجل للغاية

مدير الخط

لدى وصول القطارالى البوئيره تعطلت الماكينة وحسب افادة السواق لا يمكن دوام القطار والرجوع الى المدينة فلذلك نسترحم ارسال امداد مع عشرون (عشرين) طامبون وخمسة عشر بوري وقازانجي مع ادواته وجيفار بومبيت البوئيرة وخرطوم بومبت هدية سيدي

مأمور القطار

حسين

مدير الخط

وثيقه رقم (٢-٢٩٩) (برقية)

عن تبوك إلى معان

٣ محرم ٤٣

مهم ومستعجل

مدير الخط

اطلعت على برقيات (كذا) الواردة الآن لسعادتكم من المدينة ومأمور القطار حسين افندي وفيها تبين ان الماكينة رقم ١٥١ تعطلت في محطة البوئيرة لزربان بواريها وهم يطلبون امداد لتعميرها وارسال خمسة عشر بوري وعشرون طابون (طامبون) وقازنجي مع الآته وجيفار للمضخه وقد اجرينا الايجاب وارسلناهم في القطار حيث حركناه الساعة ٦و٤٥ دقيقة اما قطار العمليات فسيتوجه اليوم الساعة ١١ **لذات الحج** ومنها يداوم الى معان سيدي

عبد القادر

وثيقه رقم (٥) (٥-٢٩٩) (برقية)

عن عمان الى معان

الرقم ١٣٥

الكلمه ٨٠

التاريخ ٣٣/٣/١٦

مدير الخط

بعد وصول القاطرة رقم ١٠١ افاد السواق انها محتاجه الى التعمير فراجعنا مديريت (كذا) خط عمان فاعلمتنا انه من الواجب ارسالها الى الشام وبما ان الوضعية لا تساعد اعدناها كما هي لأجل تصليحها بطرفكم الرجاء تأمين تعمير القاطرات جميعها بمعان وارسالها مجهزة بالفحم والزيت والشحم لأنه لا يحتاج الشراء من السوق باسعار غالية سيدي

في ٤ محرم ١٣٤٣هـ

ناظر

احمد حلمي

وثيقه رقم (٦) (٦-٢٩٩) (برقية)

مدير الخط

علمت ان القطار تأخر بين الجيزة والقطرانة وبما انه يتعسر تصليح القاطرة باثناء الطريق يجب ارسال قاطرة من معان لأجل اخذ القطار واعلامنا.

في ١٠ منه

احمد حلمي

وثيقه رقم (٧) (٧-٢٩٩) (برقية)

عن القطارات

سعادة مدير الخط الحجازي

بعد ان تحركنا من محطة عمان ابتدأت بواري القاطرة تزرب حتى وصلنا الكيلومتر ٢٧٠ ما بين محطتي الجيزة وضبعه وهناك فرغ البخار من القاطرة وتوقفنا عن السير بالساعة ٤٥/٥ عربي ليلاً وكان يوجد احد الشغيلة (اسمه جرجس المصري) تعهد بتعمير البواري وابتدأ بتعميرها حتى الساعة ١٠/١ صباحا وبعد ان تم التفجير ووضعت النار تحركنا من المحل المذكور

الساعة ٣ عربي وداومنا حتى وصلنا محطة القطرانة الساعة ١٥/٥ وهذا اسباب التأخير وسنداوم السير لمعان سيدي.

٤٣/١/١٠

مأمور القطار

محمد حسن

؟ ١١٦/١ح١ للحفظ ٢١

١١/

وثيقه رقم (٨-٢٩٩)

عن عمان	ك	٧٦عدد
٣٦٦	٢٠	٣٤

معان مدير الخط الحجازي

عملاً بأرادة سمو أمير المدينه المعظم يجب تجهيز القطارات عند تحريكها بفحم تكفيها للذهاب والاياب سيدي.

ناظر الخط ٤٣/١/١١

احمد حلمي

عن عمان	ك	عدد	
٣٦٧	٢٠٠	٧١	معان مدير الخط شوقي بك

ج ١٠ محرم ٤٣ كان من الواجب ان تعمل برأيي وترسل القاطرة فوراً امداداً للقطار. اذا كنت تعترف بي رئيساً بهذه الادارة او انك تتحمل جميع المسئوليات وتعتبرني مرجعاً ادارياً لا علاقة له بأمر ما من أمور القطارات لأنك لو اطلعت على البرقية المرسلة الينا من المرافق محمد بك العسبلي والذي اجبته عليها بما هو أهله. فعلمت حراجة الموقف وايقنت ان المصلحة تقضي علينا بالتبصر في جميع حركاتنا نظراً من وقوع امثال هذه المعاملات فأرجو حل القضية بجواب قطعي منكم لأقف على أفكاركم واحتفظ فيها خطة أكون وحدي مسئولاً عنها ثم قد علمت من فحوى تلك البرقية ان السائق والعمال الذين كانوا في القطار افادوا المذكور انهم طلبوا لتعمير القاطرة قبل أربعة أيام ولم ينظر في طلبهم مع ان الحقيقة خلاف ذلك فهذا تقرير مأمور المحطة موجود لدي وهو يتضمن انهم لم يطلبوا اجراء تعمير هذه القاطرة لذلك يجب تحقيق القضية ومجازات الذين يقلبون الحقائق ويهملون وظائفهم ولا يتفكرون فيها الا عند البدء

بالعمل كما حصل نهار امس واعلامي النتيجة بأسرع ما يمكن سيدي في ٤٣/١/١١

ناظر الخط

حلمي

وثيقه رقم (٩-٢٩٩)

عن المدينة ك ٢ محرم ٣٤٣
٣ ٥٠

مدير الخط

لدى وصول القطار الى محطة البوئيرة تعطلت القاطرة وحسب افادة السواق لا يمكن دوام القطار ولا رجوعه الى المدينة ولذلك استرحم ارسال امداد مع عشرين طامبون وخمسة عشر بوري وقزانجي مع ادواته وجيفار لبومبا البوئيرة وخرطوم لاميارة هديه.

مامور القطار

حسين

عن المدينة ك ١ محرم ٣٤٣ عدد
٤ ٥٠ ٤

مدير الخط

اليوم السبت الموافق في١ محرم جائتنا نجاب من طرف الشريف سليمان ابن شاكر بأن مأمور القطار حسين انه عند وصول القطار لمحطة البوئيرة تعطلت الماكنة وزرب جميع بواريها وحسب طلبهم لتعميرها يقتضي ارسال عشرين طامبون و ١٥ بوري وقزانجي مع ادواته وجيفار لبومبا البوئيرة وخرطوم بومبا لهديه اسرعوا بارسال الأشياء المذكورة اليها لاجراء التعمير.

وكيل امير المدينة

احمد بن منصور

وثيقه رقم (١٠-٢٩٩)

عن مكة عدد ك في ٢ محرم ٣٤٣
٢٥ ٨ ٧٠

معان مدير الخط

٢١ ٥٩ ٤٧ ٦٧ ٢١ ٣١ ٢١ ٥٩ ٦٩ ٤٥ ٥٧ ٣١ ٥٤ ٦٩ ٧١ ٢١
٥٩ ٦٩ ٦٥ ٣٥ ٧١ ٤١ ٤٥ ٣٣ ٦٧ ٥٩ ٢٩ ٢١ ٥٩ ٢٧ ٢٧ ٣٥ ٣١ ٢١
٣١ ١٩ ٥٩ ٢٧ ٦٧ ٥٩ ٢٩ ٢١ ٤٥ ٤١ بسرعة و ٤١ ٣٥ ٣٤ ٤٩ ٣١ ٣٥
٧١ ٦٧ ٢١ ٧٩ ٢٩ ٢٧ ٧١ ٢٩ ٢٧ ٣١ ٣٥ و ٤٧ ٢١ ٤٤ ٢١ ٧١ ٢٩ ١٧
٦٩ ٣٥ ٣٣ ٢٦ ٦٥ ٢٧ ٢١ ٤٤ ٤١ ٢٧ ١٧ ٣٥ ١٥ ٢١ ٣١ ٣٩ ٢٧ ٦٩
٢٩ ١١ و ٦٣ ٣١ ٦٧ ٢٧ ٦٩ ٢٩ ٢٧ ٦٩ ٢٩ ٤٥ ٤١ ٦٥ ٣٥ ٤١ لأجل
٤٥ ٣٣ ٦٩ ٣٥ ٣٩ ٧١ ٥٣ ٦٩ من ٢١ ٥٩ ٦٩ ٦٥ ٣٥ ٧١ ٤١ للآن ٥٧
٥٥ ٥٩ ١٥ ٣٥ ٤١ ٦٣ ٣١ ٢١ ٢٩ ١٥ ٣٥ ١٧ ٦٩ ٣٥ ٣٣ ٢١ ٥٩ ٢٩
٢٧ ٢٢ ٣١ ٣٥ وعزَ قوتها

امير المدينة علي

القطار المتحرك من المدينة تعطل بالبوئيره ارسلو طلباته بسرعة

وثيقه رقم (١٢-٢٩٩)

عن عمان نومرو ٦-٢-٤٣
٣٩

معان مدير المحطة

يفيد السواق ابراهيم افندي [بتفورما طامبون اللواز] يحتاجو للتعمير وبواري القاطره خربت. وقد راجعنا لادارة عمان بتعميرها بذلك لا يمكن تحريك القطار غداً سيدي

امين

وثيقه رقم (١٣-٢٩٩)

عن الخبره نومرو

١٠٨

معان المديرية

القطار الخصوصي المتوجه من عمان الى القطرنه بأثناء دخول القطارة ١٥٩ على محطة خان الزبيب بسرعه خفيفة بعد معاينت (معاينة) المقص عجلين القاطرة الخلفية التي امام تنجرها (تندرها) خرجت عن المقص الساعة ٣/٣٠ وقتها رفع الدريمان الساعه ٦/٥٠

ليكون معلوماً صار عرض الكيفية في ٥-٣-٤٣

حفظ ٦/٢١

مأمور القطار

محمد حسن

وثيقه رقم (١٤-٢٩٩)

عن عمان نومرو المديرية

١٤٩

بعد ان اجرينا السفر الأول الى القصر وحضرت القاطرة لأخذ بقية الحمولة زربت بواري القاطرة وقد اضطررنا لاخراج منها واصلاح بواريها لذلك سيتأخر القطار عدة ساعات سيدي

في ٢١-٣-٤٣

أمين

٤- المسافرون

وثيقة رقم (١١-٤٦٠)

مولاي الافخم

لم يساعدني الحظ للتشرف للثم اياديكم من جهة ومن جهة اخرى للتبريك في هذا العيد السعيد اعاده الله عليكم اعواماً عديدة أمين.

سيدي : حامل هذه العريضة ورفقاه حضروا من العقبة برفقتي بامر المنقذ الاعظم للمحافظة على النقود وبما انهم جنود لا يعرفون احد هنا استرحم تأمين عودتهم باحدى السيارات التي تتحرك من معان وبهذه الوسيلة ادعو الله ان يحفظكم لنا امين في ١ شوال ٣٤٣

المحسوب

مدير اموال العقبه

توقيع

عطوفة مدير الخط الحجازي المحترم

ارجو اعطاء الامر لمن يجب باركاب المذكورين

ودمتم باحترام سيدي

في ١/١٠/٣٤٣

ناظر الخط الحجازي

توقيع

١/٦٣٤

الى محطة معان

موافق لايفاء المقتضى وافادتنا النتيجة، المرقومون اربعة اسمهم: كليب، سالم، فرج، سعد. ولكن فهم بان هذا الاخير له ذلول وسيعود راكباً له في ١ منه.

تاريخ الوصول ٢ شوال ٣٤٣

المدير العام

توقيع

وثيقة رقم (١٢-٤٦٠)
رقم ١٠٥

لجانب المديرية العلية

امنا سفر المرقومون (كذا) بالسيارة الى العقبة مولاي في ٣ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

وصلت في ٤ منه
١/٩٣٤

الى محطة معان

كنا اوعزنا اليكم شفهياً بلزوم مراجعة عطوفة الوالي في شأن طلب ثمن البنزين والزيت فيقتضى افادتنا نتيجة هذه المراجعة في ٥ شوال ٣٤٣

المدير العام

وثيقة رقم (٤٠-١٥١)

ترجمة

رقم ٦١ ١٩٢٥/٧/٤

جناب رئيس المعتمدين البريطانيين - عمان

سيدي لي الشرف بان ابعث في طيه كتاباً ورد لي من الحاج شولم حيدر احد اصحاب الاملاك في مربرخاس بالسند من اعمال الهند يطالب فيه السكة الحجازية (قسم الجنوب) بثمن تذاكر سفر اعطيت له ولجماعته ولم يركبوا القطار لعدم وجود محلات به. يطالب الحاج شولم المذكور ايضاً بمتاع (مرسل في طيه وصل السكة بهذا المتاع). قد سجل هذا المتاع في معان غير انه لم يأت الى عمان.

يأمل الحاج شولم وجماعته ان يواصلوا سفرهم الى الهند في ظرف ٢٠ يوماً وهم الآن ينتظرون ورود حوالة مالية من الهند ابرقوا بطلبها بواسطتي. يسرني اذا تفضلتم باتخاذ ما يلزم من الاجرآت للحصول على استرداد قيمة التذاكر وكذلك على تعويض من السكة الحجازية الجنوبية وآمل بان يصلني منكم جواب في فرصة قريبة بالنظر لقرب رحيل الحاج شولم وجماعته،

لي الشرف بان اكون
يا سيدي
خادمكم المطيع

(الامضاء) و. ا. سمارت
قنصل بريطانيا العظمى - بدمشق

وثيقة رقم (٤١-١٥١)

OFFICE OF THE CHIEF BRITISH REPRESENTATIVE
TRANS-JORDAN

د — ١٤١

Ref.No. D-I4I.

Amman — IIth. July, — 192-5.

Manager,
Southern Section,
Hedjaz Railway,
Maan.

حضرة مدير القسم الجنوبي
للسكة الحجازية
معان

I have the honour to transmit to you herewith a translation of letter No.6I of 4-7-25 from His Britanic Majesty's Consul Damascus with enclosures which are self explanatory.

As this is a question which concerns your section of the Hedjaz Railway I suggest that you will take the matter up and favour me with an early reply.

لي الشرف بان ابعث في طيه ترجمة كتاب رقم ٦١ بتاريخ ٢٥/٧/٤ ورد لي من جناب قنصل بريطانيا العظمى بدمشق وكذلك المرفقات المرسلة معه التي لا تحتاج الى ايضاح .

حيث ان هذا الامر يتعلق بقسمكم الجنوبي للسكة الحجازية ارجو النظر فيه والتفضل بموافاتي بجواب في وقت قريب !

ALK/AS. A/Chief British Representative.

Enclos : 4.

رئيس المعتمدين البريطانيين
(بالوكالة)
١١/ ٧/ ٢٥

Copy to : H.B.M.Consul,Damascus.
Chief Minister (with copy of H.B.M.C's letter).

نسخة الى :-
جناب قنصل بريطانيا العظمى
بدمشق
فخامة رئيس النظار (ومعه نسخة من كتاب جناب القنصل)

الى ... الدائرة ... التجارية

وثيقة رقم (٤٢-١٥١)

رقم/ ٢٦١

مستعجل

الى مأمور محطة معان

يتضح من الكتاب المربوط أن ستة اشخاص من الهنود كانوا اشتروا منكم ستة تذاكر ركوب من معان لعمان غير انه بالنظر لعدم وجود محل بالقطار لازدحام الركاب صرفوا النظر عن الذهاب وراجعوكم لرد ثمن التذاكر فلم تلبوا طلبهم ويدعون ايضاً انهم شحنوا ثلاثة طرود واشياء ذاتيه بموجب رساله شحن قد ربطو بكتابهم النسخة الثانية منها ويفيدون ايضاً ان عدم تمكنهم من الذهاب بالقطار ساقهم الى الذهاب لعمان بسيارات خاصه دفعوا اجرة مضاعفة عن دفعوه لكم من ثمن التذاكر وأنهم راجعوا المأمور هناك لاستلام اشيائهم فلم يستطع تسليمها لهم وقد فهموا انها فقدت ولم تصل لعمان فهل راجعتكم هؤلاء الجماعة وماذا عملتم بمراجعتهم ولمن سلمتم اشيائهم وان بقيت يجب الايضاح عن ذلك مفصلاً وبسرعة.

في ٢٨ ذي الحجه ٣٤٣

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٤٣-١٥١)

حضرة مامور محطة معان

اعرض بانني لم اشاهد ولم اجد اشياء زائدة بوصول القطار بل جميع الحجاج والركاب كانت اشيائهم (اشياؤهم) الذاتية بصحبتهم سيدي

في ٤٣/١٢/٢٩

مأمور القطار

وثيقة رقم (٤٤-١٥١)
رقم ٣٢٥

حضرة مفتش الحركة المحترم

بعد ان اتممت قطع تذاكر الركوب خرجت لأومن محلات للركاب الذين لم يركبوا فوجدت الاشخاص المذكورين قاعدين بجانب الخط فحالاً اركبت حريمهم مع الحريم ورجالهم مع الرجال وبصحبتهم اشياءهم وعدت لمزاولة اعمالي وبعد مرور دقيقتين على اركابهم اذ اتوني وقالوا انهم نزلوا ويودون الركوب مع عائلاتهم سوية فقلت لهم ان القطار مزحوم وقد خصصنا للحريم محلات مخصوصه فلذلك لا يمكن الا ان تتركوا حريمكم مع الحريم وانتم مع الرجال فقنعوا من رفقائهم وركبوا ثانياً وبعده رجعت لأوصد غرفتي ولأسوق القطار فما وجدت احداً بجانبه فحركته وبعد ان اتممت تفتيشه خارج المحطة رجعت فوجدت (به) الاشخاص بانتظاري فاستغربت وجودهم وعدم ركوبهم فلما ان سئلتهم (كذا)عن السبب ايضاً افادوني انهم لا يركبوا الاّ مع عائلاتهم وقد طلبوا استرداد دراهمهم فلم اقبل وقلت لهم انكم قطعتم التذاكر بخاطركم وامنت ركوبكم فنزلتم بخاطركم لذلك لا يمكني اعادة دراهمكم بل من قبل المساعدة يمكن ان أوأشر (كذا) على تذاكركم للقطار الأتي فرضوا بذلك وذهبوا الى الغرف التي بجانب المستودع خاصة القاطرات ليناموا بهما بدون ان يراجعوني بخصوص اشياءهم فلو راجعوني لكنت حررت برقية الى مأمور القطار لتسليم اشياءهم الى محطة عمان الا ان اشياءهم كانت صحبتهم ولم توضع بين الاشياء التجارية وتوقيعهم على الاستماره لهو الدليل الواضح كما انني لدى الاستفسار من مأمور القطار حسين افندى عن الاشياء المذكورة افاد انه لم يشاهد اشياء زائده بالقطار وافادته مربوطة فمن المحتمل اضاعوها بغير محل عدا عن ذلك بعد مرور يومين استفقدتهم فلم اجدهم وذهبوا وبصحبتهم تذاكر الركوب سيدي في٤٣/١٢/٢٩

ناظر محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٤٥-١٥١)
رقم /٢٦١

لجانب المديرية العامة العلية

يتضح من جواب مأمور محطة معان أن الأشخاص المذكورين لم يراجعوا مأمور المحطة في شأن رد ثمن تذاكرهم بعد ان رضوا (هكذا) منه تجديد مدتهم ولم يفهموه عن سفرهم في السيارات اما الأشياء المحبوث عنها فقد تبين ان

مأمور المحطة استوفى عنها اجرتها بعد أن قبلوا سوقها صحبتهم وتحت مسؤليتهم ووقعوا على رسالة الشحن المشعرة استلامهم سلفاً من هنا وهي محفوظة لدينا أما الموقع عليها فيدعي (غلام حيدر) ولهذا فأن تبعة هذا الضياع تقع عليهم وليس لمأمورنا تقصير بها كما وأن الكتاب الانكليزي المربوط يصرح على ان هؤلاء الاشخاص قد راجعوا ادارة عمان وتركو (كذا) تذاكر ركوبهم لديها وبما ان الاشياء سيقت على مسؤليتهم ولم يسلمو تذاكرهم لمأمور المحطة قبل سفرهم من هنا لذلك فليس بالامكان النظر في طلبهم سيدي

في ٣٤٣/١٢/٣

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٤٦-١٥١)

لسعادة رئيس المعتمدين البريطانيين المحترم

جواب كتابكم الكريم رقم د-١٤١ بتاريخ ٩٢٥/٧/١١ لدى التحقيق الدقيق الجاري في قضية التذاكر المشتراه من قبل الحاج شولم الهندي وامتعته المرسلة من معان الى عمان تبين ان :

الموما اليه ابتاع التذاكر المذكورة من محطة معان ولم يتمكن من الركوب بالقطار ولكن انظمة السكك الحديدية تقضي عليه بمراجعة المحطة بعد سفر القطار وطلب تبديل تاريخ السفر لتعتبر هذه التذاكر بقطار آخر. فهو لم يراجع احداً بل ابقى التذاكر معه وركب ورفاقه بالسيارات دون اعلام المحطة بعزمه هذا اما متاعه فانه دفع الاجرة عنه ورضى بأن يشحنه بصحبته وتحت مسؤوليته وقد وقع على هذا الشرط في الاوراق المحفوظه عندنا رفيقه (غلام حيدر) فتخرج المتاع بهذه الصورة لنظامنا ؟ من مسؤولية ادارة الخط ولذلك لا يمكن مع الأسف اجراء أي شيء في مطالب الموما إليه وتفضلوا بقبول....

(حاشية)

نرجح توسيع الجواب مع بيان القسم اللازم من جواب مأمور المحطة وذكر المادة النظامية المبحوث عنها متبعاً للاخذ والرد في هذه القضيه في٣٤/١٢/٣٠

وثيقة رقم (٤٧-١٥١)

سعادة رئيس المعتمدين البريطانيين

جواب كتابكم الكريم رقم د-١٤١ بتاريخ ١١ الجاري

لدى التحقيق الدقيق الجاري في قضية التذاكر المشتراة من قبل الحاج شولم الهندي وامتعته المرسلة من معان الى عمان ظهرت النتائج الاتيه:

ابتاع الموما اليه تذاكر الركوب من محطة معان وعلى الاثر ذهب مأمور المحطة بنفسه واركبه ورجاله مع الرجال ونساءهم مع النساء. وبعد رجوع المأمور الى عمله عاد هؤلاء وافادوا انهم يودون الركوب مع نسائهم فاجابهم بعدم امكان ذلك بالنظر لازدحام الركاب في القطار ووفاقاً للمادة ١٢ من نظام الاستمار فقنعوا وذهبوا الى اماكنهم وبعد سفر القطار ظهروا بساعة تقريباً جميعاً في قرب المحطة متخلفين عن السفر راجعوا وطلبوا استرجاع اثمان التذاكر بدعوى انهم لا يسافرون الا اذا كانوا مع نسائهم في غرفة واحدة فصرح لهم المأمور بعدم امكان ارجاع الثمن وبناء على عدم مساعدة المادة ١٦ من هذا النظام وبان في الامكان تمديد أمد التذاكر الى قطار آخر فقط استناداً على المادة ١٠ من النظام المذكور فسكتوا ومضوا الى غرفة في المحطة خصصت لهم يقيمون فيها ثم لم يعلم احد من امرهم شيئاً حتى فهمنا من مآل كتابكم المنظور انهم سافروا الى عمان بالسيارات. وقد تبين ان هذه السفر كان في بحر الاسبوع يتحقق لسعادتكم من هذا الايضاح ان الادارة لم تعامل الموما اليهم الا معاملة نظامية ليس بالامكان الحياد عنها

وقد سقط بالطبع اعتبار التذاكر الموضوعة البحث بالكلية واما المتاع فان الحاج شولم وافق تحت توقيع رفيقه (غلام حيدر) المحفوظ عندنا رقم ١٩ جلد ١٠ مع استصحاب امتعته تحت مسؤوليتة بالذات وعلى هذه الصورة دفع الاجرة وحمل امتعته بنفسه فخرجت من تحت مسؤولية ادارة الخط بموجب الماده ٢٧ من نظام الاستمار المذكور فنقدم المعذرة عن عدم التمكن من اجراء أي شيء بهذه القضية غير ما ذكر وتفضلوا........

وثيقة رقم (٣٤-٤٦٠)

حضرة مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان

يجب اركاب جميع مقدميه الفقراء الى معان وارسال بوصلة حسابهم الينا اوْ قيد مصارفهم علينا في ١٥ شوال ٣٤٣

توقيع

عبدالله

حضرت مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان
يجب اركاب جميع مقدميه الفقراء الى معان وارسال بوصلة حسابهم
الينا او قيد مصارفهم علينا ١٥ شوال ٣٤٣ عبدالله

وثيقة رقم (٣٥-٤٦٠)

مختار، محمد عدنان، عصمان علي، محمد صالح، جعفرعلي، محمد سلطان، يوسف علي، عبدالقادر، أمير محمد، ملوكه، علي بيخشه، دور محمد، لالابخش، السيد، محمد علي، دري غازي، حفيظ الدين، عبد الغني، علاي بخشه، والدتهم.

وثيقة رقم (٣٦-٤٦٠)

الرقم

٢٢٣

لجانب المديرية العامة العلية

المعروض انه قد كان ورد لي ارادة مطاعة من سمو الأمير عبدالله المعظم في ٢٣ شوال ٣٤٣ تأمرني ان اركب عشرين شخصاً من الفقراء مجاناً من عمان الى معان على حسابه وقد طلب سموه ادامه الله اما تقديم بوصلاية من قبلي بالمبلغ المطلوب لدفعه واما قيدها على حساب سموه فاخترت الشق الاول لما فيه من الفائدة وثابرت علىالمراجعة من آونة لأخرى وبالنظر لسفر سموه الى فلسطين امهلني الكاتب الخاص محمد بك الانسي لحين عودة سموه وعندها اعرض لسعادتكم النتيجة ولأجل تامين ركوب الاشخاص المذكورة قطعت لهم المنظمة رقم ٧١٦ في التاريخ المذكور مولاي.

في١٠ ذي القعدة ٣٤٣ **مأمور محطة عمان**

موسى

الى مأمور محطة عمان
ننتظر النتيجة تحققاتكم (؟)
في ١٦ منه.

مفتش الحركة
توقيع

٢٢٣
حضرة مفتش الحركة المحترم
اضافة على مراجعاتنا المكررة قد كتبت تأكيداً ثانياً تحت رقم ٢٣٣ في ٦ الجاري الى سعادة الكاتب الخاص ولم نحصل على نتيجة بعد. وسنراجعه ايضاً ونعرفكم النتيجة سيدي في ٢٠ ذي القعدة ٣٤٣

مأمور عمان
موسى

الى مأمور محطة عمان
ماذا كانت نتيجة مخابرتكم. في ٢٢ ذي القعدة ٣٤٣

مفتش الحركة

حضرة مفتش الحركة المحترم
كانت نتيجتها التسويف من يوم لآخر سيدي.
١ ذي الحجة ٣٤٣ **مامور محطة عمان**
موسى

الى مأمور محطة عمان
خابروا المقر الاميري الجليل رسمياً واستحصلوا على نتيجة قطعية.
في ٥ منه

مفتش الحركة
(التوقيع)

حضرة مفتش الحركة المحترم

خابرناهم رسميا ولم نظفر بجواب لحد الآن كما لا يخفى على حضرتكم واني اقدم الارادة المطاعة ربطاً لاجراء المقتضى سيدي.

في ١٢ محرم ٣٤٤ **مأمور محطة عمان**

موسى

وثيقة رقم (٣٧-٤٦٠)

244

قائمة تحتوي على مقدار اجور الركاب الذين صدرت ارادة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله المعظم باركابهم السيارات والقطار خلال شهر شوال ٣٤٣

مقدار الاجرة	محطة	محطة	عدد	
مل قرش	السفر	الوصول	الركاب	
٦٠٠	معان	عقبة	٣	بتاريخ ١٧شوال ٤٣ بناء على ارادة سموه باركاب الطبيب خيري بك وشخصين اخرين تبلغت الارادة بواسطة.. ؟
٢٠٠	=	=	٢	١٩منه بناء على ارادة سموه باركاب سيد العرب وحسن على قرار الاراده بتاريخ..؟.. رقم ١٧٣
٢٠٠	=	=	٢	١٩ منه بناء على ارادة سموه باركاب مدير لاسلكي جدو خادم محمد = ؟ = ٧ منه رقم ١٧٤
٢٠٠	=	=	٢	٢٥ منه بناء على ارادة سموه باركاب عبدالله ابو عيسى ورفيقه خادم سموه تبلغت الاراده بواسطة والي عمان
١٠٠		..	١	٢٩ منه بناء على ارادة سموه باركاب ضابط مخصوص لايصال المهر لصاحب الجلالة امبر المؤمنيين ايده الله بموجب... المبلغة ببرقية والي معان المؤرخة في ٢٦ شوال رقم ١١٩٧/٢٠٦٤
٢٣٩	عمان	معان	١/٢ ٢	بتاريخ ١٦ شوال ٤٣ بموجب ارادة المطاعه المؤرخه في ٤٥/٥/٥ رقم ؟ باركاب النائب خضر طراد المرو وعائلته دُولس
٥٠ ٦٥	=	= =	١	= ١٦ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ٧ منه رقم بلا باركاب عائلة الجندي احمد قاسم
١٦٦؟؟	=	= =	١/٢ ٢	١٩ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ٧ منه ١٧٢رقم باركاب سيد العرب وحمد علي
١٩١	=	= =	٢	١٦منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ٧ منه رقم ١٧١ باركاب السيد فخري وخادمه حمد
٥٠؟ ٩٠	=	= =	١	١٦ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ١منه بلا باركاب محمد الخضري
٢١١٢٠				

فقط الفين ومئة واثني عشرة قرشاً لاغير

في ٥ ذي القعده ١٣٤٣

وثيقة رقم (٣٩-٤٦٠)

عمان رئاسة الديوان

بطيه جدول يحتوي على اسماء المسافرين بالسيارات من معان الى العقبه ومن عمان الى معان خلال شهر شوال ٤٣ على حساب سمو الامير المعظم فنرجو عرضها على نظر سموه العالي وتفضلوا....   يحفظ

جدول يحتوي على مقدار اجور الركاب الذين صدرت ارادة صاحب الجلالة الهاشمية امير المؤمنين ايده الله باركابهم من معان الى العقبة بالسيارات في شوال٤٣

مقدار الاجور	محطة السفر	محطة الوصول	عدد الركاب	
٦٠٠	عقبة	معان	٤خصوصي	في١شوال ٤٣ سيارة فورد التي نقلت مدير مال العقبه مستصحباً الدراهم العائدة لرواتب الولاية ومعه ثلاثة محافظين --.
٣٠٠	معان	عقبة	٣	في ٣ منه طونتراق التي نقلت المحافظين المذكورين الى العقبة
٦٠٠	=	=	خصوصي	في٨ منه سيارة فورد بناءً على طلب جلالة امير المؤمنين ايده الله خاصة
٦٠٠	=	=	=	في ١٤ منه سيارة فورد التي نقلت خدام ومعية صاحب الجلالة الاعظم من معان الى العقبة
٦٠٠	عقبة	معان	٦	في ١٩ منه سيارة فورد التي نقلت عائلة مدير اللاسلكي على حساب جلالته
٢٠٠	معان	عقبة-معان	٢ معان	في ٢٥ منه اجرة عبدالله افندي مأمور اللاسلكي من معان الى العقبة واجرة مدير اللاسلكي من العقبة الى معان
٤٠٠	=	=	٤	في ٢٥ منه اجرة اركاب شمسي افندي خير مأمور التجنيد واحمد زكي افندي المهندس المصري محمد البيطار مع نفر شرطي
٣٣٠٠				

فقط ثلاثة الاف وثلاثماية قرش لاغير.

في   ٥ ذي الحجة ٤٣

(توقيع)

وثيقة رقم (٤١-٤٦٠)

رئيس الديوان الهاشمي

بطيه جدول يحتوي على اسماء المسافرين بين معان والعقبة خلال شهر شوال ٤٣ بمقتضى ارادة سيدنا صاحب الجلالة امير المؤمنين المعظم وعلى حسابه فنرجو عرض هذا الجدول على نظر جلالته العالي وتفضلوا........

وثيقة رقم (٤-٤٦٣)

عدد ٩٦٣

وكيل الحاكم الاداري

جاء في البرقية الواردة اليوم من فخامة رئيس النظار المؤرخة في١٣تموز ٢٥ رقم ١٣٦٦/٣/٨ انه عهد الى معاليكم بتأدية اجرة ركوب السيدة المسافرة من معان الى عمان بتاريخ ٢ذي الحجة ٤٣ بناءً على الاستمارة رقم ١١٣ فنرجو سرعة تأدية هذه الاجرة البالغة خمسة وتسعين قرشاً ونصف الى خزينة ادارتنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي.

موافق في ٤٣/١٢/٢٣

كتبت برقم ٩٦٣ انتظار خمسة أيام

في ٢٣ منه

توقيع

صالح

وثيقة رقم (١١-٤٦٣)

المقر العالي

عدد

٢٥٣

لحضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

محمد صالح اليماني

احمد علي اليماني

بأمرسيدي ومولاي سمو أمير البلاد المعظم باركاب الشخصين المحرره اسمائهم (هكذا) اعلاه باول قطار يذهب لجهات معان على حساب الحكومة الهاشمية الجليلة وتقبلوا مزيد الاحترام في١٦تموز ٩٢٥

رئيس الديوان

محطة عمان - قطعت المنضمة (هكذا) رقم ٨٢٠ /٢٧ذي الحجه ٣٤٣

موسى

وثيقة رقم (١٢-٤٦٣)

المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد

المقر العالي

الهاشمي

الديوان

رئاسة

عدد

مأمور القسم الجنوبي بمحطة عمان **عبدالله**

حسب ارادة جلالة الملك علي المعظم يجب ترحيل عائلة الشريف ناصر بن شاكر وقدرهم اثنا عشر شخصاً مع حوائجهم ٢٠ تموز ٩٢٥

الحوائج ٥٠٠ كيلو

محطة عمان – قطعت المنضمه ر قم ٨١٠ في ٢٠ ذي الحجه ٣٤٣

توقيع

موسى

وثيقة رقم (١٣-٤٦٣)

المقر العالي
رئاسة الديوان
عدد

مأمور القسم الجنوبي بمحطة عمان
يصلكم فيحان بن ناهس الذويبي ومعه ثمانية عشر شخصاً اركبوهم بالقطار مع حوائجهم ٢٠ تموز ٩٢٥

محطة عمان – قطعت المضمن ١ ... رقم ٨٠٧ ...

المقر العالي

الهاشمي
الديوان
رئاسة

عدد

مأمور القسم الجنوبي بمحطة عمان

يصلكم فيحان بن ناهس الذويبي ومعه ثمانية عشر شخصاً اركبوهم بالقطـار مع حوائجهم ٢٠ تموز ٩٢٥

توقيع

عبدالله

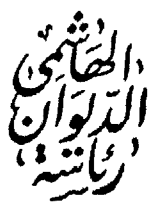
محطة عمان – قطعت المضمن (كذا) رقم ٨٠٧ في ٢٠ ذي الحجه ٣٤٣

توقيع

موسى

وثيقة رقم (١٥-٤٦٣)

المقر العالي



عدد

مامور محطة عمان في السكة الحجازية الجنوبية

يصلكم اربعة اشخاص واسماؤهم محيميد العصيمي ومحمد بن بريك وعمر الرويس ودبلان تركبوهم في القطار ليتوجهو الى معان

عبدالله

محطة عمان

قطعنا المنضمه (كذا) رقم ٨٠١ في ١٣ذي الحجة ٣٤٣

موسى

وثيقة رقم (١٦-٤٦٣)

المقر العالي

عدد

٢٢٧

لحضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

بأمر سيدي ومولاي المعظم باركاب السيد سعيد البابا حاكم الشوبك الاداري باول قطار يذهب لجهات معان على حساب ولاية معان وتقبلوا مزيد الاحترام

في٢٤حزيران ٩٢٥

رئيس الديوان

محطة عمان

قطعنا المنضمة (كذا) رقم ٧٥٠ في٦ ذي الحجه ٣٤٣

توقيع

وثيقة رقم (١٧-٤٦٣)

المقر العالي

الديوان الهاشمي
رئاسة

عدد ٢٢٨

لحضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

بأمر سيدي ومولاي المعظم باركاب صاحب السمو الملكي الامير عبدالاله المعظم ومعيته البالغة عددها ثمانية وعشرون شخصاً لاغير مع جميع لوازمهم وحوائجهم على حساب الحكومة الهاشمية الجليلة فتفضلوا باجراء اللازم وان يحفظكم

٢٥حزيران ٩٢٥

رئيس الديوان

محطة عمان -

قطعنا المنظمة رقم ٧٤٩ في ٦ذي الحجة ٣٤٣

موسى

وثيقة رقم (١٩-٤٦٣)

ورقة اركاب

محمد رضا بن عمر نابلس عمان معان ذهاباً اياباً

صالح بن حسين مكه عمان معان ذهاباً فحسب

في ٢٠/١٢/٤٣

وكيل قائد الخط العام
قائد المنطقة
أميرالاي
توقيع

محطة عمان - قطعت المنضمة ٨١١ في٢٠ ذي الحجه ٣٤٣

موسى

وثيقة رقم (٣٣-٤٦٣)

١/١١٠٢

تاريخ الساعه في١٦ شوال ٣٤٣

١

سعادة المدير العام

الآن تلقيت ارادة سنية لسمو الأمير المعظم بها يأمر اعزام احد خيالته الذي وصلنا بالقطار بسيارة وفي الحال الى العقبة لأجل رفع بعض اشياء لسموه لجلالة الخليفة الأعظم ايده الله فالرجاء الايعاز لمن يلزم لأحضار سيارة واعزامه بها سيدي

في١٦شوال ٣٤٣

١ / ١١٠٢

الوالي غالب

ج. برقيتكم بلا نومرو بهذا التاريخ السياره حاضرة للسير فوراً فالرجاء تأمين اربعة (هكذا) تنكات بنزين مع عشرة كيلويات زيت معدني لتسافر تنفيذاً للاراده السنية سيدي في ١٦ منه

مدير الخط العام

وثيقة رقم (٤٧-٤٦٣)

{ قيادة }

منطقة السكة الحديدية　　　　　　　　　　في ١٣٤٤/١/١

القسم الجنوبي

العدد ٣

لمقام وكالة النظارة العلية

كانت صدرت الارادة السنية الملوكية لعائلة وزير الاوقاف الشريف ناصر بن شاكر بالذهاب لجده وحضرو(ا) لمعان ونظراً لحركة الباخرة رضوى من العقبة اصبحوا هنا بحالة يرثى لها فالرجاء امركم بأعطائهم جواز سفر لعشرة اشخاص لعمان ودمتم باحترام

قائد الخط الحجازي العام

الأمير الاي

الى محطة معان

اركبوهم واجعلوا هذه مقام الاستمارة في ٤٤/١/١

المدير العام

قطعت لها المنظمة رقم ١٠٧٩ في ٢ محرم ٣٤٤

وثيقة رقم (٥٠-٤٦٣)

سمو الامير

قد راجعنا بعض افراد عائلة الشريف ناصر بن شاكر المركبة من خمسة اشخاص ذكور وخمسة اناث طالبين اركابهم جميعاً الى عمان على حساب سموكم العالي فنقلوا على هذا الاساس بقطار الخميس بتاريخ ٢ الجاري وفي قاطبة الاحوال الأمر لمولاي المعظم

موافق في ٤٤/١/٦

وثيقة رقم (٥٤-٤٦٣)

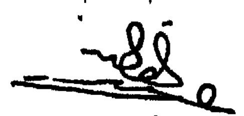
جاريه عدد فقط اثنين رجل عدد فقط واحد لا غير

٢ ١

يجب اركاب الجاريتين والرجل المحررين اعلاه بالقطار الخاص الذي يتحرك من معان لعمان في٢٥/٦/٣٠ وهولاء من حاشية سمو الامير المعظم ٢٥/٦/٣٠

رئيس اركان حرب الجيش

القائمقام العام



وثيقة رقم (١١-٤٩٢)

circulent sur le D.H.P.

Bien entendu tous ces titres de transport doivent etre demandés avant le voyage et par l'Administration à laquelle appartient l'agent.

Nous vous prions de nous dire si ces conditions reçoivent votre approbation afin que nous puissions les faire appliquer dès maintenant à vos demandes et aux notres.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

La DIRECTION

وثيقة رقم (٢، ١٣-٢-٤٩٢)

N° 8880

9 Juillet I924

Monsieur le Directeur du Hedjaz Sud

AMMAN

Titres de Transport

4

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous adresser ci-joints,les permis et bons de transport que vous avez bien voulu nous demander par votre lettre du 8 Juillet en faveur de la famille de deux de vos Agents.

Nous saisissons cette occasion pour vous indiquer les règles d'échange de permis que nous appliquons avec les réseaux voisins et pour vous demander si,comme nous le pensons,vous etes disposés à les appliquer aussi à titre de réciprocité;

I° Hedjaz. Les Agents du Hedjaz obtiennent des permis gratuits pour eux et leurs familles et des bons de transport des bagages,également gratuits,sur tout le Hedjaz quelleque soit l'Administration qui exploite la Section considérée.

Ainsi,un agent en service à Cadem pourra obtenir des permis et bons de transport gratuits pour lui et pour sa famille sur le H.R.P. et le H.R.T. Nous vous proposons qu'il en soit de meme sur votre réseàu,étant entendu qu'un agent de Maan,par exemple,obtiendrait sur le C.F.H. les memes facilités de circulation et de transport.

D.H.P. Les agents du D.H.P. obtiennent sur les autres Réseaux (P.R.- H.R. C.N.S. H.R.T. etc) des permis gratuits pour eux et des bons de demi-tarif p pour leurs familles. Ils ne peuvent avoir aucun bon de transport gratuit po leurs bagages.

Les memes facilités de circulation(gratuité pour l'agent et I/2 tarif pour la famille) sont accordées aux employés des réseaux voisins qui

2°.- D.H.P. Les agents du D.H.P. obtiennent sur les autres Réseaux (P.R. - H.P.R.- H.T.R.- C.N.S. etc...) des permis gratuits pour eux et des bons de demi-tarif pour leurs familles. Ils ne peuvent avoir aucun bon de transport gratuit pour leurs bagages.

Les mêmes facilités de circulation (gratuité pour l'agent et I/2 tarif pour la famille) sont accordées aux employés des réseaux voisins qui circulent sur le D.H.P.

Bien entendu tous ces titres de transport doivent être demándés avant le voyage et par l'Administration à laquelle appartient l'agent.

Nous vous prions de nous dire si ces conditions reçoivent votre approbation afin que nous puissions les faire appliquer dès maintenant à vos demandes et aux nôtres.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

وثيقة رقم (١٥-٤٩٢)

سعادة مدير الخط الحجازي الجنوبي المحترم [في عمان]

بيروت ٩ تموز ٩٢٤

سعادة المدير

لنا الشرف ان نرسل لسعادتكم مربوطاً تصريح وتسوية نقل عائلة شخصين من مستخدميكم وذلك بناءً على طلبكم المؤرخ في ٨ تموز ٩٢٤. وبهذه المناسبة نستغنم الفرصة ان نذكر لسعادتكم قواعد مبادلة التسويات التي نطبقها بالخطوط المجاورة كي نسئلكم ان كنتم توافقون على تطبيقها كما ان لنا ملىء الأمل انكم موافقون على هذه المبادلة.

أولاً – حجاز – ان مستخدمي الحجاز يحق لهم ان يحصلوا على التسوية مجانية لهم ولعائلاتهم ولنقل عفشهم مجاناً ايضاً على جميع خطوط الحجاز مهما كانت الادارة التي تستثمر تلك الشعبة. ايضاً ان المستخدمين بمحطة القدم لهم الحق بهذه التسوية وبهذه النقليات المجانية لهم ولعائلاتهم على خطي الحجاز وفلسطين والحجاز وشرقي الاردن ونقترح على سعادتكم ان تطبق نفس القاعدة في شعبتكم لان مستخدم معان مثلاً يحق له التمتع بهذه التسهيلات على خط .C.F.H.

ثانياً – دمشق حماه وتشعباتها. ان مستخدمي هذا الخط يحصلون على تسوية مجانية لهم وبنصف الاجرة لعائلاتهم على الشعب الاتية : خط فلسطين. حجاز فلسطين – حجاز شرقي الاردن و .C.N.S الخ. ولا يحق لهم الحصول على تسوية بنقل عفشهم مجاناً. ونفس التسهيلات النقلية هذه [مجاناً للاشخاص المستخدمين ونصف اجرة لعائلاتهم] يحق التمتع بها لمستخدمي الخطوط المجاورة المسافرون على خط دمشق – حماه وتشعباتها.

يجب طلب هذه التسوية من الادارة العائدة اليها المستخدم المسافر قبل السفر.

نرجوكم اعلامنا ان كانت هذه الشروط حاصلة على موافقتكم كي نتمكن من تطبيقها من الآن على طلبياتكم وطلبياتنا.

نرجوكم ان تقبلوا يا سعادة المدير فائق احتراماتي.

المدير

وثيقة رقم (١٦-٤٩٢)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

٥٠٦ العام

٧٣ الخاص

سعادة مدير الخط المحترم

ارسلنا لسعادتكم طيه الكتاب الوارد علينا من ادارة الخطوط الحديدية في بيروت ونسخة مترجمة عنه لاجراء المقتضى سيدي.

٢٥ ذي الحجة ٣٤٢ **ناظر الخط**

٨٣/١

وثيقة رقم (١٧-٤٩٢)

SOCIÉTÉ OTTOMANE
J CHEMIN DE FER
DAMAS, HAMA & PROLONGEMENTS

№ 9421

OBJET:

Annexes: 2 cartes
N° I64 et I65

Beyrouth, le 2I Juillet I924

Direction du Hedjaz Sud

M A A N

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous remettre, ci-joint, deux cartes de circulation en première classe sur le réseau du C.F.H. établies l'une au nom de Chewki Bey, Directeur de votre Réseau, l'autre au nom d'un Fonctionnaire Supérieur.

Nous vous serions reconnaissant, à titre de réciprocité, de vouloir bien nous délivrer, sur votre ligne, une carte au Nom de Mr. Marteaux et une autre au nom d'un Fonctionnaire supérieur du D.H.P..

Veuillez agréer, Messieurs, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION.

وثيقة رقم (١٨-٤٩٢)

SOCIÉTÉ OTTOMANE
DU CHEMIN DE FER
DAMAS, HAMA & PROLONGEMENTS

EXPLOITATION HEDJAZ

N° 137

Objet:

Annexes:

Beyrouth, le 3 Octobre 1924

DIRECTION DU CHEMIN DE FER
DU HEDJAZ SUD
MAAN

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous prier de vouloir bien faire établir et nous envoyer un permis de Ière classe pour le parcours de Nessib à Maan, avec arrêt facultatif à Amman [à l'aller et au retour] valable pour trois mois, en faveur de notre ex-Magasinier Mohamed Said Effendi.

Veuillez agréer, Messieurs, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

[illegible]

[illegible]

وثيقة رقم (١٩-٤٩٢)

H.N.
SOCIÉTÉ OTTOMANE
DU CHEMIN DE FER
DAMAS, HAMA & PROLONGEMENTS
No. 14543

OBJET.

Annexes:

Beyrouth, le 16 Octobre 1924

Direction du Chemin de fer du Hédjaz Sud

MAAN.

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous prier de vouloir bien nous faire parvenir un permis de libre circulation en 3ème Classe, pour le parcours de Amman à Maan et retour, en faveur de notre chauffeur du Dépôt de Déraa, SLIMAN ABDUL KADER No. 1151, de sa femme et de ses trois filles, ainsi qu'un bon de transport pour 200 Kg. d'effets, en faveur au même agent et pour le même parcours.

Veuillez agréer, Messieurs, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

[signature]

ارسل المطلوب

٢٠/١٠/٢٨

وثيقة رقم (٢٠-٤٩٢)

L.P./J
SOCIÉTÉ OTTOMANE
DU CHEMIN DE FER
DAMAS HAMA & PROLONGEMENTS

N° 18/91

Beyrouth, le 29 Déc.

OBJET :
حضرة شوقي بك
مدير الخط الحجازي الجنوبي
بمعان

Annexes. 3.

CHEWKY BEY

Directeur du Chemin de fer Hedjaz-Sud

MAAN

نتشرف ونرسل لكم طيه لأجل عام
٩٢٥ البطاقات السفرية الآتية:
١- بطاقة موقع اول رقم ١٠٥ على
خطوط DHP لحضرة شوقي بك
مدير الخط الحجازي الجنوبي
٢- بطاقة موقع اول رقم ٤١ على
الخط الحجازي له ايضا
٣- بطاقة موقع اول رقم ٤٢ على
الخط الحجازي لأحد كبار موظفي
الخط الحجازي الجنوبي
تفضلوا يا حضرة المدير بقبول
فائق احترامنا المديرية
ببيروت

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous adresser, ci-jointes, les cartes de circulation suivantes pour l'année 1925.

RESEAU D.H.P.- Ière classe N° 105 pour Chewky Bey, Directeur du Chemin de fer Hedjaz-Sud;

RESEAU HEDJAZ- Ière classe N° 41 ------d°------

Ière classe N° 42 pour un fonctionnaire supérieur du chemin de fer Hedjaz-Sud.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION,

لحضرة شوقي بك

مدير الخط الحجازي الجنوبي بمعان

نتشرف ونرسل لكم طيه لأجل عام ٩٢٥ البطاقات السفرية الآتية :

١- بطاقة موقع اول رقم ١٠٥ على خطوط DHP بحضرة شوقي بك مدير الخط الحجازي الجنوبي.

٢- بطاقة موقع اول رقم ٤١ على الخط الحجازي له ايضا.

٣- بطاقة موقع اول رقم ٤٢ على الخط الحجازي لأحد كبار موظفي الخط الحجازي الجنوبي.
تفضلوا يا حضرة المدير بقبول فائق احترامنا.

المديرية

نِيدْ بليت

وثيقة رقم (٢١-٤٩٢)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

العام

الخاص نمره ٩٤٢١ بيروت في ٢١ يوليه ٩٢٤

طيه بطاقتان :

نمرو ١٦٤ و ١٦٥

ادارة الخط الحجازي الجنوبي

معان

حضرات

لنا الشرف بان نقدم لكم طيه بطاقتي تجوّل في الدرجة الاولى على الخط الحديدي الحجازي مسطرة الواحدة باسم شوقي بك مدير خطكم والثانية باسم موظف عالي.

ونكون ممتنين لكم اذا تفضلتم وارسلتم لنا بطريق المبادلة على خطكم الحديدي بطاقة باسم الخواجة مارتو واخرى باسم موظف عالي من خط شام حماه وتمديداتها.

وتقبلوا احتراماتنا الفائقة.

الادارة

(الامضاء)

البطاقة نمرو ١٦٤ باسم شوقي بك

= = ١٦٥ = موظف عالي

وثيقة رقم (٢٢-٤٩٢)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

٥٠٥ العام

٧٢ الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

نرسل لسعادتكم طيه الكتاب الوارد علينا من ادارة الخطوط الحديدية في بيروت وترجمته مع بطاقة من بطاقتي التجول لاجراء المقتضى وقد حفظنا الثانية لدينا تستعمل عند الحاجة اليها سيدي ٢٥-١٢-٣٤٢

ناظر الخط الحجازي

(توقيع)

٨١/١

محفظة (؟) الجوازات مع ادارة دمشق في ٤٣/١/٦

وثيقة رقم (٢٣-٤٩٢)

K.B. 17

SOCIÉTÉ OTTOMANE
DU CHEMIN DE FER
DAMAS HAMA & PROLONGEMENTS

EXPLOITATION HEDJAZ

Nº 7008

OBJET:
Cartes de circulation.
Ire. classe No. 94
2ème. " " 45
3ème. " " 27

Annexes : 3.

Beyrouth, le 29 Avril 1925

Monsieur le Directeur Général du
Hedjaz Sud
à MAAN.

Monsieur le Directeur Général

Nous avons l'honneur de vous adresser, ci-joint, les cartes de circulation que vous avez bien voulu nous demander par votre lettre No. 685 du 22 Avril 1925.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de notre considération distinguée.

LA DIRECTION .

وثيقة رقم (١٩-٥٠٧)

من شروح جدول سير القطار عمان – معان

في٢٦ محرم ٤٣

عمان – يوجد شخص يدعي ان المحجر الصحي بمعان طلبه وهو معماري سيداوم في معان وتطالب ادارة الصحة اوهو بالمواصلة في الاجرة.

في ٢٦ محرم ٤٣ **محمد امين**

١٨٧

الى محطة معان

اخبرونا ما فعلتم بشأن ذلك.

في١٦/٢/٤٣ **وكيل المدير**

عبدالكريم

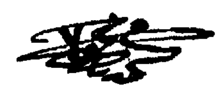
يفيد شكري افندي ان مامور القطار لم يسلمه الراكب لذلك انتظار لورود مأمور القطار طاهر افندي.

٣٤٣/٢/١٨ **موسى**

رقم

٢

لمامور القطار الشيخ طاهر **المأمور السابق**



في ٢١ منه

ان الشخص المذكور لم وجدناه بالقطار بتاتاً سيدي في٢١ صفر ٣٤٢

مامور القطار

لجانب المديرية العلية

في ٢٧ صفر ٣٤٣ **مأمور المحطة**

موسى

٥- شحن البضائع

وثيقة رقم (٣٩-١٥١)

عدد

٨٧٥/٣٩/١٤

حضرة وكيل مدير الخط الحجازي المحترم

الموضوع - رسوم البلديه عن طرود البضائع

اوفدنا كاتب البلدية السيد محمد زاهد لأجل استنساخ قيد طرود الوارده من المدينة المنورة لمعان اعتباراً من تاريخ ٢٢ تموز ٢٥ حتى الآن كي تتمكن البلدية عن استيفاء رسومها القانونية حسب الأصول فأرجو تمكينه من ذلك ومعاونته.

ودمتم بمزيد الاحترام

م.د في ٢٥/٩/٢٧

الحاكم الأداري

وثيقة رقم (٨-٤٦٠)

عدد ١١٢٠ مستعجل للغاية الوصول الساعة ١٠ صباحاً

سعادة مدير الخط الحجازي العام

الآن تلقيت ارادة مطاعة مستعجلة بلزوم ارسال في الحال بعض اوراق لوازمات بسياره على ان تصل اليوم الى السدة السنية فعليه الرجاء الأيعاز لمن يلزم باحضار وارسال سيارة الينا بأسرع ما يمكن وان اقتضى شياءً (كذا) فان الولايه حاضره ومتعهداً رسمياً وشخصياً باعطاء كل ما ترغبونه غداً عند ورود النقديه مع الدفتردار سيدي في ٤٣/١١/١٢

الوالي غالب

الى محطة معان

لايفاء المقتضى والافادة في ١٢ منه

المدير العام

رقم /٢٣٢٤
حضرة رئيس الصناع المحترم
الرجاء تسريع السيارة سيدي ١٢منه

مأمور محطة معان

الى موقف معان
بعد نصف ساعة ستكون السيارة جاهزة الان الساعة ٢٠،٢
١٢منه

رئيس الصناع

وثيقة رقم (١٩-٤٦٠)
مستعجل ٨٧ (صوره)
مأمور محطة عمان موسى افندي
ومعلومات لمفتش الحركة
ج. برقيتكم عدد ٩٨٥ : بهذا التاريخ
لا يخفى ان قبول وسوق المشحونات التجارية تابع للدور وبما ان حمولة قطار المدينة التجاري معينة ومحدودة ولا يمكن لهذا القطار ان يأخذ اكثر من ستة شاحنات تجارية وشاحنتين ارزاق للجند وقطار العمليات لا يستطيع ايضاً ان يأخذ علاوة على شاحنات الفحم والمالزمه (كذا) الفرشيه اكثر من شاحنة تجارية الجملة سبعة (سبع) شاحنات تجارية وهذه الشاحنات كلها جرى تسليمها للادارة وتمت المعاملة العائدة لسوقها وستة منها محمولة حبوب اصبح لا يجوز قبول مشحونات جديدة نظراً لعدم مساعدة قوة القاطرات الجريه لذلك وبما انه من المتحتم ايضاً تنفيذ الإرادة المطاعة وحيث اننا نعلم شدة حرص صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم واعتناء سموه التام باحترام النظامات والتعاليم المرعية وعدم مخالفتها والاخلال بها اضحى تأجيل سوق شاحنة الطحين والسكر المبحوث عنها الى القطار القادم امراً مبرماً في ٤٣/١٢/٢٤
٢٥

المدير العام
ياسين الحراكي

وثيقة رقم (٢٠-٤٦٠)

عن عمان

ك ٩٨

معان المديرية العامة

لقد صــدرت الارادة المطاعـة بسـوق شـاحنة طحيـن وسـكر للمدينـة المنـورة بنصف اجرة فانتظر امركم مولاي في ٤٣/١٢/٢٤

موسى

الوصول الساعه ١/٣٠ مساء ١/١٧٤٤

لاخذ صورة البرقية الجوابية من المحطة وربطها في ٢٤ منه

٢٥

يومين في الارضيه ٢٧منه

وثيقة رقم (٢١-٤٦٠)

مضمون البرقية الرقمية الواردة من مامور محطة عمان

رقم ١٠٦ بتاريخ ٢٨الجاري

يلغني الآن فخامة رئيس النظار ان سموالامير المعظم لـم يـزل يـأمر بسـوق مشحونات المدينة بنصف اجرة فشرحت الى فخامته حالة الادارة المالية وموقفها الحرج فاجاب فخامته لزوم عرض القضية مفصلاً علـى سـموالامير المعظـم مـن قبل سعادتكم رأساً مولاي

طبق الاصل ٤٣/١٢/٢٨

١/١٧٧٨

٤ ايام /٤٣/١٢/٢٩

اسبوع آخر ٤٤/١/٥

وثيقة رقم (٢٣-٤٦٠)

مضمون البرقية الرقميه الواردة من سمو الامير عبدالله المعظم مؤرخة في ٤٤/١/١١ رقم ٣

لاحتياج ظهر في الحبوب نرغب مساعدات التجار بشحن ستة (ست) شاحنات مع نصف الاجرة ان كان ممكناً

طبق الاصل ٤٤/١/١٢

حميدية حجاز تيمور يولي

ايشلتمه اداره سى

١٨٢ مودل نومروسى

نومرو

حاصلات منضمه علم وخبرى

قطارده ... يولجيدن ليراى عثمانى يوزغروش حسابيله

آلنمقدر

اسباب تحصيل ...

مامور

مؤلف مأمورى

تاريخ مهرى

يوميه رابوريله تفتيش قامه كوندريله جكدر

اعاظم آثار مبجلۀ حضرت خلافتپناهيدن حميديه حجاز تيمور يولى

وثيقة رقم (٣٠-٤٦٠)

الرقم /١٥٣

معالي مدير الخط الحجازي العام الأفخم

اثناء تدقيق الاستمارات الواردة من محطة عمان وجدت الأستمارة مع العلم وخبر المربوطان والمتقدمان طي عريضتي هذه المحتويات على نقل ٢٠٠ كيلو اشياء اميرية من عمان الى معان بأسم ولايتها وقيادتها العامة وذلك بناءً على الاستمارة الواردة من المقام المشار اليه المؤرخة في ١٩جمادى الثاني ٤٣ المرقومة بعدد ٥٨ وبما ان الأجرة بلغت [٦١] قرشاً ولم تدفع للأن استرحم التكرم باجراء المقتضى وادام الله بقاء مولاي الأفخم في ١١ شوال ٤٣

وكيل المحاسب

وثيقة رقم (٣١-٤٦٠)

الولاية

خمسة عشر يوم الاخرى ٤٣/١٢/٢٧

قد نقل من عمان الى معان مايتا كيلو اشياء بتاريخ ٢٩جمادى الثانية ٤٣ استناداً على الاستمارة المعطاه من مقام الولاية الجليلة المؤرخة في ١٩ جمادى الثانيه ٤٣ رقم ٥٨ وقد بلغت اجرة النقليات المذكورة ٦١ قرشاً مصرياً فالرجاء ارسال المبلغ المذكور الى صندوق ادارتنا وفي الختام

كتبت في ١٠/١٢

انتظار خمسة أيام

عشرة ايام اخرى ١٢ منه

وثيقة رقم (٥-٤٦٠)

عن عمان ١٠٣

معان وكالة المديرية

ج لم نوخذ (كذا) من المصري الا اربعة ليرات مصرياً (مصريه) شحن الكوشك ٩٢٥/٩/٢٩

يحفظ ٢٠/٢ في ٢٥/٩/٢٩ **مفتش الحركة امين**

وثيقة رقم (٤٨-١٥١)

عن الكرك ١٠ ك ٢٥/٩/٧/٢٧

معان ناظر الخط الجنوبي عزت باشا

بالقطرانه حنطة قدر ثلاثة (كذا) شحنات نرجو تسليم الوسيقة (الوثيقه) لمأمور المحطة موسى افندي وانتظر شحن الحبوب للمدينة مولاي منتظر

عبد المهدي الشاميه

يحفظ ٤٤/٢/٢٠

وثيقة رقم (٤٩-١٥١)

الكرك ١٢ ك١٠ ٢٥/٩/٩

معان ناظر الخط الجنوبي

مطلوبنا ثلاثة نتاخر (؟) بالقطار القادم

عبد المهدي

حفظ ١٤/٥ / ٤٤/٢/٢٠

وثيقة رقم (١٤-٤٦٣)

المقر العالي

الديوان الهاشمي رئاسة

عدد

حضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

يأمر مولاي المعظم باركاب الفرسين المرسلتين مع عناد بن جازي الى معان بالقطار على حساب الحكومة الهاشمية الجليلة وهي خاصة بسموه الكريم وتفضلوا بقبول مزيد الاحترام في ٢٥/٧/٣

رئيس الديوان

محطة عمان - قطعت المنضمه رقم ٨٠٢ في ١٣ذي الحجه ٣٤٣

موسى

وثيقة رقم (١٨-٤٦٣)

كيس	كيس	كاز	صندوق	صندوق	مع محاسب
دقيق	رز	صندوق	سكر	دخان	المنطقة
١٨	٧	١	١	١	

الخمسة اقلام المحررة اعلاه العائدة للجهة الجندية يجب تحميلهم لمعان

٤٣/١٢/٢٧ **و/القائد العام للخط الحجازي**

توقيع

محطة عمان – وزنهم ٢٦٠٠ كيلو عمان – معان

قطعت المنضمه رقم ٨٢٥ في ٢٧ذي الحجه ٣٤٣

موسى

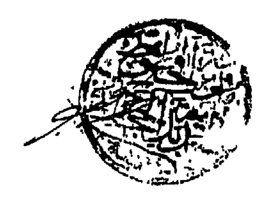
وثيقة رقم (١٧-٥٠٧)

١/٣٦٩

الى موسى افندي وكيل مأمور عمان

لاي سبب اخذتم اجرة الغلام وغضضتم عن اجرة التمر ؟ الواقع

في ٤٣/٣/٢٧



لجانب المديرية العلية

اتخطر انه جاء تمر لمعان بدون ارسالية واخذت اجرتها ٧٠ قرش تقريباً فارجو مراجعة قارنة المنضمة فان كانت هذه غيرها فهي عائده للجنود محافظين القطار وعمال الخط وحينها بناءً على امر حضرة المدير حيث انه عائد لعدة اشخاص منسوبين للخط عفي عنهم واما عدم اكمال معاملة جدول السير بالنظر لكثرة اشغالي حينئذ اخرت ارساله لبينما اكمل معاملته وحيث بعدها سافرت لدمشق ماموراً كما هو معلوم سهى عن بالى اكمالها بالنظر لضيق الوقت والاستعجال الحاصل سيدي في ١٢ ربيع الثاني ٣٤٣

توقيع

من شروح جدول سير القطار مدينة – معان في ٢٣صفر ٤٣

من الى

مدينة معان ولد بدون تذكرة سلم الى محطة معان

العلا معان خمسة شوالات تمر بدون تذكره سلموا الى محطة معان

مأمور القطار

صالح الصفدي

٢٣٢

الى محطة معان

ماذا فعلتم بشأن ذلك ؟ اخبرونا وانتبهوا الى لزوم اتمام كل شروح جداول السير قبل ارسالها الى الادارة في ٤٣/٢/٢٩

وكيل المدير

توقيع

لمعالي المديرية العلية

اجرة الولد تحصل نصفاً وقطع بذلك المنضمه رقم ٢٥٨ على زمن المأمور السابق موسى افندي والخمسة شوالات لم وجدت لها شرح سيدي في ٤٣/٣/٢٣

مامور المحطة

توقيع

وثيقة رقم (١٨-٧-٥٠)

من شروح جدول سير القطار – عمان– معان

في ٢٦محرم ٤٣

عمان– بناءً على اخبار شخص يدعي انه صاحبها فهم ان سبعة براميل شمنتو وصندوقين كاز تحملوا بالقطار بدون اجرة عند المواصلة يجب استيفاء الاجرة بالجروف في ٢٦منه

طاهر **محمد امين**

١٨٦

الى محطة الجروف

اخبرونا بسرعة ماذا فعلتم بشأن ذلك في ٤٣/٢/١٦

وكيل المدير

توقيع

معان مديرية الخط

نعم بالتاريخ المذكور ورد لمحطتنا سبعة براميل وصندوقين كاز وقد تحصلة (تحصلت) اجرتهم بمحطتنا وهي مايتين قرش وجرى قيدها مع حاصلات محطتنا بضمن الكشف الشهري المرسل للمديرية بتاريخ ٣٠ محرم ٤٣ سيدي في ١٩ صفر ٤٣

مأمور محطة الجروف

توقيع

٦- موظفو الخط و رواتبهم

وثيقة رقم (١-٤٦٢)

حكومة الشرق العربية

مديرية البرق والبريد العامة

رقـــم

ب هـ١٣/١/ ٧٩٨ عطوفة ناظر الخط الجنوبي الأفخم

جواب كتاب عطوفتكم المؤرخة في ٢٨ ذي الحجة سنة ٣٤٣ المرقومة بعدد ٧٨٦.

وقع سهواً من قبل مأمور شعبة البريد في المحطة فأرسل الكتاب المذكور الى معان في حين انه عائد لمدير السكة في عمان وتفضلوا بقبول فائق احترامي سيدي.

٢ محرم سنة ٣٤٣ و ٢٢ تموز سنة ١٩٣٥.

٥٨/١ **مدير البرق والبريد العامة**

[حاشية] : يحفظ ١٢/٥منه

وثيقة رقم (٢-٤٦٢)

عن عمان

٢٨/ ١ المديرية الخط الجنوبي بمعان

في برقيتكم رقم بلا ٥ الجاري مأمور المضياته (؟) الشاحنات عادل افندي باشره بالعمل عندنا ابتداء من تسعة الماضي. ٩٢٥/٩/٨

ناظر القسم

ايرز

وثيقة رقم (٧-٤٦٢)

عن الجروف نومرو /٦٢ معان مفتش الحركة ولاطلاع المديرية العامه

وصلت الدراجه رقم /١ الى محطتنا الساعه ١٠/١٥ عربي وتحركت الساعه ١٠/٣٥ حاملة المستر ارز والمهندس مصطفى افندي ومهندس خط فلسطين يكون معلومكم سيدي ١٥محرم ٤٤

محمد

وثيقة رقم (٨-٤٦٢)

بواسطة مأمور محطة معان لجانب مديرية الخط العام الأفخم

اعرض انني كنت ذاهباً سرويس بقطار المدينة المنورة ولاخفى معاليكم انقطاعنا هناك مدة خمسة اشهر وفي اثنائها قد انهى بضم رواتب اقراني الموظفين جميعهم لأنهم كانوا موجودين في مركز الادارة وكل من راجع منهم استفاد من الضم وحيث الداعي كنت غائباً عن وجه الادارة لم احد تذكر العبد الفقير الذي كانت معيشته في ضيق شديد وحياته تحت الخطر. فلا يسعني الا ان اتجاسر واقول يا سعادة المدير ان الموظف او المستخدم الذي كان التجائه للحظ في هذه البرهة فهل يكون مرجحاً عن المستقيم الذي قضى عمره منذوا (هكذا) ستة عشر عاماً بخدمته في هذا الخط فاذا كان الأمر متوقف على القدم فها انني قديم ورفقائي تشهد لي واذ كان على الفحص بالمسابقة مستعداً لكل ما تأمروني به ولا شك بان عدالتكم المشهورة تنصفني على هذه المعذورية ولكوني صاحب عائلة والراتب الذي اتقاضاه لم تكفي لسد المعيشة فاسترحم التبصر بقضيتي ومساواتي كامثالي والامر لكم مولاي الأفخم. ٤٤/١/٩

مامور القطار

[حاشية] :

لجانب المديرية العلية العامة

طاهر افندي من المامورين ذوي القدم وحقيقته مغدوراً تجاه امثاله من مأمورين (ماموري) القطارات فاسترحم مساعدته ان امكن مولاي. ٤٤/١/٩

مامور محطة معان ١-١١٥

اعاده

اولا يسلم للخزينة ثمن الطوابع لتجرى عليه المعاملة

في ٩ منه

وكيل المدير

اخذت ثمن الطابع لقيده بالامانات رقم ٢/١١

امين الخزينة

انتظار اربعة ايام وبعدها ينظر بمدعياته ١١ منه.

وثيقة رقم (٩-٤٦٢)

فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم

١٠٢٢
٥١٥

جواباً على كتاب فخامتكم المؤرخ ٣٠ ذي الحجة ٣٤٣ رقم ٩٨٩

نعم عدت مع امين الصندوق في يوم واحد. وبناءً على انقضاء الشهر قد صرفت راتب فخامة ناظر الخط حلمي باشا استناداً على صلاحيتي واجريت المعاملات القانونية وفاقاً للاصول المتبعه في هذا الشأن وربما كان تحاملكم عليَّ صرف رواتب فخامة الناظر هو لعدم وجود معلومات رسمية لديكم بمهمته الرسمية ومع انه لم يزل قائم بهذه المهمة حتى الآن وبناء على رغبتكم فقد اوعزت اليه ان يشعركم عنها ويعلمكم بتفويضي بقبض رواتبه ولدي وثائق شتى تتضمن تفويضي بقبض رواتبه لا يجوز ابرازها الا عند الضروره المبرمه ودمتم محترمين سيدي ١محرم ٣٤٣

مدير المحاسبة

وثيقة رقم (١٠-٤٦٢)

مدير محاسبة النظارة سابقاً

جواب كتابكم رقم ٥١٥/١٠٢٢ بتاريخ ٩ ذي الحجة ٣٤٤.

ليست القضية قابلة لتزييد الاخذ والرد وكل المسأله انكم ذهبتم لقبض ماية جنيه قيمة الشك وتسليمها الى الخزينة ولم تقوموا بذلك حتى الآن والقانون لا يحتوي شروط تأدية أي مبلغ كان الا بأذن من الآمر ونحن لم نأذنكم لصرف شيء من ذلك المبلغ وفضلاً عن ذلك فلم يتبين حتى الآن وكالة من فخامة حلمي يجيز لكم قبض راتبه لذلك ندعوكم لاخر مره الى دفع الماية جنية المذكورة تماماً الى الخزينه وبعد ذلك فان الاداره ستقوم باجراء ما يجب لدفع ما يتحقق من رواتب وغيرها ونوصيكم بعدم تطويل هذه المعاملة اكثر مما حصل اذا اننا سنكون مضطرين مع كل الأسف لايداعكم الى الحكومة محافظة على حقوق الخزينة ان لم تقوموا بدفع المبلغ تماماً حتى الساعة الخامسة عربية من نهار الغد، وبما ان مدة خدمتكم قد تمت في مساء هذا اليوم فيتبقي الاسراع بتسليم مفتاح غرفة النظاره وبقية المفاتيح العائده للمناضير وخلافها التي معكم الى ديوان المديرية ودمتم محترمين موافق ٤٣/١٢/٣٠

كتبت ٣٠/٩٩٣

وثيقة رقم (١١-٤٦٢)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

جواباً على كتاب عطوفتكم المؤرخ ٩ذي الحجه ٣٤٤ رقم ٩٢٨

لقد كلفت الموما اليه باعطائي وصلاً رسمياً مقابل المبلغ المذكور فأجاب انه لا يوجد لديه وصل رسمي وبما اني سأحضر الى معان في انتهاء المأذونيه مستصحباً المبلغ المبحوث عنه ودمتم محترمين سيدي ١١ذي الحجه ٣٤٣

مدير محاسبة نظارة الخط

توقيع

الى امين الخزينه

نرجح ذهابكم لاول قطار الى عند المومى اليه واستصحابكم وصلاً رسمياً ثم قبض الماية جنيه مقابله وجلبها لخزينة الاداره

في ١٤منه

المدير العام

توقيع

وثيقة رقم (١٢-٤٦٢)

٥١٤/١٠٢١

فخامة وكيل ناظر الخط الخط الحجازي الأفخم

جواباً على كتاب فخامتكم المؤرخ في ٢٨ ذي الحجة ٣٤٣ المرقومه بعدد ٩٨٦

لقد صرفت من محتويات الشك المذكور راتب فخامة الناظر احمد حلمي وراتب مدير المحاسبة عن شهر ذي الحجه ٣٤٣ واقتطعت النفقات القطيعه وقدرها ٣٨٠ قرشاً وسلمت البقيه مع ما ظهر من موجود الصندوق والبالغة مجموعها ٢٠١٠ قرش معتمد الى أمين صندوق الخزينه ودمتم محترمين سيدي

٢٩ ذي الحجه ٣٤٣

مدير المحاسبة

وثيقة رقم (١٣-٤٦٢)

ج. كتابكم رقم ( ) بتاريخ /٢٩الجاري

كنتم اخذتم الشيك لاجل جلب محتوياته الى صندوق الاداره فقط لا لاجل صرفها في امور اخرى وبناء على انه الاحتياج كنا بعثنا على افندي امين الخزينة لكم لتسلموه المبلغ بتمامه بناءً على كتاب رسمي ارسلناه لكم معه بتاريخ ـــــ فوقفتم عن الدفع انتظار لورود وصول رسمي اليكم ـــــ فارسلناه مرة اخرى ومعه الوصول المطلوب فعرضتم بأنكم عائدون الى معان لتسوية المبلغ المذكور ولم تعودوا الا بتاريخ ٢٨ الجاري مرعيين استبعاد المبلغ مقابل راتبكم وراتب حلمي باشا قبل انقضاء الشهر واستحصال المساعده القانونيه بذلك فضلاً عن انه ليس لدينا علم بوكالتكم اليه في قبض الراتب بصورة رسمية وكل ذلك مخالف للاصول والنظام لتأمين ابراز وكالتكم الرسميه المنوه بها او لتعجيل تسليم المبلغ اليوم منعاً لاجراء المعاملات القانونية التي تقتضيها هذه الحال ودمتم محترمين

موافق ٤٣/١٢/٣٠

كتبت برقم /٩٨٩ ٤٣/١٢/٣٠ صالح

وثيقة رقم (١٤-٤٦٢)

٧ منه

٥١٦/١٠٢٣

فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الافخم

يوم اخر في ١/٥/منه

جواباً على كتاب فخامتكم المؤرخ ٣٠ذي الحجه ٣٤٣ رقم ٩٩٣ ان القضية سوف تحل اليوم او غداً بورود اشعار من فخامة حلمي باشا يتضمن تفويض بقبض راتبه وبالطبع قبل ورود هذه التفويض لايمكنني المغادره دون استحصال مضبطه ببرأة ذمتي لأن القصد من عودتي هو لقطع علاقتي وعليه ارجوكم التفضل بالايعاز لمن يجب باعطائي وصلا رسمياً مقابل المبلغ المسلم لأمين الخزينة وقدره (٢٠١٠) قرش لقيده مصرفاً حسب الاصول ودمتم محترمين سيدي ٣٠ ذي الحجه ٣٤٣

مدير المحطه

(توقيع)

وثيقة رقم (١٥-٤٦٢)

الى السيد فياض الخضرة مدير محاسبة النظارة السابق المحترم

جواب كتابكم رقم ٥١٦/١٠٢٣ بتاريخ ٣٠ ذي الحجة ٣٤٣

كنتم حرصتم بكتابكم المذكور بأن قضية تسليم محتويات الشيك تنتهي في ذلك اليوم او في الذي يليه بورود وكالة من فخامة حلمي باشا يخولكم قبض راتبه وقد مضى على ذلك اسبوع دون ان تنتهي هذه القضية فنأمل سرعة انهائها مع عدم ترك مجال لاجراء معاملة اخرى لاسيما وانه لا يجوز أيضاً الدوام على ترك الحسابات بدون تسديد يوميا خلافاً للقانون لاسيما وانه لايجوز ايضا الدوام على ترك الحسابات بدون تسديد يومياً خلافتً للقانون ودمتم ---.

في ٤٤/١/٧ وكيل ناظر الخط

[حاشية] : موافق (توقيع)

يحفظ ٤٤/١/١٦

وثيقة رقم (١٦-٤٦٢)

رقم

١٠١

لجانب المديرية العلية

بالنظر لعدم وجود باسكول كبير في المحطة لوزن الشاحنات الكاملة فأسترحم لامر لمن يلزم بتعمير الباسكول الموجود في المحطة حفظاً للمصلحة مولاي.

٢٨ رمضان ٣٤٣

مأمور محطة معان

[حاشية] :

الى رئيس الصناع

يقتضي فحص هذا القسطاس وموافاتنا بتقرير مفصل عن حالته الحاضرة ونوع العمل ومقدار النفقات المقتضاة والمدة اللازمة لاعادته الى حالة صالحة.

عشرة ايام من الانتظار

شهر أخر في ١١/١٤ منه

شهر أخر في ١٣ منه

شهر في ١٢/١٤ منه

يحفظ في ٤٤/١/١٦

٢٨/منه **المدير العام**

على ظهر الوثيقة ليس لدينا من الصناع يقوم الان بهذا العمل بحيث القسطاس المنوه عنه يحتاج لتعمير كبير واكثر ادواته مفقودة وعليه استرحم ارجائه لوقت أخر

سيدي في ٤ شوال ٣٤

وكيل رئيس الصناع

وثيقة رقم (١٧-٤٦٢)

{ قيادة }

منطقة السكة الحديدية　　　في ١٩٤٤/١/١

القسم الجنوبي

عدد٢

لمقام وكالة النظار العلية

نظراً لحركة القطار غداً لتبوك مع كافة الجنود والمرجو امركم لمن يلزم بأكمال جداول العمله وصرفها اليوم لحتى لا يصير تأخير للقطار غداً ودمتم بأحترام.

ق المنطقة

الميرآلاي

١/٦٧　لقد اجرى الايجاب يحفظ في ٢ منه

وثيقة رقم (١٨-٤٦٢)

٦٩٧
―――
٢٣٩

حضرة رئيس التفتيش المحترم

بناء على انهاء معالى ناظر الخط الحجازي صدرت ادارة سمو مولاى الامير المعظم بالموافقة على تكليف مجلس من من ناظر الخط رئيساً وكل من حضرات الموظفين الآتيه اسماؤهم:

حاكم العاصمة الادارى

مدير الاشغال

مدير الخط

رئيس التفتيش

اعضاء، وان يكون لهذا المجلس صلاحية الاشراف على منشات الخط ومعاملاتة الاداريه والحسابية وتنظيم الميزانيات المؤقتة وتثبيت عدد الموظفين

وتعيين مقادير رواتبهم والنظر في جميع شؤونهم الرسمية من نصب وعزل ومكافأة ومعاقبة وتصديق اسناد النفقات الوقتية.

فنبلغ حضرتكم ذلك للاحاطة به علماً واجراء المقتضي سيدي

٣ رمضان ٣٤٢ السنة ٩٢٤

رئيس النظار

توقيع

وثيقة رقم (١٩-٤٦٢)

فخامة ناظر الخط

كتبت انتظار ٥ ايام اسبوع في الانتظار

٤٣/٩/٢٩ ٣٤٣/١١/٤

طالعنا بين الاوراق القديمة بلاغا صادرا من رئاسة حكومة الشرق العربي مؤرخا ٣ رمضان ٣٤٢ مرفقا بعدد (؟) يقضي بتكليف مجلس الشرق الاشراف على انشاءات الخط ومعاملاته وشؤونه الذاتية ولما كان ذلك لا يأتلف الأنظمة والقوانين المعمول بها في سائر السكك الحديدية كما انه لم يحرش من الانشاءات المبحوث عنها على شؤونها ولم يكن المجلس في الحالة الحاضرة مؤلفا لذلك ومنعاً لكل التباس أرجو الموافقة على ادارة الأمور وفاقا للأنظمة والتعاليم المعمول بها في الخطوط الحديدية بصورة عامة وفي ادارة الخط الحجازي العامة السابقة بصورة خاصة على ان من المقرر تقديم بيان في نهاية كل شهر يوضح التبادلات الممكن حصولها في عدد المأمورين والمستخدمين واجراء المبايعات الكبيرة من لوازمات الادارة مع الاشتراك برأي ومطالعة المقام العالي لهذا الشأن.

وتفضلوا بقبول ....

وثيقة رقم (٢٠-٤٦٢)

٨٩٨

١٩٥

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

جواباً على كتاب عطوفتكم المؤرخ ٢٩ رمضان ٣٤٣ المرقوم بعدد ٦٩٥.

ان المجلس الذي اشرتم اليه كان تم تأليفه وعينت صلاحيته بارادة سمو الأمير المعظم وليس لرئيس حكومة الشرق العربي مدخل في هذا الشأن سوى

التوسط بالتبليغ جرياً على الاصول المتبعة ولقد كانت المصلحة حينئذ تقضي قضاءً مبرماً بتأليف مثل هذا المجلس لئلا تنحصر الامور بيد واحدة وتستمد من فكر واحد سيما والعمل في مبتدأه ولم تتقرر قواعده. اما وقد قضت الظروف بحل هذا المجلس وجرت الادارة شوطاً بعيداً بتنظيم المعاملات نسبة لما كانت عليه قبلاً فلا نرى مانعاً من تطبيق القوانين والانظمة والتعاليم المعمول بها لدى ادارة السكة الحجازية العثمانية السابقة والعمل بموجبها على ان تترجم الى اللغة العربية ونعدل موادها -اذا كان ثمة لزوم لذلك- ونعرض القوانين والانظمة -- على جلالة الملك المعظم تصدر الارادة المطاعة بوضعها موضع الاجراء وفاقاً للاصول المتبعة لأن حكومة الحجاز لم تقرر حتى الآن رعاية القوانين العثمانية في مثل هذه الشؤون فنرجو اجراء ما يجب وقبول فائق الاحترام سيدي.

٤ شوال ٣٤٣ **ناظر الخط الحجازي**

وثيقة رقم (٢١-٤٦٢)

الى محطة معان

لم يصل للادارة شيء من ذلك فيقتضي التحقيق من عامل الاستمارة وافادتنا التحية.

٤٣/١٠/٢٦

المدير العام

رقم لجانب المديرية العامة العلية

٢٠٢

فهمنا ان الاختام المبحوث عنها سلمت الى المأمور السابق عبدالمجيد افندي ولكننا لم نعثر عليها في المحطة ولربما تكون محفوظة لديه فعند رجوعه المحطة سنسأله عنها وسنقدمها لمقامكم العالي اذا وجدناها مولاي. ٢٧ منه

عن.مامور محطة معان

صالح

الرقم   لجانب المديرية العامة العلية
١٩٦

المعروض انني قدمت لمقامكم ثاني يوم من وصولي لعمان ٩ شوال ٣٤٣ اوقة خيطان جلد لتخييط القوايش وختمين احدهما "مجلس الخط الحجازي" والثاني "لجنة استثمار الخط الحجازي" وفي القطار الثاني ١٦ شوال ٣٤٣ قدمت ايضاً مع الارسالية المجانية رقم ٢٣/٦ عشرة مناشير والماسة لقطع الزجاج و برميل ٢٠٠ كيلو زيت معدني ومع الارسالية المجانية رقم ٢٤/٦ صندوق انكرناح؟ اؤمل وصولها مولاي. ١٩ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

موسى

١١٤٦/١

الى المخزن

لبيان وصول هذه الاشياء

٢٤ مَنه   **المدير العام**

(توقيع)

رقم

٤٣   لجانب المديرية العامة العلية

وزنا الخيطان فجاؤوا كيلو وربع وبرميل الزيت فجاء ١٩٢ كيلوا والالماسة والمناشير استلمناهم مع صندوق الانقرناج وحفظناهم بهذه الصورة اما الاختام فلم تصلنا ولربما قدمت للدائرة العلية رأساً مولاي.
٢٥ شوال ٣٤٣

مأمور مخزن اللوازم

صالح

وثيقة رقم (٢٢-٤٦٢)

الى النظارة

علمنا ان فخامة حلمي باشا ناظر الخط اوصى موسى افندي مأمور محطة عمان على صنع خاتمين رسميين باسم مجلس الخط واللجنة وقد ارسلهما الموما اليه وتسلما الى مدير محاسبة النظارة نرجو ارسال اثمانهما البالغة ٤٧ قرشاً الى خزينة الادارة وتفضلوا........

[حاشية] : خمسة عشر يوم اخرى كتبت في ١٠ منه

٤٣/١٢/٢٤

اسبوع آخر ٤٣/١١/١٦

اسبوع آخر ١١/٣٠/ منه

اسبوع آخر ٤٣/١٢/٧

عشرة ايام خرى ٢٤ منه

يحفظ ٤٤/١/٩

وثيقة رقم (٢٣-٤٦٢)

الاصول

٢٠٧

لجانب المديرية العلية العامة

لا يخفى ان الروح الاقتصادية في الادارة هي المحاسبة وحياة المحاسبة لا تقوم الا بضبط اوراقها المثبتة المتعلقة بالواردات والنفقات ويقدر ما تختل وضعية هذه الاوراق تختل امور المحاسبة وفي ذلك لما فيه من تزلزل القاعدة الاقتصادية في الدائرة كلها وقد سبرت غور المحاسبة في هذين اليومين فلم اجد في اوراقها المثبتة اثراً للنظام والترتيب وقد عولت على بذل كل فرصة سانحة لترتيبها وتنظيمها ولكن لابد لذلك من خزانة تحفظ فيها هذه الاوراق فاسترحم اصدار الامر لمن يجب بعمل خزانة ارتفاعها متر ونصف وعرضها متران وعمقها ٤٠ سانتيماً مقطعاً داخلها بعيون ارتفاع الواحدة ٣٠ سانتيماً وعرضها ٤٠ على ان تكون حاضرة قبل حلول ١ محرم ٤٤ وان لم يكن ذلك بالامكان بالسرعة المطلوبة فتركيب رفوف بسيطة مفتوحة ريثما يتيسر احضار الخزانة المطلوبة مولاي.

وكيل المحاسبة ٤٣/١٢/٢٣

(التوقيع)

[حاشية] :
١/١٧١٥
الى وكيل المهندس
موافق لايفاء المقتضى العام ٢٣ منه

المدير العام
(التوقيع)

وثيقة رقم (٢٤-٤٦٢)

عن جده

١٠٢	٤٤/١/١٠	عدد
٢٠	٤٧	

معان قائد المنطقة ونائب مدير الخط

استلم وكالت (كذا) نظارات الخط علاوه على نيابة مديرية الخط نظراً لفر (كذا) ياسين الحراكي وعرفنا.

علي

وثيقة رقم (٢٥-٤٦٢)

لجانب المديرية العلية العامة

حيث كان تقدم عريضة من طرف وكالت المحاسبة ٤٢/١٢/٧ رقم ٢٠٣ يسترحم بها عمل خزانة لأجل حفظ اوراق المحاسبة وترتيبها قبل حلول شهر محرم ٤٤ وبما ان وجود هذه الخزانة اصبح من الضروريات وللآن لم يباشر بعملها بداعي عدم وجود رفوف بالمخزن استرحم اعطاء الامر لمن يلزم بمبايعة لوازمات تلك الخزانة من معان او عمان وسرعت انجازها سيدي.

٦ محرم ٤٤ **المحاسب**

[حاشية] :
١/١٧١٥

الى مامور المخزن
يجب بيان مفردات كافة ما عندكم من الاخشاب.
في ٦ منه **المدير العام**

رقم
٧
لجانب المديرية العامة العلية
موجودنا ١٧٧ كريشه قطراني و ٣٢ خشبة هندي و ٢٨ مورينا سيدي ٧ منه
مامور اللوازم
صالح

يحفظ ١٨ منه
وثيقة رقم (٢٦-٢-٤٦٢)
سعادة وكيل المدير العام الأفخم
سيدي بتاريخ ٤٤/٢/٣ الساعة الرابعة عربية عند وصول قطار الشمال كلفت الكباس حسن يوسف لمساعدة رئيس العمله سلوم لانزال الطرود الواردة من عمان باسم الادارة فامتنع واجابني انه لا ينزل شيء مالم اكن قبله وان يده مروجه ولا يوجد الان امر ومامور بل كلنا سوية وكما انني شاهدة (شاهدت) بيده الذي يدعى انها مروجه فلم ارى لادعاه صحة واثناء تنزيل الطرود اذ حضر الكباس المذكور وساعد رئيس العمله وقد تأكد لي بأن الكباس كان بحالت (بحالة) السكر وفي ٤٤/٢/٤ صباحاً دخلت مع الوقاد مصطفى لغرفة الكباس المذكور وجدت قارورتين فارغين ورائحتهم عرق فعندما نظرت القوارير المذكورين أردت أخذهم لتقديمهم لسعادتكم لتشاهدوا اعمال الكباس المذكور فقبل ان امد يدي اليهم كان بالقرب منهم فاخذهم وكسرهم فعليه استرحم مجازات الكباس المذكور مولاي.

في ٤٤/٢/٥ **عن مأمور محطة معان**
مامور القطار

[حاشية] : يحفظ.

وثيقة رقم (٢٨-٤٦٢)

عمان

سعادة وكيل المدير الميرالاى عزت بك

ج برقيتكم رقم ٢٨ بهذا التاريخ لقد حررنا الى المصرف حسب الطلب وسلمنا الكتاب الى مأمور المحطة موسى افندي فنرجو ايفاء المقتضى.

في ٤٤/١/١٠

ياسين الحراكي

وثيقة رقم (٢٩-٤٦٢)

لعطوفة الشهم الغيور سيدي يسن بك الأفخم

مولاي بما أن الداعي قد جئت من مدة اشهر من عمان اصلاً اخدم عسكري في حامية الخط وجبت عيالي الذي هم خمسة انفس حريم واكثرهم صغار فلذلك ما امكنني السفر يوم سافرة (كذا) العسكر السابقة وبقيت هنا من غير شغل ولا مسحوب ولا يخفا (كذا) على عطوفتكم ما بقي من مصروف ولا اجرة القطار ارجع لعمان وانا رجل غريب لا اعرف احد في هذه البلد وعلى ما اعتقد من كرمكم وشهامتكم جبت (جئت) قاصداً ومسترحماً بقبولي بوظيفة اسحب منها قوة عيالي الضروري في معيتكم اذا امكن وعلى كل حال تقبلوا منا الدعوات الخيرية والأمر امركم وبالختام تقبلوا منا فائق الأحترام سيدي

٥محرم ٣٤٤

الداعي خادمكم المخلص

محمد مصطفى اديب

يطلب عند اللزوم بواسطة عيد ابو طويلة في معان، يحفظ الآن في ٤٤/١/٥

وثيقة رقم (٣٠-٤٦٢)

لحضرة مدير الخط الحجازي الأفخم

يعرض مقدمه عبدكم وحيد ابن محمد الأسود من اهالي معان الشاميه فيما انني اولا قدمت لحضرتكم استدعاء لأجل وظيفت؟ مقاصجي واوعدتوني لحتى

يصـير محل والان فـي محل مقاصجي محلـول واذا كـان لـم يمكـن مقـاصجي ارجوكم في تعييني عمل او بأي شغلة تكون والأمر امركم سيدي ٥محرم ٣٤٤

مقدمه عبدكم

وحيد ابن محمد الأسود

يحفظ في ٥ منه.

وثيقة رقم (٥٢-٤٦٣)

عدد

١٤٥

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الأفخم

كنا بتاريخ ٨تموز سنة ٢٥ وبعدد ٦٦ اعطينا وثيقة تتضمن تعيين الشـرطي السيد عبدالله شرطياً لمحافظة أمن القطار حسب الاصول فالرجاء تسجيل وثيقته لدى عطوفتكم ودمتم بمزيد الاحترام

سيعد في ١٨تموز سنة ٢٥

وكيل الحاكم الاداري

توقيع

غالب

الى مأمور محطة معان

خذوا صورة عن الوثيقة واعيدوها مع هذه الاوراق

في ٢٩ ذي الحجه ٣٤٣

مفتش الحركة

توقيع

انتظار لمشاهد الشرطي لأخذ صورة عن وثيقة

٤٤/١/١

توقيع

لجانب المديرية العلية

لم شاهدنا الشرطي لنأخذ صورة الوثيقة سيدي في ٤٤/١/١٩

توقيع

وثيقة رقم (٣١-٤٦٢)

عن عمان /٥١٦ ك٢٠ ق د/١٦٨٦/٨

مدير خط الجنوبي

ج ٤٥/٧/٢٨ وفرت (وفرة) اشغالي تمنعني قبولها

في ٢٩ /٧/ ٢٥

للديوان م/١/٤٤

توقيع

الركابي

١/١١١ يحفظ في ١٢ منه

وثيقه رقم (٤٦٢/٣٢)

Damas, le 5 Mai 1925

Monsieur Yassine Bey Héraqué,
Directeur Général des Chemins de fer du Hedjaz
Maan

Monsieur le Directeur Général,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre estimée lettre du 22 Avril dernier par laquelle vous me proposez le poste de Chef du Bureau Technique à la Traction de votre Chemin de fer.

Permettez moi d'abord de vous souhaiter votre nouveau poste de Directeur Général des Chemins de fer du Hedjaz, pour lequel j'éprouve une grande joie. Que Dieu fasse réussir tous vos efforts et couronner de succès votre tâche dans toutes vos entreprises et vos projets d'avenir!

Le retard mis à vous répondre est dû aux divers tracas de famille (je demeure actuellement à Mezzé, près de mon travail) et l'organisation du chantier de l'entreprise que nous avons en main en associé avec Chamis Effendi. Aussi ai-je profité d'un petit moment de loisir pour vous remercier de l'attention bienveillante que vous me témoignez à peine pris possession de votre nouveau poste.

Me trouvant engagé dans l'entreprise susmentionnée dont l'importance est assez sérieuse, il ne m'est pas possible de répondre d'une façon nette et définitive à votre bienveillante offre de service avant que je règle ma situation

et mes engagements vis à vis de mes associés. C'est pourquoi je vous prierai de vouloir bien me donner un certain délai, au moins une quinzaine de jours, pour pouvoir vous donner ma réponse définitive.—

D'autre part, vu les dépenses supplémentaires que pourra occasionner mon séjour à Maan, par le fait que je serai obligé de laisser ma famille à Damas, au moins pour un certain temps encore indéfini, soit pour l'instruction de mes enfants, soit pour le manque de commodité pour une famille dans une région plus ou moins désertique, je vous prierai de porter le traitement de vingt (20) Livres Egyptiennes à vingt cinq (25) pour commencer, chose que vous voudrez bien accueillir favorablement, étant donné les susdites raisons.—

J'aime à ajouter, Monsieur le Directeur Général (pour vous déclarer franchement et sans façon) que ce n'est pas le manque de travail qui m'inspire d'accepter votre offre, étant donné que je saurai gagner la vie de ma famille aussi bien dans des affaires libres que dans une administration, mais c'est surtout pour montrer aux autres que notre capacité pour l'Exploitation d'un Chemin de fer n'est nullement inférieure à celle des autres qui se donne de l'importance devant les yeux du monde.—

En vous remerciant une fois de plus de vos bonnes intentions pour moi et dans l'attente de vous lire favorablement je termine ma présente et vous présente, Monsieur le Directeur Général, mes profonds hommages et mon entier dévouement.—

Votre
H. Simon

Adresse:
Mr Ohannès Berzibachian
Damas
– Simon)

وثيقة رقم (٣٣-٤٦٢)

{قيادة}

منطقة السكة الحديدية

القسم الجنوبي　　　　　　　　　　ف في/١/٥/١٣٤٤

عدد

١٥

لمقام وكالة نظارة الخط العلية

نظراً لتظلم سواق قطار تبوك احمد من عدم وجود نقدية عند عائلته ولتامين سير وسفر القطار اوعدنا السواق المذكور باعطاء جنيهين لعائلته محسوبا على راتبه فالرجا امركم لمن يلزم باعطاء المبلغ لوكيل السواق ليسلمه لعائلته ودمتم باحترام.

و/ قائد الخط العام

الميرالاى

(توقيع)

٤٤/١ في ١٥ منه

وثيقة رقم (٣٤-٤٦٢)

الاسم	من	الى	تاريخ الذهاب	دقيقة ساعة	تاريخ الاياب	دقيقة ساعة	عدد الايام	ملاحظات
سلامه علي	معان	الجيزه	٢٨ شوال ٣٤٣ ١٢	٣٠شوال/٢/ر ٣٤٣	٢٤٢ ١١		لوكالة مامور الحركة	

في ١ ذي القعدة ٣٤٣

الكباس

(التوقيع)

وثيقة رقم (٣٥-٤٦٢)

لحضرة مفتش الحركة

نمره

٢٠٧

اقدم طيه جدول مصاريف السفر العائدة للكباس سلامه لقاء ذهابه لمحطة الجيزة لينوب عن مامورها في تأمين مخابرات الهاتف مدة تغيبه.

تفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي ١ ذي القعدة ٣٤٣

و.مأمور محطة معان

صالح (التوقيع)

[حاشية] :

نمره

٢٠

لجانب المديرية العامة العلية

نسترحم اصدار الامر لتسوية مصاريفه السفرية سيدي.

٥ ذي القعدة ٣٤٣ **مفتش الحركة**

٦٧٧/٢ انتظر لحين عودة سلامه من المدينة.

وثيقة رقم (٣٦-٤٦٢)

لجانب المديرية العلية العامة

نسترحم اعلامنا بالنسبة المراد تطبيقها في هذه القضية لانه لم يسبق ان صرفت نفقه مثل هذه سيدي. ٤٣/١٢/٢٩

يحفظ في ٤٤/٢/٥

المحاسب

وثيقة رقم (٣٧-٤٦٢)

من الجيزة

رقم

١٠٩

حضرة مفتش الحركة المحترم

موجود بمحطتنا خزانة ذات ثلاثة طبقات وبعض اشياء ودفاتر رسمية باسم البرق والبريد فاستلموهم الخزانة كنا نوضع بها الدفاتر والاوراق الرسمية الواردة الان اصبحو بالارض فخوفا من ضياع شيء ارجو التوسط بارسال خزانة لنحفظ بها جميع مهمات المحطة وهي من الضروري سيدي.

١٥ -- ٤٣

مأمور الجيزة

[حاشية] :

لجانب المديرية العامة

استرحم اصدار الامر لمن يلزم لعمل خزانة لحفظ الدفاتر والجوازات والاوراق ذات القيمة سيدي.

في ١٦ منه **مفتش الحركة**

عشرة ايام اخرى

١٢/١٤

يحفظ ٤٤/٢/٥

وثيقة رقم (٣٨-٤٦٢)

٩٥٤ الى رئيس الصناع والى مفتش الحركة

يقتضي ارسال السواق احمد عبدالله ومامور القطار محمود افندي الى دائرة مفوض الشرطة ليجري استجوابهم عن التهديد الذي رأوه مقابل اخبارهم بركوب ثلاثة من الاهالي بلا اجرة بقطار عمان - معان بتاريخ ٤٣/١١/٢٢ مع افادتنا النتيجة.

٤٣/١٢/٢٠

المدير العام

[حاشية] :

٢٨٩/٣ لحضرة مفتش الحركة المحترم

قد بلغنا نحن السواق السيد احمد عبدالله ضرورة ذهابه لدائرة مفوض الشرطة لأجل استجوابه عن التهديد الذي رأوه من قبل الثلاثة ركاب الذين من أهالي معان سيدي.

في ٢٢ ذي الحجة ٤٣ **رئيس الصناع**

(التوقيع)

الى مامور القطار محمود افندي لاخذ المعلومات. ٤٣/١٢/٢٢

مأمور معان

(التوقيع)

الى مأمور المحطة

بلغوا محمود افندي ضرورة مراجعة المحكمة واعيدوا الاوراق.

في ٢٢ منه

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٣٩-٤٦٢)

حضرة مفتش الحركة المحترم

بلغناه ذلك سيدي. ٤٣/١٢/٢٢

مأمور محطة معان

(التوقيع)

[حاشية] :

رقم

٢٢٥

لجانب المديرية العامة العلية

٢٢ منه **مفتش الحركة**

(التوقيع)

يحفظ ٤٤/٢/٥

وثيقة رقم (٤٠-٤٦٢)

بواسطة حضرة رئيس الصناع المحترم لسعادة المدير العام الأفخم

منذ مدة شهرين كنت قدمت عريضة لسعادتكم وبها اطلب اعطائي مأذونيته مع اجازة ركوب لعائلتي ولحدَ الآن لم احصل على شيء فعليه استرحم اما تلبيت (تلبية) طلبي هذا او قبول استقالتي.

٤٤/٢/٨

السواق

يوسف الكردي

٣/٣٤٩

ان جوازات المستدعي الموصى اليه قد ابقيناها لدينا استناداً على امر المديرية العليه القاضية بذلك على ان الموجب لهذا الامر هو عدم وجود سواقين كفايه لأجل تسيير القطر الذي سيذهب قريباً لجهة الجنوب فبناءً على ذلك لم قدرنا بأن نصرح له بالمأذونيه سيدي

في ٨ صفر ٤٤

رئيس الصناع

توقيع

يحفظ في ١٤ منه.

وثيقة رقم (٤١-٤٦٢)

[illegible]

بما أن سعادة [illegible]

[illegible] الشراكس [illegible] أخذنا علماً

[illegible] الى هنا [illegible] انتقال خدمته من هنا [illegible] الجاري

وعليه [illegible] عما يجب إجراؤه بشأن [illegible] سيدي

[illegible]

[illegible]

وثيقة رقم (٤٢-٤٦٢)

TRANSJORDAN SECTION
HIJAZ RAILWAY

CONFIDENTIAL.

Reference : HT. 26. Amman, 27/8/25. رقم هـ ت ٢٦

Director, Hijaz Railway,
Southern Section,
M A A N.

لمديرية الخط الحجازي معان

Reference your wire No. 25 of the I7th instant, please note that I am discharging this man from the service on the expiry of the period of his probation, on 8.9.25. In the meantime I am transferring him from Maan on 30.8.25, that is if you have not already brought a case against him.

In any case the demand for his arrest must be made by the Transjordan Government. ٢٥/٨/٢٧

[illegible]

Divisional Supt. H.R.T.

[illegible]

وثيقة رقم (٤٣-٤٦٢)

فخامة المديرية العليه الافخم

١٥٦

ان وكيل البراد السيد ابراهيم ادهم ذو الرقم ٣ هـو اولاً ليس من المداومين على الحضور للعمل يومياً كبقية رفقائه

ثانياً اذا حضر للمعمل وكلفناه بعمل ما فهو لا يحسنه ولا يتقنه يتبرم يتأفف من أي عمل نكلفه بـه سوايه (؟) التوانـي والتكاسل بجميـع اعمالـه غير مطيعاً لاوامر رؤسائه.

وعليه ضناً (ظنا) بصالح المصلحة وخوفاً من ان يتخذوه عمال معملنـا قدوة سيئة فلذا تجاسرت على عـرض امـره لفخـامتكم شـفاهيا وهـو ذا الان عريضتـي اقدمها بشأنه وعلى كل الامر لوليه سيدي.

عن رئيس الصناع في ١٤ صفر ٤٤

[حاشية] : حفظ ٢/٢٠ ٢٦ منه

وثيقة رقم (٤٤-٤٦٢)

مضمون البرقية الرقمية الواردة من جلالة الملك

بتاريخ ٤٤/١/١٧ رقم ٩٤

ج لا دخل لنا في ثورة سورية واني مشتغل بما انا فيه.

طبق الاصل

في ٤٤/١/١٩

[حاشية] : يحفظ ٤٤/٢/١٤

٢/٢٠

وثيقة رقم (٤٥-٤٦٢)

بواسطة رئيس الصناع لسعادة المديرية العامة الفخيمة

المعروض انني من جملت (جملة) صناع فاريقه معان وعما اتقاضى راتبي يومية وكل نهاية جمعة يحسم من راتبي وقد كنت شكوت امري لفخامة وكيل ناظر الخط عارف باشا وامر لي جنيهان مكافات وتحركت بذات النهار الى تبوك واليوم عند الرواتب حسم علي جنيهان بداعي هذه الاكرامية التي اخذتها من عارف باشا كما وانني مغدور بهذا الراتب الذي اتقاضاه فعليه استرحم امر سعادتكم بما يلزم مولاي.

في ١٣/٢/٤٤ **البراد**

محمد فراج

[حاشية] : يرفع لفخامة المدير العام للخط الحجازي العالي الافخم

في ١٣ صفر ٤٤

عن رئيس الصناع

انتظار ١٣ منه **(توقيع)**

حفظ ٢٠/٢ ٢٦ منه

وثيقة رقم (٤٦-٤٦٢)

عن مدائن صالح ١ ربيع الاول ٣٤٤

معان وكيل مدير الخط

ت ص ١ د م ن ا مع ا لا ع د ا و ص ل

٨٩ ٦١ ٢٥ ٧١ ٤٥ ٧٥ ٢٥ ٤٦ ٢٥ ٢١ ٨٥ ٧١ ٢٥ ٣٣ ٦١ ٦٣

ن ا ال مداين س ا ل م ي ن ب ت ع

٧٥ ٢٥ ٦٨ ١٨ ٩٥ ٢٥ ٦٣ ٤٥ ٩٩ ٧٥ مهتمين ٢٣ ٨٩ ٨٥

م ي ر ال خ ر ا ب ب ي ن ال مداين ال علا

٤٥ ٩٩ ٨٣ ٦٨ ٥٣ ٨٣ ٢٥ ٢٣ ٢٣ ٩٩ ٧٥ ٦٨ ١٨ و ٦٨ ٢٨

المدير العام

عزت

عزت

٧ وكيل مدير الخط

تصادمنا مع الاعدا وصلنا المدان سالمين مهتمين بتعمير الخراب بين المداين والعلا.

(توقيع)

عزت

وثيقة رقم (٤٧-٤٦٢)

٣٦٤/٣

عطوفة المديرية العلية الموقرة

بلغناه امركم الكريم. وعَرفناه بان الادارة العلية قد قبلت استخدامه براتب قدره اربعمائة وخمسين غرشاً كامثاله من معاوني الوقادين. فقال انني اشكر الادارة العلية ولكن هذا الراتب قليلا لا يقوم بأودي واود عيالي وعليه فليروني معذوراً اذا لم قبلت تلك الخدمة ولذا صار عرض الكيفية.

في ٢١ صفر ٣٤٤ **عن رئيس الصناع**

[حاشية] : اعاده

ارسلوه مع هذه الاوراق لمقام المديرية في ٢٣ منه.

المدير

(التوقيع)

لفخامة مدير الخط الحجازي الافخم

بواسطة رئيس الصناع المحترم

المعروض

وهوانني من منذ ثمانية سنوات وانا اشتغل بالخط الحجازي العالي من خدمة وقاد الى مأمور مضخة الى زيات ومعمراً للشاحنات فاسترحم ادماجي بأي خدمة كانت والامر لوليه.

في ٤٤/٢/١٤ **معاون معمر الشاحنات السابق**

احمد اسماعيل

[حاشية] : ٣/٣٦٤

يقدم لفخامة مدير الخط الحجازي العالي الافخم

في ٤٤/٢/١٤ عن رئيس الصناع

رئيس الصنايع

عرفونا ماذا عملتم بمعاون الوقاد الذي تمنع عن الذهاب ١٤ منه

(التوقيع)

لفخامة مدير الخط الحجازي العالي الافخم

لدى امتناعه عن السفر بلغناه اوامركم الصارمة بهذا الشأن فعندها اذعن للأمر وهو على اهبة السفر سيدي.

في ٤٤/٢/١٤ عن رئيس الصناع

١٦٤/١ انتظار ثلاثة ايام في ١٤ منه

(التوقيع)

رئيس الصناع

طالما معاون الوقاد اخرج من الشغل وللزّوم المبرم لمعاون وقاد استخدمو المستدعي براتب امثاله ١٩ منه

المدير

وثيقة رقم (٤٨-٤٦٢)

حضرة رئيس مستودع معان الاكرم

اعرض لحضرتكم انه بلغني بوجود وظيفة دكجي منحلة وبما انني لي المام تام بأمور هذه الوظيفة ابدأ بعريضتي هذه مسترحما قبولي للوظيفة المذكورة والامر لكم مولاي. في ٢٢ صفر ٤٤

مقدمه

عثمان بن احمد دكجي

[حاشية] :

بما ان المستدعي المومى اليه صنعته سكاباً وقد ارغب الاستئذان من لدن المديرية العلية بان لزومه ضروري اثناء الطريق وعليه استرحم قبوله وعلى كل الاحوال الامر لمن له الامر سيدي.

عن رئيس الصناع في ٢٢ صفر ٣٤٤

اعاده

بينو لنا مقدار راتب السكاب حسين المخرج من العمل سابقا ٢٢ منه

المدير

لفخامة المديرية العلية الموقرة

كان راتب المبحوث عنه حسين بن سليم ستماية غرشاً سيدي في ٢٢ منه

يحفظ ٢٣٢/٢ منه

وثيقة رقم (٤٩-٤٦٢)

بواسطة حضرة رئيس الصناع لسعادة مدير العام الأفخم

سيدي لي الشرف ان اعرض لسعادتكم انه منذو (؟) نصف سنة توفت والدتي لرحمته تعالى ولحد الآن املاكي واشيائي متروكة بعكا وقد كتبت استرحم اعطائي اجازة خمسة عشر يوماً للذهاب لعكا لتوكيل رجل امين يقوم بالنيابة عني في امور تسير املاكي ولحد تاريخه لم ارى نتيجة وعليه استرحم تلبية طلبي او قبول استقالتي مع التكرم باعطائي اجازة ركوب لحيفا وشهادة بحسن خدماتي مولاي.

في ٤٤/٢/٨ **وكيل براد**

اديب سعيد

عكا

[حاشية] : ٣٥٠/٣

يعرض لانظار وكالت (كذا) المديرية العلية العامة

في ٨ صفر ٤٤ **رئيس الصناع**

انتظار ١٥ يوماً /٨

يحفظ ٢٠/٢ ٢/٢٦

وثيقة رقم (٥٠-٤٦٢)

بواسطة رئيس الصناع

الى عطوفة مدير الخط الحجازي الأفخم

المعروض لكم سيدي

يعرض مقدمه خادمكم الوقاد فياض الخضر بما انه صار لي ما يزيد عن اربعة سنوات وانا مستخدم في الادارة واسافر للمدينة وغيرها وراتبي خادمكم خمسة ماية وخمسون قرش وبما يوجد لي مثال وراتبهم سبعماية قرش بناء على ذالك استرحم المساواه كنمثالي (كأمثالي) وضم راتبي وعلى كل حال تنالو (كذا) من عبدكم الدعوات الخيرية والامر لكم مولاي.

في ٣٤٤/٢/٢٠ **خادمكم فياض الخضر**

[حاشية] : يعرض لفخامة المديرية العلية الموقرة

في ٢٠ منه **عن رئيس الصناع**

وثيقة رقم (٥١-٤٦٢)

فخامة ناظر الخط الحجازي ومديرها الافخم

اعرض بما انني لي وقوف على سواقة واصلاح سيارات الفورت وقد فهمت ان فخامتكم بحاجة لسائق الترولي الموجودة على الخط الحديدي فعليه ان تحسن لدى فخامتكم تعيين هذا العبد مولاي.

٣١ اوغستوس ٩٢٥ ٣١ اوغستوس ٩٢٥

ملاحظه التاريخان هكذا لانهما على الطوابع

محمد فريد الصلاح

[حاشية] : ٣٥٥/٣

يعرض لانظار فخامة المديرية العلية العامة

في ١٣ صفر ٤٤ عن رئيس الصناع

نتظار شهر في ١٣ منه

(التوقيع)

حفظ ٢٠/٢ ٤٤/٢/٢٦

وثيقة رقم (٥٢-٤٦٢)

سعادة مدير الخط الأفخم

بواسطة رياسة الصناع المحترمة

مولاي بالنظر لقلت (كذا) راتبي وكثرة اشغالي استرحم اما اعطائي راتبي القديم البالغ قدره الف واربعماية او قبول استقالتي اعتبارا من ٤٤/٢/١٢

في ٤٤/٢/١١ **البراد**

محمد حسين

[حاشية] : ٣٥٤/٣

لفخامة المديرية العلية العامة

ان المستدعي المومى اليه قد قدم استقالته اعتبارا من تاريخ (١١) الجاري وبما ان الاصول المتخذة بعموم السكك الحديدية لا تسوغ لمستخدم كائن من كان بان يقدم استقالته فوراً كما لايخفى ذلك على فخامتكم بل عليه بان يعلم الادارة العلية قبل استقالته بشهرواحد وبنا (بناء) على ذلك صار عرض الكيفية سيدي.

١٣ صفر ٤٤ **عن رئيس الصناع**

انتظار شهر ١٣ منه **(التوقيع)**

وثيقة رقم (٥٣-٤٦٢)

عطوفة مدير الخط الحجازي الأفخم

بما انني استقلت من وظيفتي بتاريخ ١٨ ذي الحجة ٤٣ فأسترحم التكرم باعطائي براءة ذمة عن مدة استخدامي واركابي مع عائلتي من معان الى حيفا مع خمسئة كيلو حوائج (بيئيه) وبكل الامر لوليه سيدي.

في ١٢ صفر ٤٤ **وكيل المحاسب**

[حاشية] : انتظار شهر ١٢ منه

حفظ ٢/٢٠ ٤٤/٢/٢٦

وثيقة رقم (٥٤-٤٦٢)

قائد المنطقة عبدالرحمن بك

بالنظر لسفري لجهة الجنوب فقد انبتكم بوكالة مديرية الخط بشرط اذا رجع ياسين بك الحراكي ان لا تسلموه المديرية العلية بدون ارادة سنية وان تثابروا على العمل بهمة ونشاط في ٢٣ منه

[حاشية] : يحفظ ٢/٢٠ ٤٤/٢/٢٣

٧- الاجرة والنفقات واردات ونفقات ومحاسبة

وثيقة رقم (١-٤٦٠)

مستخرجة عن جدول القطار رقم ٢ في ١٦ شوال ٣٤٣

عمان : لدى معاينة القطار على رأس المفتاح انزلوا جميع الركاب التي بدون اجازه سوى مرافق فخامة الوالي حلمي افندي فأن معه عائلته بدون اجازة وحيث لا يوجد لديها دراهم حتى يدفع اجرتها فيجب تسليمها لمحطة معان لأخذ اجرتها والسلام ١٦ منه

مامور القطار **المأمور**

محمود الصفدي **موسى**

رقم /١٨٩

لجانب المديرية العلية العامة

الحرمة المذكورة لم تسلمت (كذا) الى المحطة لأستيفاء اجرتها سيدي

في ٢٢ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

حاشيه: لنطالب ثم نبحث عن اننا نصرف في هذه المرة النظر عن استيفاء الجزاء بصورة استثنائيه في ٢٣ منه.

وثيقة رقم (٢-٤٦٠)

الى الولاية

جاء في القطار تاريخ ١٦ شوال ٤٣ من عمان حلمي افندي مرافق الولايه الجليلة ومعه سيدة لم تكن حاملة تذكرة الركوب وقد شرح مأمور القطار في جدول سيره لزوم مراجعه الموما اليه ودفعه الاجرة في محطة معان الا انه اخذ السيدة وانصرف دون دفع المطلوب وقد كان الواجب استيفاء الاجرة منه ثلاثة أضعاف ولكن صرف النظر هذه المرة عن الجزاء بصورة استثنائية فنرجوا اصدار الامر اليه بلزوم دفع ماية غرش ونصف الى صندوق محطة معان وافادتنا النتيجة وتفضلوا..........

[حاشية] : كتبت في ٢٥ منه

موافق ٣٤٣/١٠/٢٤

وثيقة رقم (٣-٤٦٠)

١١٦٤/١

الى محطة معان

قد كتبنا بشأن ذلك الى مقام الولاية فيجب تعقيب القضية وافادتنا النتيجة.

في ٤٣/١٠/٢٥ المدير العام

(التوقيع)

رقم

١٨٩

لجانب المديرية العلية العامة

لدى السؤال من مديريت (مديرية) رسائل الولاية فهمنا ان الاوراق للآن موجودة عند فخامة الوالي فأسترحم تأكيد الكيفية بأستحصال الاجرة المذكورة سيدي.

في ١٤ ذي القعدة ٣٤٣

مامور محطة معان

[حاشية] : وصولها في ١٥ منه

لتؤكد في ١٥ منه

انتظار خمسة ايام

خمسة ايام أخرى

اسبوع آخر

خمسة عشر يوم في ٤٣/٢/٧

اسبوع آخر في ٤٤/٧

انتظار لتؤكد

وثيقة رقم (٥-٤٦٠)

صورة الكتاب المتقدم الى مقام المديرية العلية

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الأفخم

الرقم

١٧٨

متقدم طيه قائمة تحتوي على مبلغ [٢١١٢] قرشاً ذلك اجور الركاب الذين صدرت ارادة سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي امير البلاد الأمير عبدالله المعظم باركابهم من عمان الى معان ومنها الى العقبة وذلك خلال شهر شوال ٣٤٣ فتفضلوا باجراء المقتضى وادام الله مقامكم سيدي. في ٥ ذي القعدة ٤٣

وكيل المحاسب

[حاشية] : طبق الاصل في ٤٣/١١/١٣

خمسة عشر يوم اخرى

في ٤٣/١٢/٢٩

عشرة ايام في الانتظار في ١٣ منه

اسبوع آخر في ٤٣/١٢/٣

عشرة ايام اخرى في ٢٣ منه

خمسة عشر يوم اخرى / ٤٣/١٢/١٤

يحفظ ٤٤/١/١٦

وثيقة رقم (٤-٤٦٠)

صورة

قائمة تحتوي على مقدار اجور الركاب الذين صدرت ارادة صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم باركابهم بالسيارات والقطارات خلال شهر شوال ٤٣.

مقدار الاجور		المحطات		عدد الركاب	البيان
س	غرش	محطة السفر	محطة الوصول		
	٦٠٠	معان	عقبة	٣ خصوصي	بتاريخ ١٧ شوال ٤٣ بناء على ارادة سموه باركاب الطبيب خيري بك وشخصين اخرين تبلغت الارادة بواسطة والي معان.
	٢٠٠	=	=	٢	= ١٩منه = = = = سيد العرب وحسين علي (؟) بلغت الارادة بتاريخ ٧ مايس ٢٥ رقم ١٧٣
	٢٠٠	=	=	٢	= ١٩منه = = = = مدير لاسلكي جدة وخادمه حسين = = = ٧ منه رقم ١٧٤
	٢٠٠	=	=	٢	= ٢٥منه = = = = عبدالله ابوعبسه ورفيقه من خدمة سموه تبلغت الارادة بواسطة والي معان
	١٠٠	=	=	١	= ٢٩منه = = = = ضابط مخصوص لايصال المهمة لصاحب الجلالة امير المؤمنين ايده الله بموجب الارادة المبلغة ببرقية والي معان المؤرخة في ٢٦ شوال ٤٣ رقم ١١٩٧/٢٠٩٤.
	٢٣٩	عمان	معان	٢ ١/٢	بتاريخ ١٦ شوال ٤٣ بموجب الارادة المطاعة المؤرخة في ٢٥/٥/٥ رقم ١٥٨ باركاب النائب خضر طراد وعائلته وولده بالقطار.
٥٠	٩٥	=	=	١	= ١٦منه = = = = ٧منه بلا = عائلة الجندي احمد قاسم. =
	١٩١	=	=	٢	= ١٦منه = = = = ٧منه ١٧٢ = سيد العرب وحسن علي
	١٩١	=	=	٢	= ١٦منه = = = = ٧منه ١٧١ = السيد فخري وخادمه حسن
٥٠	٩٥	=	=	١	= ١٦منه = = = = ٧ بلا = = محمد الخضري
٠	٢١١٢				

فقط الفين ومئة واثنى عشر قرش لاغير.

(التوقيع)

طبق الاصل في ٤٣/١١/١٣

مدير الخط العام

مصدق في ١٣ منه

(التوقيع)

وثيقة رقم (٦-٤٦٠)

<u>الى الولاية</u>

كنا طالبنا باجرة السيارة التي اقلت الدفتردار الى العقبة بتاريخ ٢ الجاري بناءً على ما ورد في برقية فخامتكم المؤرخة بالتاريخ المذكور وبلا رقم المتضمنة ضرورة (؟) ارسال الوصول لتدفع القيمة مقابله وقد ارسل الوصول بالتاريخ المذكور محتوياً على مبلغ ٣٧٥ قرشاً ولكن هذا المبلغ لم يرد حتى الآن. ثم كنا ارسلنا سيارة الى العقبة بناءً على برقية اخرى مؤرخة في ١٢ منه وبرقم ١١٢٠ تتضمن ان الولاية الجليلة ستقوم بتأدية كل ما تطلبه الادارة لقاء ارسال السيارة المذكورة وقد بلغت اجرتها ٦٠٠ قرش ولم تدفع. كما ان مبلغ الثلاثماية والخمسة وسبعين قرشاً التي طلبناها بكتابنا رقم ٧٧٧ بتاريخ ١١ شوال ٤٣ واكدنا طلبها برقم ٨٧٣ وبتاريخ ١٠ الجاري لم ترد بعد فنرجوا اصدار الامر لمن يجب بدفع هذه الاجور البالغة ١٣٥٠ قرشاً الى خزينة ادارتنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

[حاشية] :

من هذا الملغ ٣٧٥ قرشاً ادخلت في الجدول المرفوع الى جلالة الخليفة.

أسبوع آخر في ٤٣/١٢/١٣

اكدنا

أسبوع في ٢٠ منه

أسبوع في ٢٧/ ١٢

وثيقة رقم (٧-٤٦٠)

<u>رقم</u>

٢٣٤

لجانب المديرية العلية العامة

السيارة ذهبت للعقبة في التاريخ المذكور استرحم التوسل مع من يلزم باعطائنا ستة جنيهات اجرتها سيدي. في ١٤ ذي القعدة ٣٤٣

مأمور محطة معان

[حاشية] : وصولها ١٥ منه

وثيقة رقم (٩-٤٦٠)

لحضرة مأمور محطة معان المحترم

عـدد
٧٩٧
٣٨٦

بما ان مهمتنا هي لأجل تامين اشغال الولاية من الرواتب المتعلقـة بـالرواتب هنا وفي العقبة ومـن المعلوم ان الموظـف الـذي يذهـب لمهمـة مخصوصـه نفقـة سفره على صندوق الحكومة والان لا يوجد بصندوق الخزينة دراهم ونحن ايضـاً مفتقرون للنقدية وعند عودتنا من العقبة نقدم لكم الاجرة المطلوبة بمذكرتكم فـوراً سيدي. في ١ (؟) القعدة ٤٣

الدفتردار

محمد شوقي

وثيقة رقم (١٠-٤٦٠)

سعادة مدير الخط الحجازي العام

ج ان بـدل نفقاتهـا هـو حـاضر لامركـم الرجـاء التفضـل بـالايعاز لمـن يـلزم بارسال السيارة في الحال وترفيقهـا بوصـل مقـابل مـا يقتضـي مـن الدراهـم كـي يجري تسويتها في الحال وقد اخبرنا الدفتردار بذلك سيدي.

الاجرة والسند كان ارسل لهم من طرف صالح افندي
٣٧٥

في ٢ منه　　**الوالي**
غالب

[حاشية] :
رقم
٢٣٦

لجانب المديرية العلية العامة

للآن لم يردنا شيء مولاي　١٤ ذي القعدة ٣٤٣

مأمور محطة معان

وصولها في ١٥ منه

وثيقة رقم (١٣-٤٦٠)

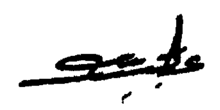
رقم

١٠٥

لجانب المديرية العلية

راجعت عطوفة الوالي فطلب مني ان تحرر له رسماً ليتمكن من سؤال الدفتردار توفيق افندي التي (؟) جاء من العقبة وبصحبة الأشخاص المذكورة للمحافظة وذلك ليعترف لنا بأثمان البانزين والزيت. فعليه استرحم افادتي هل احرر له من طرفي ام يحرر له من طرف المديريه سيدي.

في ٦ شوال ٣٤٣ **مأمور معان**



وثيقة رقم (١٤-٤٦٠)

الى مقام الولاية

بناء على الاشعار الوارد من مدير مال العقبة المحال الينا من قبل فخامة ناظر الخط جهزنا بتاريخ ٣ شوال ٤٣ سيارة الى العقبة لاياب الجنود الاربعة المدعوين كليب وسالم وفرج وسعد وقد صرف على هذه السيارة اربع صفائح بنزين وعشرة كيلوات زيت فنرجو ارسال اثمانها البالغة :

٣٠٠ اربع صفائح بنزين × ٧٥

٧٥ عشر كيلوات زيت × ٥ر٧

٣٧٥ ثلاثماية وخمسة وسبعين قرشاً مصرياً الى صندوق ادارتنا وفي الختام تفضلوا بقبول خالص الاحترام سيدي.

[حاشية] : موافق في ٧/١٠/٣٤٣

كتبت انتظار ٣ ايام في ٧ منه

خمسة ايام اخرى في ١٠ منه

خمسة ايام في ١٤ منه

وثيقة رقم (١٥-٤٦٠)

حكومة الخلافة العظمى

ولاية معان وقيادتها العامة

العدد

خصوصي

٢٠٠٢ عمومي

١١٢٨

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

جواباً على كتاب سعادتكم المؤرخ في ١٦ شوال ٤٣ وعدد ٧٦٥

افادنا الدفتردار ان الجنود الاربعة الذين اركبوا السيارة جاء برفاقته بمقتضى الارادة السنية المطاعة للمحافظة على النقود البالغة (١٦٠٠) جنيهاً منها ٥٠٠ جنيه عائدة لنظارة الخط وبما ان عموم صرفيات الخط والحكومة هي من جيب جلالة الخليفة الاعظم الخاص فاذا سعادتكم تصروا (كذا) على طلب اثمان البانزين والزيت المنصرف بالسيارة المنوه عنها يمكن سعادتكم الاسترحام بصرفه من لدن جلالته ايده اللـه وحيث اني وجدت مطالعة الدفتردار بمحلها فأرى ان تتفضلوا باجراء الايجاب على ما ذكر واقبلوا احترامي وتحياتي سيدي في ١٩ شوال ٤٣

والي معان وقائدها العام

١١٣٧/١ **غالب**

(توقيع)

وثيقة رقم (١٦-٤٦٠)

دولة والي معان وقائدها العام الافخم

جواب كتاب دولتكم المؤرخ ١٩ شوال ٣٤٣ رقم ٢٠٠٢/١١٢٨

لا يخفى ان لكل دائرة من الدوائر الرسمية ميزانية خاصة مصدقة حسب الاصول وعلى تلك الدوائر القيام بالنفقات وجباية الواردات المنصوص عنها في تلك الميزانية ولايجوز قانوناً مخالفتها بوجه من الوجوه رعاية للتصديق السامي الآنف الذكر وصيانته لانتظام سير الاعمال وتأميناً لسلامتها من كل تشويش وارتباك وتعرفهم من الكتاب العالي ان الارادة العايده (كذا) من لدن مولاي صاحب الجلالة الخليفه الاعظم هي لاجل مرافقة حضرة الدفتردار باربعة جنود وهذا لايفيد معنى استثنائية مع هؤلاء من القيود النظامية ومن تسوية مطلوب الادارة فضلاً عن ان هذا المطلوب لم يكن سوى قسماً مما انفق في سبيل تأمين سفرهم وراحتهم بحيث ان خلاف ثمن البنزين والزيت قد تكبدت الادارة نفقات

لم تذكرها منها راتب سواق السيارة وتخريب ادواتها من فائق خوفه وما اشبه ذلك كما ان الارادة السنية الآنفة البيان لاتشير الى صرف النقود التي تستوفيها الادارة من صاحب الجلالة الخليفة الاعظم لاجل الخط في سبيل آخر ونحن نعتقد تماماً ان جلالة امير المؤمنين لايرتاح لامثال التأويلات والتفسيرات الواقعة ولا يرضى عنها قط. لذلك فالادارة معذورة بالاصرار على المطالبة باثمان الزيت والبنزين حسب كتابنا السابق المؤرخ في ٧ الجاري رقم (٧١٩) واذا كانت الدفتردارية تود التملص من تأدية المبلغ المطلوب البالغ (٣٧٥) قرشاً مصريا فما عليها الا ان تستحصل على ارادة سنية بذلك ويصير تبليغها لنا حسب الاصول لنتمكن من ايفاء المعاملة المقتضية بهذا الشأن. فنرجو سرعة اجراء الايجاب وتفضلوا بقبول فائق الاحترام، سيدي.

[حاشية] :

كتبت في ٤٣/١٠/٢١

انتظار اسبوع في ٢١ منه

خمسة ايام اخرى في ٨ منه

اسبوع آخر في ٣٤٣/١١/٤

وثيقة رقم (١٧-٤٦٠)

قروش	عدد	
٧٥	١	صفيحة بنزين بتاريخ في ١٠ شوال ٣٤٣ لسائق السيارة اسحق التي كانت تقل الشيخ حمد بن جازيه (جازي).
١٥٠	٢	= = بتاريخ في ١٣ ذي القعدة ٣٤٣ لاجل سيارات صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم.
٣٠	٤	كيلو زيت معدني لأجل سيارات صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم.
٥٥	٢	فقط مائتين وخمسة وخمسون قرشاً مصرياً لا غير لجانب المديرية العامه العلية

معروض ان المبلغ المحرر اعلاه وقدره مائتين وخمسة وخمسون قرشاً مصرياً هو ثمن زيت وبنزين المطلوب من صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله المعظم.

تفضلو بقبول فائق الاحترام مولاي في ١٢ ذي القعده ٣٤٣

مأمور اللوازم

صالح الصفدي

عشرة ايام في الانتظار في ١٣ منه

اسبوع اخر في ٤٣/١٢/٧

خمسة عشر يوم اخرى في

٤٣/١٢/١٥

خمسة عشر يوم اخرى

٤٣/١٢/٣٠

خمسة ايام اخرى في ٢٣ منه

وثيقة رقم (١٨-٤٦٠)

الرقم

١٨٣

لجانب معالي مدير الخط الحجازي العام الافخم

السيارات		تنكه	سعر
غرش		عدد	
١٥٠	بنزين	٢	٧٥
٤٠	زيت	كيلو	
١٩٠		٤	١٠

قد ظهر الينا من كتاب مأمور المخزن المؤرخ في ١٥ذي القعدة ٣٤٣ المرقوم بعدد ٦٣ انه بتاريخ ١٣ الجاري سلّم تنكتين بنزين واربع كيلويات زيت معدني الى خميس سائق سيارة سيدي سمو الأمير عبدالله المعظم وذلك استناداً على امر عطوفتكم الشفاهي وبناءً على ذلك قد نظمنا الى المومى اليه ورقة الطلب المقتضية ليستند عليها عند القيد واما اثمان البنزين والزيت المبحوث عنهما فللأن لم يرد الصندوق شيئاً منها لذلك استرحم التفضل بالأمر لمن يلزم

بطلب الأثمان البالغه [١٩٠] قرشاً مصرياً من سموه وتفضلوا بقبول فائق الأحترام سيدي ٤٣/١١/١٦

وكيل المحاسب

توقيع

١
―
١٤٨

لقد وعد صاحب السمو امام مرافقهِ مزعل واحد اخصائه جويبر بان يرسل المبلغ المذكور مع ثمن التنكه التي كانت اعطيت سابقاً الى السواق اسحق حين وصوله الى عمان.

خمسة ايام في الانتظار في ١٦ منه

اسبوع اخر في ٢٢ منه

اسبوع آخر في ٢٩ منه

خمسة عشر يوم اخرى في ١٢/٣٠منه

يحفظ في ٤٤/١/١٧

وثيقة رقم (٢٢-٤٦٠)

٧٩٢ مأمور محطة عمان موسى افندى

ج. برقيتكم "١٠٦" بهذا التاريخ حين ورود الاوراق المتعلقة بهذه القضية سنعرض التفصيلات اللازمه للمقام المشار اليه في ٤٣/١٢/٢٨

جلب الاساس من المحطة وربطه في ٢٩منه

وثيقة رقم (٢٤-٤٦٠)

عمان سمو الامير المعظم

ج ٤٤/١/١١

لم يكن القصد من المطالبه باجرة كاملة عن شاحنات الحبوب الا تأمين ارزاق الجند من حاصلات القطار فان تأمنت الارزاق المطلوبة سابقاً من طرف سموكم العالي فاننا مستعدون لقبول نصف الاجره فقط مولاي المعظم

٤٤/١/١٦ انتظار ٣ ايام في ١٠-١

وثيقة رقم (٢٥-٤٦٠)

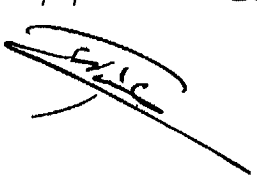
مضمون البرقيه الرقمية الواردة من سمو الامير المعظم

بتاريخ ٤ اوغستوس ٩٢٥ رقم ٤٠/٣

ج الارزاق نحن قائمين بها ساعد (؟) القطرانه بنصف الاجرة.

عبدالله

طبق الاصل ٤٤/١/١٤



وثيقة رقم (٢٦-٤٦٠)

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد

٨٣٤

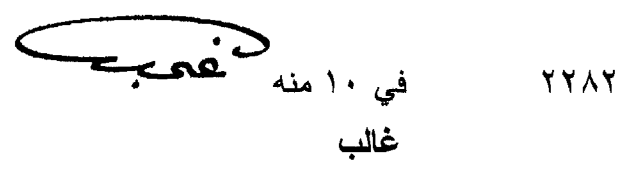
لدولة والي معان الافخم

نرجو اصدار الامر لمن يجب بتعجيل اتمام معاملة كتابنا المؤرخ في ٢١ شوال ٤٣ رقم ٧٧٧ المتضمن المطالبة بمبلغ قدره ٣٧٥ قرشاً ثمن البنزين والزيت المصروف في السيارة التي اقلت الى العقبة اربعة جنود بتاريخ ٣ منه وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي.

في ١٠ ذي القعدة ٣٤٣ **مدير الخط العام**

ياسر الحراكي

[حاشية] : ٣٨٦٧ في ١١ منه سريعاً لحضرة الدفتردار



٢٢٨٢ في ١٠ منه

غالب

٨٠٢
٤١٠

فخامة الوالي والقائد العام الافخم

سبق ان عرضت عن هذه القضية لجلالة الخليفة الاعظم فأمرني بعدم دفع شيئاً (شئ) باسم اجرة السيارة التي اقلت الى العقبة الجنود الذين جاؤا برفقتي، للمحافظة على النقود والتي يصيب ادارة الخط منها [٥٠٠] جنيهاً افرنجياً فاذا المديرية المشار اليها تصرح بالحاح وطلب هذه الاجرة يمكنها ان تراجع جلالته رأساً بهذا الشأن مولاي.

في ١٥ ذي القعدة ٣٤٣ **الدفتردار**

محمد توفيق

[حاشية] : الورود في ١٦ منه

لعطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

في ١٦منه **الوالي**

غالب

(توقيع)

الى المحاسبة

نظن بانكم ادخلتم المبلغ المذكور ضمن الجدول العائد لشوال المنصرم المرسل لجلالة الخليفة للتدقيق والافادة. في ٢٠ منه

١٤٣٠/١ **المدير العام**

(التوقيع)

وثيقة رقم (٢٧-٤٦٠)

٢/٧٤٠

معالي مدير الخط العام الأفخم

قد صار مطالبة جلالته بموجب جدول الشهر المذكور ودمتم محترمين سيدي

في ٤٣/١١/٢٠

وكيل المحاسب

خمسة عشر يوما في الانتظار في ٢٤منه

عشرة أيام ٤٣/١٢/١

خمسة عشر يوم اخرى ٤٣/١٢/١٤

يحفظ ٤٤/١/١٦

وثيقة رقم (٣٢-٤٦٠)

المستلم	تاريخ الاعطاء	اسم اللوازم	الواحد القياسي	الكمية	سعر قرش	سعر ملم	المجموع قروش	المجموع ملم
السائق اسحق لايصال الشيخ حمد بن جازي	١٠شوال٣٤٣	بنزين	صفيحه	١	٧٥		٠٧٥	
لسيارات صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم	١٣ذي القعده٣٤٣	=	=	٢	٧٥		١٥٠	
= = = = = = =	١٣منه	زيت	كيلو	٤	١٠		٤٠	
السائق جميل الذهبي	٢٨ منه	بنزين	صفيحه	٢	٧٥		١٥٠	
= = =	٢٨ منه	زيت	كيلو	١٠	١٠		١٠٠	
السائق حمدي يونس	٧ذي لحجه٣٤٣	بنزين	صفيحه	١	٧٥			
= = =	٨ منه	بنزين	صفيحه	٥	٧٥		٣٧٥	
= = =	٨ منه	زيت	كيلو	٨	١٠		٨٠	
= محمد بطل	٨ منه	بنزين	صفيحه	٥	٧٥		٣٧٥	
= = =	٨ منه	زيت	كيلو	١٠	١٠		١٠٠	
= محمد اسحق	٨ منه	بنزين	صفيحه	٣	٧٥		٢٢٥	
							١٧٤٥	

فقط الف وسسبعماية وخمسة واربعون قرشاً مصرياً لا غير

وثيقة رقم (٣٣-٤٦٠)

لحضرة صاحب السعادة مدير الخط الحجازي العام الافخم

رقم

٨٢

ارفع لمقامكم طيه قائمة بأثمان الزيت والبنزين المعطى باسم صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله المعظم. استرحم اجراء المقتضى وتفضلوا بقبول فائق الاحترام مولاي.

في ٨ ذي الحجة ٣٤٣ **مأمور اللوازم**

صالح

[حاشية] : عشرة ايام اخرى في ١٤ منه

أسبوع آخر في ٤٤/١/٥

يحفظ ١/١٢

وثيقة رقم (٣٨-٤٦٠)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الأفخم

الرقم

١٧٨

مقدم طيه قائمة تحتوي على مبلغ [٢١١٢] قرشاً ذلك اجور الركاب الذين صدرت ارادة سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي امير البلاد الأمير عبدالله المعظم باركابهم من عمان الى معان ومنها الى العقبة وذلك خلال شهر شوال ٣٤٣ فتفضلوا باجراء المقتضى وادام الله بقاكم (كذا)، سيدي.

في ٥ ذي القعدة ٤٣ **وكيل المحاسب**

١٣٣٦/١

وثيقة رقم (٤٠-٤٦٠)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الافخم

الرقم

١٧٩

فنقدم طيه جدولا يحتوي على مبلغ [٣٣٠٠] قرشاً ذلك اجور الركاب الذين صدرت ارادة سيدي صاحب الجلالة الهاشمية امير المؤمنين ايده الله خلال شهر شوال ٤٣ باركابهم من معان الى العقبة فتفضلوا باجراء المقتضى ودمتم محترمين سيدي.

في ٥ ذي القعدة ٤٣ **وكيل المحاسب**

١٣٣٧/١

وثيقة رقم (٣-٤٦٢)

عن عمان ك عدد

٣٢ ٤٠ ١٣٨

المديرية بمعان

تحركت الدراجة في الساعة ٣ تنقل خمسة وعشرون تنكة بانزين اما الدراهم فلا يمكن قبضها الا بعد حضور محاسب الجيش من القدس مع الدراهم فاكرر استرحامي لإخبار قيادة الجيش مباشرة تفويض مع رجائي في تسريع ايجاز العمل سيدي.

في ٢٥/٩/٨ **امين**

٢/٢٠

[حاشية] : حفظ في ٤٤/٢/٢٠

وثيقة رقم (٤-٤٦٢)
عن عمان
بلا

ناظر محطة القطرانه مامور محطة الجنوب ناظر محطة معان
معلومات مديرية الخط الجنوبي بمعان

اعملوا ما يلزم بتسيير دراجة القسم الجنوبي من معان للقطرانه واياباً الى معان بهذا النهار. ٢٥/٩/١٠

ناظر القسم

[حاشية] : حفظ ٢/٢٠ في ٤٤/٢/٢٤

وثيقة رقم (٦ -٤٦٢)
<u>عن الجيزه</u>
٣٢

معان مفتش الحركة معلومات المديرية العامة

وصلت الدراجة رقم ١ الى محطتنا الساعة ٤٠ر١٠ افرنجي وتحركت الساعة ٢٥ر١١ سيدي.

حسين

[حاشية] : حفظ في ٤٤/١/١٦

وثيقة رقم (٢٧-٤٦٢)
عمان /١٨٢

معان المديريه العامه

ال ن ق و د و ال س ك و ك
بلغني ياسين بك ان ١٢ ٧١ ٢١ ٨٧ ٩٧ ٨٧ ١٢ ١٧ ٦٩ ٨٧ ٩٦
ال ن ق ر ال و ز ن هـ د ا ر
وغيرهما من اوراق ١٢ ٧١ ٢١ ٩٧ محفوظه لدى ١٢ ٨٧ ٩٥ ٧١ ٢٣ ٩٧
١١ ١٥ ز ستقدم الكتاب بقطار السبت سيدي في ٤٤/١/١٠

وثيقة رقم (٢-٤٦٣)*

فخامة رئيس النظار

لايخفى على فخامتكم ان سندات التسوية العسكرية لا يجوز ولا يمكن قبولها وترويجها إلاّ اذا اعطيت لبعض القطع أو الافراد العسكرية التي تسافر لدواعي الوظيفة فقط وقد وضعت لهذه الغاية بشرط ان تدفع قيادة تلك القطع المسافرة مجموع ما بلغته الاجره المعنية ولا يمكن ان تتناول ما عدا ذلك احداً من الركاب. وقد شاهدنا فيما سبق بعضاً من هذه التساوي بيد اناس من الاهالي او الموظفين الذين لا علاقة لهم بالجيش مطلقاً فكتبنا يومئذ الى ولاية معان الملغاة بلزوم "حصر التساوي حسب الاصول بالجنود والمسافرون في سبيل امورهم الذاتيه كالماذونين ومن ماثلهم فيدفعون نصف الاجره سلفاً بناءً على بيان يشعر بصفتهم العسكريه يعطي اليهم من امرائهم والموظفون الملكيون يدفعون الاجره تماماً مهاكانت صفتهم واسباب اسفارهم" ولكننا لم نحصل علىنتيجة هذه المراسلة وقد شاهدنا هذه المرة ايضاً بتاريخ ٢ الجاري استمارة وردت من وكيل حاكم معان الاداري برقم ١١٣ تتضمن لزوم اركاب زوجة المدعو ايمن الكردي ولم يسبق ان اعطيت الاستمارات لاجل اركاب النساء ايضاً مجاناً نسترحم اصدار الاوامر السامية لمن يجب بمنع هذا الحال تأميناً لتنظيم مالية الخط السيئه والامر لفخامتكم مولاي

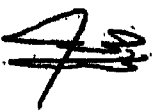
موافق في ٤٣/١٢/١٧

كتبت في ١٧منه ١٠ ايام في ١٧ منه.

١٧ منه

وثيقة رقم (٣-٤٦٣)

عن عمان	عدد	نهار
١٧٥	٨	٣/٣٠
٣٠	٣	
	١٣٦٦	



---

* حذفت الوثيقة رقم (١-٤٦٣) لانها مسودة للوثيقه (٢-٤٦٣).

معان مدير الخط الجنوبي

ج ٤٣/١٢/٩٧/٩٤٦ اوعزت لوكيل حاكم معان بدفع اجرة تلك الاستمارات لادارتكم وابلغته بوجوب الغاء العمل من الاستمارات بعد الآن مطلقاً

رئيس النظار

في ٢٥/٧/١٣

ربط المنشأ في ١٢/٢٣/منه

نطالب بالاجرة في ٢٣ منه.

١٠
١٧٥٢

وثيقة رقم (٥-٤٦٣)

سعادة مدير الخط الحجازي العام المحترم

عدد ١٢٢

جواباً على كتاب سعادتكم المؤرخ في ٢٣ ذي الحجه ٤٣ وعدد ٩٦٣ من تدقيق قيد الاستمارات اتضح بان الاستماره رقم ١١٣ اعطيت بتاريخ ٢ ذي الحجه ٤٣ أي قبل الحاق المقاطعة بالشرق العربي وتخصيص الصلاحية التي كانت معطاة للولاية وقداجاب فخامة رئيس النظار على هذه الصوره سيدي

في ١٥ تموز ٢٥ **وكيل الحاكم الاداري**

غالب

وثيقة رقم (٦-٤٦٣)

الحاكم الاداري

جواب كتابكم العالي رقم ١٢٢ بتاريخ ١٥ تموز ٩٢٥.

بما ان اعطاء الاستمارة رقم ١١٣ بتاريخ ٢ ذي الحجه ٤٣ أي قبل الحاق المنطقة بالشرق العربي لا ينفي حق الادارة بالمطالبة باجرة الركوب الواقع بموجبها ولا بد من تسوية الاجرة المطلوبه حفظاً لموازنة الادارة ووفاقاً للانظمة الموضوعة فنرجو اعطاء الامر بتعجيل تأديتها الى خزينة ادارتنا وتفضلوا...

موافق ٤٣/١٢/٢٧

لربطه مع الجواب الذي وضع في الحفظ في ٤٤/١/٥ الجواب مربوط

يحفظ ٤٤/١/٧

وثيقة رقم (بدون)

S. H. H.Q

قيادة الجيش العربي — HEAD QUARTERS

عدد ٢٢ /١٩-١٣٥٣ — ARAB LEGION

NO..........

معان

حضرة مدير السكه الحجازية القسم الجنوبي المحترم

وثيقة رقم (٧-٤٦٣)

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد ٣٣١٣

٩٦٥ لسعادة قائد الجيش العربي العالي

قد سافر بتاريخ ١٨ الجاري بموجب الاستمارة الواردة من حاكمية معان رقم "١١٨" وبتاريخ ٨ تموز ٢٥ من معان الى عمان "٢٣"جندياً و ١٠ رؤوس خيل و"٥" هجن وبموجب الأستمارة رقم "١١٤" ٨ تموز ٢٥ ايضاً الضابط توفيق افندي والجندي عبدالله مع رأس خيل وقد بلغت اجرة الجميع :

قروش	
١١٠٤	٢٣ جندياً باعتبار نصفه اجره
١١٨٧	١٠ رؤوس خيل باعتبار نصف الاجره
٥٩٤	٥ = هجن = = =
١٩١	الضابط توفيق افندي والجندي عبدالله اجرة كاملة
٢٣٩	رأس خيل
٣٣١٥	ثلاثة الاف وثلاثماية وخمسة عشر قرشاً

فنرجو تأمين تسويتها لمأمور محطة عمان السيد موسى مقابل وصول مع التكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،سيدي في ٢٣ ذي الحجه ٤٣ ١٤/٣ تموز ٢٥

مدير الخط العام
توقيع

للترجمه ٢٦/٧/٢٥
لتوقيع

وثيقة رقم (٨-٤٦٣)

No. P. S. /Trans/

HEAD QUARTERS
ARAB LEGION
AMMAN

١٣٥٢ – ١٩/٢٢ ... 192.

To,
Manager,
H. R. Southern Sec.,
Ma'an.

حضرة مدير السكة الحجازية القسم الجنوبي المحترم
معـــــان

Ref. Attached 4 letters.

اشارة الى الكتب الاربعة المرفقة طيا.

Please forward the warrants and accept none in future except the Official Arab Legion warrants.

الرجاء تقديم استمارات السفر وان لا تقبلوا شيئا في المستقبل سوى استمارات الجيش العربي المطبوعه

مقدما فائق احترامي .

Kaim., القائم مقام
A/ Officer Commanding, Arab Legion. وكيل قائد الجيش العربي

Amman,
28th July,1925.
ERS/NF.

اخ/ش.ب عمان ٢٨ تموز سنة ٩٢٥

وثيقة رقم (٩-٤٦٣)

سعادة قائد الجيش

جواباً لكتابكم رقم ١٩/٢٢ –١٣٥٣ المؤرخ في ٢٨تموز٩٢٥

نقدم طيه الاستمارات رقم ١١٤ تاريخ ٢٨تموز٩٢٥ و١١٨ تاريخ ٨ منه و ٤٢٢٤ تاريخ ٤ منه وبلا رقم تاريخ ١٦ منه للأطلاع عليها واجراء ما يقتضي لصرف المبالغ المطلوبه وتسليمها لمأمور محطتنا بعمان موسى افندي وانبائنا النتيجة، اما الكتاب الرابع فقد رفعناه (بمعنى حذفناه) من بينهم بالنظر لتكرره

وتفضلوا

في ٤٤/١/١٥

وثيقة رقم (١٠-٤٦٣)

ORIGINAL to be handed to P.M R.

REGIMENT OR CORPS. P.M.R. 17415

UISITION FOR RAILWAY TRANSPORT OF BAGGAGE & STORES

ggage and Stores accompanying bodies of troops, not on active service, will be detailed on Army Form P. 1905 which should be annexed in support of charges on this requisition.

A. BAGGAGE.

Officers.	Number		Weight Allowed		Other Ranks	Number	Weight Allowed.	
	Mounted.	Dismounted	Tons	Cwts			Tons	Cwts.
Class 3					Brought forward			
" 4					Class 15			
" 5					[illegible]			
" 7, 8, 9					" 17, 18, 19			
" 10					" 20			
" 11					Women			
" 12					Children (State ages)			
" 13					Civilians (State grade)			
" 14								
ves								
		Carried Forward			Total			

B. STORES, etc.

Description. (Delete where not applicable)	No. of Packages Animals, &c	Brief Description of Goods and General Contents	Approximate Weight. Tons	Cwts	*Actual Weight Kilos	For use of P.M R. Rate per 10 Kilos	Amount. L.E.	P.T	M M
Quartermaster									
Barrack									
Ordnance									
Supplies									
R E.									
Ammunition & Explosives									
Horses or Mules									
Vehicles & Guns 4 Whd									
Vehicles & Guns 2 Whd									
Baggage from "A"									
Excess Baggage									
						Total			

C. * To be inserted by person witnessing the weighing at Railway Station

To be Completed when Road Transport is required and forwarded to Transport Officer

TRANSPORT OFFICER

Please collect the above from , at o'clock on day of 19
and forward to destination.

. Station.

Date Officer Commanding

D. TO THE GOODS CLERK P.M R. STATION

Please receive the above mentioned goods and forward by GOODS † train to station. The charges through to destination will be paid by

E. Full Title and Address of Consignee

F. I hereby certify that the above goods are being despatched on the public service that the cost of their conveyance is chargeable to public funds and that the quantity of baggage shown at "A" is not in excess of that allowed by Regulations

Station.

Date: Officer Commanding or Transport Officer

Passenger train will only be used in exceptionally urgent cases which must be explained on this form.

† Any alteration must be initialled

وثيقة رقم (٢٠-٤٦٣)

الرقم /٢٦٥

لجانب المديريه العامه العليه

ربطاً اقدم جميع الاستمارات والارادات المطاعه المأخوذين خلال الشهر المنصرم والبالغ مقدارها "٧" ارادات مطاعه و"١٦" استماره واما التي اخذت خلال شهر ذي القعده ٣٤٣ فقد سبق وارسلت الى المحاسبه مع الاوراق رقم ٢٦٠ في ٢٧ذي الحجه ٣٤٣

فاسترحم اجراء المقتضى، مولاي في ٥ محرم ٣٤٣

مأمور محطة عمان

موسى

١
―
٤٩

جرت المطالبة يحفظ في ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٢١-٤٦٣)

الاستمارات المجانية

الجنس	العدد	النوع	الثقله	من	الى	المرسل	المرسل اليه
صناديق	٣	قناني فارغه	٦٠	معان	عمان	القائد الانكليزي	قائد الجيش
جنود	١٢	-	-	=	=	= =	قائد الجيش
ادوات طيران	٨ طرود	-	٣٠٠	=	=	= =	قائد الطيران
جندى حجاز ٧٩	فارس ٣ ضابط ١		-	-	-	= =	

لا يوجد ارقام للاستمارات المذكوره

وثيقة رقم (٢٢-٤٦٣)

رقم /٧٤٨

لجانب المديرية العلية العامة

اقدم قائمة بالإستمارات العسكريه، سيدي في ١٦ محرم ٣٤٤

مأمور محطة معان

١

١٤٢

يحفظ في ٤٠/٢/٤٤

وثيقة رقم (٢٣-٤٦٣)

مستخرج من جدول سير قطار رقم ٢ وتاريخ ١٣ذي الحجه ٣٤٣

مأمور القطار : يوجد بالقطار حرمة عائدة الى مفوض الشرطه يدعي السيد يوسف جرار ومعه تسويه لسبعة اشخاص فهو يدعي أن أحد السبعه مأمور انضباط بالقطار والشخص السابع هي الحرمه فأفهمناه أن الحرمه يلزم دفع أجرتها فامتنع عن ذلك بحضور مفتش الحركه في ١٧ منه

مأمور القطار

حسين

رقم /٢٣٢

لجانب المديرية العامة العلية

هؤلاء السبعه اشخاص هم شرطيون حضروا من عمان لمعان وعلى رأسهم مفوض وقد احضر احدهم المدعو السيد يوسف زوجته معه اعتقاداً منه امكان اعتبارها من اصل تذكرة ركوبهم واقناعنا عن احدهم لقوله شرطي القطار ولما رفضنا طلبهم وطلبنا الاجره منه اعتذر بشهادة جميع رفقائه عن عجزه في دفع الاجرة وبما أن محاولة هذه لم تنشأ إلا عن فقره استرحم الاكتفاء بتحصيل نصف اجرة منه اذا رؤي ذلك موافقاً لدى سعادتكم سيدي في ٢٣ منه.

١٧٣٢/١ **مفتش الحركه**

وثيقة رقم (٢٤-٤٦٣)

وكيل الحاكم الاداري

جاء من عمان الى معان بتاريخ ١٣ الجاري مفوض الشرطة المدعو السيد يوسف ومعه ستة افراد شرطة وركبوا القطار بموجب تسوية معهم وعند التفتيش ظهرت معهم زوجة السيد يوسف المومى اليه فادعى ان احد الافراد هو مأمور انضباط القطار والاستمارة معطاة له ولزوجته ولرفقائه الخمسة والحال ان الاستمارة لا تشتمل على سفر النساء كما ان سياحة الباقين لاتجوز الا بدفع الاجره المقررة ومأمور الانضباط عمل اجازة مصدقة من مديريتنا حسب الاصول وعليه قد كان الواجب مطالبتهم جميعاً بالاجرة مع الجزاء القانوني ولكن بما انهم اتوا حديثاً الى هذه المنطقة ولا وقوف لهم على اصول الخط كذلك اكتفينا بالمطالبة بالاجرة النظامية فقط مع صرف النظر عن الجزاء هذه المره بصورة استثنائية فنرجو تحصيل ٧٦٤ قرشاً اجرة ركوب السبعة اشخاص والمرأة من عمان الى معان وإرسالها الى خزينة ادارتنا مع التكرم ببيان النتيجة وتفضلوا.........

[حاشية] : موافق ٤٣/١١/٢٣

كتبت في ٢٣ رقم ٩٦٦

وثيقة رقم (٢٥-٤٦٣)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الافخم

عدد

١٤٤

جواباً لكتاب عطوفتكم المؤرخ في ٢٣ ذي الحجة ٤٣ وعدد ٩٦٦

اوعزنا لقيادة المنطقة بخصوص تسوية اجور المفوض والشرطيين والامرأة سيدي.

في ١٨ تموز ٢٥ **وكيل الحاكم الاداري**

غالب

وثيقة رقم (٢٦-٤٦٣)

قيادة الجيش العربي	HEAD QUARTERS
عمان	ARAB LEGION
	AMMAN

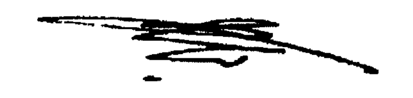
عدد........

No. P.S. /Trans/٠............

عطوفة حاكم معان الاداري الأفخم

يفهم من تقرير سعادة مدير الخط الحجازي المؤرخ في ٢٣ ذي الحجة ٣٤٣ ورقم "٩٦٦" ان مفوض الشرطة ومعه ستة افراد من الشرطة قد ركبوا بالقطار من عمان الى معان بموجب تسوية وعند التفتيش ظهر معهم حرمه اولاً ان المفوض والشرطيين اتوا الى معان كونهم من مرتبها لا لسياحة كما جاء بتقرير سعادة مدير الخط وان احد الشرطيين ماموراً بالقطار وعطوفتكم تعلمون ذلك بعد ان اعطى له وثيقة من قبل عطوفتكم وبالنظر لوجود تسوية بسبعة اشخاص مع المفوض من قبل قيادة الجيش العربي لذلك لايمكن تكليفهم بدفع شيء من الاجورات المطلوبة وان طلب سعادة مدير الخط تحصيل "٧٦٤" قرشاً اجرة ركوبهم من المفوض والشرطيين كان من الواجب مراجعة القيادة العليا بذلك والمحاسبة معها بموجب الاستمارة التي تسلمت لمأمور خط الحجازي في عمان واذا كان استمارة الجيش المعطاة بهذا الخصوص غير مقبولة كان من اللازم عدم قبولها عند ابرازها لذلك لايمكن تكليف الشرطيين بدفع شيء من هذه الاجورات مع وجود تسوية لدى المديرية من القيادة تشعر باركاب سبعة اشخاص من عمان حتى معان وعليه صار عرض الكيفية مولاي.

في ٢٥/٧/١٨ عن ق. م. معان



وثيقة رقم (٢٧-٤٦٣)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الافخم

عدد

١٤٧

ملحق بكتابنا المؤرخ ١٨ تموز ٢٥ وعدد ١٤٤

ارسلنا طياً وغباً اعلام قيادة المنطقة المعطى جواباً على كتاب عطوفتكم راجياً التفضل باجراء الايجاب سيدي.

في ٢٧ ذي الحجة ٤٣ و ١٨ تموز ٢٥ **وكيل الحاكم الاداري**

غالب

وثيقة رقم (٢٩-٤٦٣)*

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد

١٧٥٤/١

لمعالي قائد الجيش العربي الافخم

جاء من عمان الى معان بتاريخ ١٣ ذي الحجة ٣٤٣الموافق لتاريخ ٤ تموز ٩٢٥ سبعة سادات من الشرطة ركوباً بالقطار بموجب تسوية فنرجو اصدار الامر بتأدية اجرة ركوبهم البالغة ٧٦٤ قرشاً الى خزينة ادارتنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي.

معان في ٢٨ ذي الحجة ٣٤٣ و ١٩ تموز ٩٢٥ **مدير الخط الحجازي العام**

[حاشية] : اسبوع في ٤٤/١/١٣

يحفظ في ٤٤/٢/٤

* الوثيقه رقم (٢٨-٤٦٣) هي مسودة لهذه الوثيقة.

وثيقة رقم (٣٠-٤٦٣)*

رقم

٣١٤

لجانب المديرية العلية العامة

سافر بقطار الخميس الموافق تاريخ ١٨ ذي الحجة ٤٣ بموجب الأستمارة رقم ١١٨ المؤرخة ٨ تموز ٩٢٥ الواردة من وكيل الحاكم الأداري ثلاثة وعشرين جندياً وعشرة رؤوس خيل وخمسة هجن وبموجب الأستمارة الواردة من المقام نفسه تحت رقم ١١٤ والمؤرخة ٨ تموز ٩٢٥ ايضاً الضابط السيد توفيق والجندي عبدالله مع جواد ميري من معان الى عمان استرحم الاطلاع سيدي.

في ٤٣/١٢/٢٣ **مأمور محطة معان**

(توقيع)

[حاشية] : لنطالب الحاكم الاداري بالاجرة

في ٢٣ منه

١٧٣١/١

وثيقة رقم (٣٢-٤٦٣)

عن عمان المديرية

١٣٠

ديوان رياست (رئاسة) النظار الجليلة أخرّ وعده بدفع المطلوب من المبلغ نهار الخميس وأما قيادة الجيش فقد ارسلت لسعادتكم تقرير رسمي في البوسته واجلت الدفع لحضور الجواب من مقامكم على ما كتبته بهذا الشأن وسأعرض النتيجة مولاي.

في ٤٤/١/٨ **موسى**

٩٥/١

[حاشية] : ٣ ايام في ٨ منه

٣ أخرى في ٤٤/١/١٠

---

* الوثيقة رقم (٣١-٤٦٣)هي مسودة للوثيقة (٣٠-٤٦٣)

وثيقة رقم (٣٤-٤٦٣)

سعادة مدير الخط العام

ج ١٧/١٦ شوال ٣٤٣ مادة ١ اشكر اهتمامكم.

مادة ٢ لايوجد بصندوق الولاية نقود لتامين ذلك فالرجاء تامين ما يلزم لسيارة من ادارة الخط العالي وتفضل بتسييرها وبعدها نعرض الكيفية على سمو الأمير المعظم بخصوص مجموع (مصارفات) السيارة المذكورة سيدي.

في ١٧/١٦ شوال ٣٤٣

والي معان وقائدها

العام

وثيقة رقم (٣٥،٣٦-٤٦٣)

للنظارة

من جملة ما شاهدناه ان الادارة هنا لم تكن مهتمة فيما مضى بجمع تساوي الحكومة والجيش ومطالبة مراجعها بقيمتها وفاقاً للاصول والتعامل الجاري في ادارات السكك الحديدية .... العام كما اننا نرى شيئاً من هذه التساوي يساء استعماله فيعطى الى غير اهله وقد يستفيد منها الجندي او الموظف المأذون او المسافر لغير دواعي الوظيفة وهكذا السيارات ايضاً فانها تنقل في أكثر الأحيان اناساً لاحق لهم بركوبها مجاناً وكل ذلك مما يزيد الوضعية المالية ارتباكاً وضنكاً مع انها لم تكن قطعاً بحالة مرضية ولهذا رأينا أن تطبيق المواد الاتية خدمة للمصلحة وصيانة لحقوق الخزينة :

١. كل جندي يسافر لغير دواعي الوظيفة يجب عليه ان يدفع نقداً نصف اجرة الركوب سلفاً.

٢. كل قطعة عسكرية يقتضي سوقها من محل لآخر او كل موظف عسكري يرسل من قبل دائرته للقيام بأمور رسمية ينقل بناءً على تسوية تعطى من قبل القائد الذي تنسب اليه القطعة المسافرة او الموظف العسكري المرسل.

٣. تجمع هذه التساوي ويؤلف لها في نهاية كل شهر مرة ورقة مطالبة فتدفع محتوياتها فوراً من الدائرة التي اصدرتها الى صندوق الخط.

٤. منع الركوب مجاناًسواءً كان في القطارات او السيارات الا بالارادة المطاعة.

ونعتقد انه بهذه الصورة تتمكن كل دائرة من تنظيم اعمالها وفقاً لميزانيتها واجتناب كل تراخي (؟) وتبذير على حساب غيرها ويحصل الاعتناء لتأمين اقتصاد متقابل في النفقات في كافة الدوائر في سبيل منافع الخزينة الجليلة لذلك نرجو التوسط باستعمال الى الارادة السنية لتأمين تطبيق هذه المواد الاربع الأنفه ليتسنى لنا اصلاح خلل مالية الخط ضمن الامكان وتفضلوا..........

كتبت في ١٨/١٠/٤٣

انتظار شهر في ١٨/١٠/٤٣

شهر ١٨/١١/منه

١٥ يوم أخري في ٢٩/١٢ منه

يحفظ في ١٦/١/٤٤

وثيقة رقم (٣٧-٤٦٣)

٣١٣ ك عدد

٣٠ ٥٤

عمان وكيل المديرية العامة

الجهة العسكرية هنا تطالبنا بالتساوي لتدفع القيم الأجور المطلوب منها الرجاء ارسال جميع الأستمارات بالترولي وتسليمها الى مصطفى افندي ذهني ليسلمها لنا هنا.

في ١/٢/٤٤

عزت

ارسلت

[حاشية] : يحفظ ٤/٢/٤٤

وثيقة رقم (٣٨-٤٦٣)

قائمة بالأستمارة العسكرية الواردة من قيادة معان وعمان

تاريخ الاستمارة	رقمها	المقام الوارده منه	رقم ارسالية الشحن المقطوعة من الخط	تاريخ حركة القطار	الملاحظات
٨ تموز ٩٢٥	١١٤	حاكم اداري عمان	١٠٤٧	١٨ذي الحجة ٤٣	ضابط٢ جندي١ معان عمان

٨ = =	١١٨	=	١٠٤٨	١٨منه = =	جندي٢٣ خيل١٠ هجن٥ معان عمان
١٠ = =	٤٢٣٤	قائد جيش عمان	١٠٧١	٢٥منه = =	ترجمان قائد معان عدد١ معان عمان
١٠ = =	بلا	قائد قوات معان	١٠٦٣	٢٥ = =	برميل فارغ عدد٢٢ صندوق قناني فارغة
١٥ = =	١١	قائد قوات معان	١٠٦٨	٢٥منه = =	جندي٣١ خيل٢ هجن١١

في ٤٣/١٢/٢٧ **مأمور محطة معان**

(توقيع)

وثيقة رقم (٣٩-٣-٤٦٣)

رقم

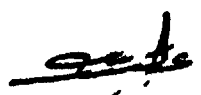
٣٢٢

لجانب المديرية العلية العامة

اقدم قائمة بالأستمارات العسكرية العائدة للتواريخ ٨ تموز ٩٢٥ و ١٥ تموز ٢٥ والجاري ايجابهما في ١٨و٢٥ ذي الحجة ٤٣ بقطارات الخميس سيدي.

في ٤٣/١٢/٢٨

مأمور محطة معان



١٢/١

الى محطة معان

يجب اولاً بيان ثقلية البراميل وصندوق القوارير الفارغة المشحونة بموجب الاستمارة بلا رقم بتاريخ ١٥ تموز ٢٥.

في ٣٠ منه **المدير العام**

لجانب المديرية العلية
ثقلة البراميل ٢٠٠ كيلو وثقلة صندوق القوارير الفارغة ٣٠ كيلو سيدي.

في ٤ محرم ٣٤٤

مأمور معان

وثيقة رقم (٤٠-٤٦٣)

قيادة الجيش العربي

قد سافر بتاريخ ١٦ تموز ٩٢٥ من معان الى عمان ترجمان قائد معان بموجب الاستمارة المعطاة من قيادة الجيش برقم ٤٢٣٤ وبتاريخ ١٠ منه و ٣١ جندياً ورأسان من الخيل و ١١ هجيناً بموجب استمارة قيادة قوات معان المؤرخة ١٥ منه ورقم ١١ ونقل ٢٢ برميلاً خالياً وصندوق فيه قوارير زجاجية خالية مجموع وزنها ٢٣٠ كيلو بموجب استمارة القيادة المومى اليها المؤرخة في ١٥ منه وبلا رقم وقد بلغت اجرة الجميع :

الترجمان ٥٠ر٩٥

٣١ جنديا ٥٠ر٢٩٦٠

رأسين (؟) خيل ٤٧٦

١١ هجينا ٢٦٠٩

٢٣٠ كيلو ٤٣

٦١٨٤ ستة الاف وماية واربعة وثمانين قرشا فنرجو ارسالها الى خزينة ادارتنا والتكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا بقبول.....

[حاشية] : موافق في ٤٤/١/٥

يحفظ ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٤١-٤٦٣)

قيادة الجيش

قد اجريت على حساب قيادة الجيش العليا من عمان الى معان النقليات الاتي بيانها :

	درجة	رقم الاستمارة		قروش
شخص واحد	٣	٤٢٢٤ في ٢٥/٧/٤	=	٥٠ ر٩٥
ثلاثة اشخاص	٣	٤٢٢٢ في ٤ منه	=	٥٠ر٢٨٦
شخص واحد	١	= =	=	٥٠ر١٩٠
= =	٣	٤٢٢٧ ١١ منه	=	٥٠ر٩٥
= =	٢	٤٢٣٣ ١٠ منه	=	٥٠ر١٤٣
= =	٣	٤٢٣٧ ١٦ منه	=	٥٠ر٩٥
ثلاثة اشخاص	٣	٤٢٣٥ ١٤ منه	=	٥٠ر٢٨٦
شخص واحد	٣	٦٢٦٢ ١٨ منه	=	٥٠ر٩٥
٤ صناديق مشروبات	كيلو			
٤ اكياس حطب	٥٠٠	١٧٤١٥ ١٠ منه	=	١٥٣
صفيحتين زيت				
اسلاك وفناجين	٢طون	٢٤٦١ ١٠ منه	=	٤٨٠
١٠١٠كيلويات امتعة مختلفة		٢٤٦٣ ١٠ منه	=	٣٠٨
٢٠٠ =	= =	٢٤٦٥ ١٦ منه	=	٦٢
١٦٠٠ =	= =	٢٤٦٦ ١٦ منه	=	٤٨٧
٣٣٠ =	= =	١٧٤١٨ ١٧ منه	=	١٠٢

٢٨٨١

فنرجو ارسال الاجرة البالغة الفين وثمانماية وواحد وثمانين قرشاً الى خزينة ادارتنا مع التكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا.........

[حاشية] : موافق ٤٤/١/٧ يحفظ ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٤٢-٤٦٣)

نومرو

٤١٩

جندي واحد بموجب استمارتين انكليزيتين ونقل ثلاثماية كيلو زيت

رقم الاستمارة

٤٦٨٢

٢٤٣٩

خصوصي

عمان – القطرانة

في ٥ شعبان ٣٤٣

توقيع

وثيقة رقم (٤٣-٤٦٣)

الرقم

١٥١ معالي مدير الخط الحجازي العام الأفخم

اثناء تدقيق الاستمارات الواردة من محطة عمان وجدت الاستمارتين المتقدمتين طيه الصادرتين من قيادة جيش حكومة الشرق العربي مع تذكرة من المحطة المذكورة تضمن اركاب جندياً واحداً ونقل ثلاثمئة كيلو اشياء عسكرية بموجهما من عمان الى القطرانه وحيث يقتضي تحصيل الأجرة المتعينه عما ذكر استرحم التفضل باجراء المقتضى وادام الله مولاي الأفخم.

في ١٠ شوال ٤٣ **وكيل المحاسب**

١/٩٩٠ **(توقيع)**

وثيقة رقم (٤٤-٤٦٣)

عمان

عطوفة رئيس النظار

قد قبلت محطة عمان نقل ضابط واحد من ضباط الجيش العربي مع ٣٠٠ كيلو اشياء ذاتية منها الى القطرانه بناء على الاستمارتين الواردتين اليها من قيادة الجيش تاريخ ٩٢٥/٢/٢٧ برقم ٤٦٨٢ و ٢٤٣٩ وقد بلغت اجرة

الركوب ٥ر٤٢ واجرة الشحن ٤٣ والمجموع ٥ر٨٥ قرشاً فالرجاء اجراء ما يجب تحصيل المبلغ المذكور وارساله الى خزينة ادارتنا وفي الختام.....

[حاشية] : اسبوع آخر في ٤٣/١٢/١٣

كتبت في ١٢ منه

لتؤكد في ٤٣/١١/١٦

اكدنا في ١٧ منه

١٠ ايام في ١٢ منه اسبوع في ٢٤ منه

وثيقة رقم (٤٥-٤٦٣)

الى رئيس النظار

نسترحم اصدار الامر بتعجيل معاملة كتابنا المرفوع بتاريخ ١٢ شوال ٤٣ وبرقم (٧٣٩) المتضمن المطالبة بقيمة ٥ر٨٥ قرشاً اجرة ركوب ضابط من الجيش العربي وامتعته من عمان الى القطرانه بموجب استمارة قيادة الجيش المشار اليه المؤرخة في ٩٢٥/٢/٢٥ وقد اكدنا كتابنا هذا بتاريخ ٤٣/١١/١٧ وبرقم (٨٦٦) ولم ناخذ جواباً وتفضلوا بقبول فائق التعظيم وخالص الاحترام مولاي.

[حاشية] : كتبت ٢٠ منه

١٥ يوماً

١/٢٠ منه

لنكتب الى قيادة الجيش في ٤٤/١/٥

وثيقة رقم (٤٦-٤٦٣)

قيادة الجيش

قد سافر من محطة عمان الى القطرانه ضابط واحد مع امتعة ذاتية زنتها ٣٠٠ كيلو بتاريخ ٢٨ شباط ١٩٢٥ بموجب الاستمارتين الواردتين من قيادة الجيش بتاريخ ٢٧ منه وبرقم ٤٦٨٢ و ٢٤٣٩ وقد بلغت الاجرة :

عن الضابط ٥ر٤٢

عن الامتعة ٤٣

٥ر٨٥ خمسة وثمانين قرشاً فنرجو ارسالها الى خزينة ادارتنا والتكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا.......

[حاشية] : موافق في ٤٤/١/٦

يحفظ ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٤٨-٤٦٣)

قائمة بالأستمارات العسكرية المقطوع مقابلها تذاكر منضمة بنهار الخميس الموافق ٢ محرم ٣٤٤ بالقطار رقم ١

التاريخ	رقم القطار	رقم الاستمارة	محطة الوصول	المقام الواردة منه	رقم المنضمة	الملاحظات
٤٤/١/٢	١	بلا	عمان	القائد البريطاني	١٠٧٧	الرئيس السيد توفيق والملازم السيد صالح زكي
٢ منه	١	=	=	=	١٠٧٨	ثلاثة راحلات وستة جنود
٢ منه	١	٣	=	قيادة المنطقة	١٠٧٩	عائلة الشريف ناصر ابن شاكر المركبة من عشرة اشخاص
٢ منه	١	بلا	=	القائد البريطاني	١٠٨٢	جندي عدد ٢
٢ منه	١	=	=	=	١٠٨٤	جندي واحد

في ٥ محرم ٣٤٤ ناظر محطة معان

(توقيع)

وثيقة رقم (٤٩-٤٦٣)

رقم

٣٣٤

لجانب المديرية العلية العامة

اقدم قائمة بالإستمارات العسكرية العائدة لقطار الخميس الموافق ٢ محرم ٣٤٤ مولاي.

في ٥ محرم ٣٤٤ ناظر محطة معان

وثيقة رقم (٥١-٤٦٣)

قيادة الجيش العربي

قد اجريت النقليات الاتي بيانها بين معان وعمان على حساب الجيش :

	المسافة		رقم	تاريخ	مصدر	
تاريخ السفر	من	الى	الاستمارة	الاستمارة	الاستمارة	ايضاحات
٢٣تموز٩٢٥	معان	عمان	بلا	٢٢تموز منه	قائد قوات معان	الرئيس السيد توفيق والملازم السيد صالح زكي
=	=	=	=	٢٣ منه	= = =	٦جنود و٣ دواب
=	=	=	=	٢٢ منه	= = =	جنديين
=	=	=	=	٢٣ منه	= = =	جندي واحد

وقد بلغت الاجرة :

عن الاستمارة الاولى ١٩١

= = الثانية ١٢٠٦

= = الثالثة ١٩١ر-

= = الرابعة ٩٥ر٥٠

٥٠ر١٦٨٣ الفاً وستماية وثلاثة وثمانين قرشاً ونصف فنرجو ارسالها الى خزينة ادارتنا والتكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا.......

موافق في ٦/١/٤٤

يحفظ في ٤/٢/٤٤

وثيقة رقم (٥٣-٤٦٣)

قيادة الجيش العربي	HEAD QUARTERS
عمان	ARAB LEGION
	AMMAN

عدد ١٩/٢٢ - ١٤٩٤

No. P.S./Trans/...........

حضرة مدير الخط الجنوبي العام المحترم.

إشارة لكتابكم رقم ٢٨ بتاريخ ٢٨ تموز ٩٢٥وبرقية وكيلكم تاريخ ٢٥/٨/٤. لا يمكن الاستفادة من ارسال هكذا معاملات دون ان نحصل على الاستمارات للتمكن من اجراء رصيدها والوقوف على موقع أمرها فنرجو ارسال تلك الاستمارات لاجراء اللازم ودمتم باحترام.

س/ش.ب عمان ٨ اب سنة ١٩٢٥

وكيل

قائد الجيش العربي القائم مقام

ارسلت الاستمارات

يحفظ ٤٤/٢/٥

وثيقة رقم (٥٥-٤٦٣)

عن عمان /١١٢

معان مفتش الخط

ج رقم ١٨ و ٢٥/٧/١١ ان رقم الاستماره خاصة المفوض وفيشة الشرطيين ٤٢٢٤ وتاريخ ٢٥/٧/٤ واما القطارات الخاصه فلم تؤخذ استمارتها سوى أننا شرحنا بجدول السير القطار الذي تحرك من عمان المشروحات اللازمة لاجراء حساب اجرتها من الحكومة من قبل الاداره سيدي

في ٤٣/١٠/١

موسى

رقم /٢٦٦

لجانب المديرية العامة العلية

كان تُنظم بقطار الهيئه جدولاً بعدد ذوات الهيئة والاشخاص ورفقة المحطة لمقامكم العالي أما استمارة الشرطه فقد بين مأمور محطة عمان رقمها ببرقيته هذه سيدي

في ١ محرم ٣٤٤

مفتش الحركة

توقيع

وثيقة رقم (٥٦–٤٦٣)

لجانب المديرية العلية العامة

بورود قطاران (قطارا)الهيئة والعسكرية في ٦ ذي الحجه ٣٤٣ قدم جداول بمقدار مطلوباتنا منهم للقطار العسكري من عمان الى معان ومثلها الى عمان ولقطار الحسا معان وبما ان الأستمارات العسكريه كنا نبقيها عندنا بصفة اوراق مثبته ولكن بالنظر لأخذنا العلم من مفتش الحركة بعدم ترك استمارات عسكريه عندنا فعليه اقدم الأستمارات المذكور ربطاً سيدي في ٤٤/١/١

مأمور محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٥٧–٤٦٣)

بيان اجرة القطار الخصوصي العسكري المتحرك من عمان الى معان ٦ ذي الحجة سنة ٤٣.

التاريخ	٦ ذي الحجة ٤٣
رقم القطار	خصوصي
عدد الذوات، رئيس النظار ومعيته	٦
عدد القواد والضباط انكليز وعرب	٦
عددالجنود	٨٣
عدد الاشخاص الخدم	٣
المجموع : العدد	٩٨

اجرة الدرجة الاولى عن النصف	٥٧٣ قرش
اجرة الدرجة الثانية عن نصف	٥٠ر٤٢٧ قرش
اجرة الدرجة الثالثة عن نصف	٤٠٨٥ قرش
مجموع الاجرة	٥٠ر٥٠٨٥ قرش
عدد الخيول	٥٣
الاجرة عن خمسة شاحنات خيول عن نصف	١٦٣٠ قرش
اجرة شاحنة ارزاق وشاحنة سيارة عن نصف	٧٥ر٢٧٢٨ قرش
اجرة القطار	٢٥ر٩٩٤٤ قرش
الملاحظات	

في ٤٣/١٢/١٥

مأمور محطة معان

وثيقة رقم (٥٨-٤٦٣)

بيان اجرة القطار الخصوصي المتحرك من الحسا الى معان في ٦ذي الحجه ٣٤٣

التاريخ	٤٣/١٢/٦
رقم القطار	خصوصي
عدد الضباط	٢
عدد الجنود	٥٠
المجموع	٥٢
نصف الاجرة عن الدرجة الثانية للضباط	٤٩ قرش
نصف الاجرة عن الدرجه الثالثة للجنود	٥٠ر٨١٢ قرش
عدد الجمال	٣١
عدد الخيول	٢١
مجموع العدد	٥٢

نصف الاجرة عن الحيوانات ٦٥٠ قرش

مجموع الاجرة ٥٠ر١٤٦٢ قرش

الملاحظات فقط الف واربعماية واثنى وستون قرش ونصف

في ٤٣/١٢/١٥

مامور محطة معان

وثيقة رقم (٥٩–٤٦٣)

بيان اجرة القطار الخصوصي المتحرك من معان الى عمان في ٩ ذي الحجة٣٤٣

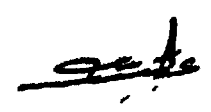
التاريخ	٤٣/١٢/٩
رقم القطار	خصوصي
عدد الأمراء والاركان درجة اولى	٤
عدد الضباط درجة ثانية	٢
حاشية سمو الامير درجة ثانية	٢١
حاشية رئيس النظار درجة ثانيه	٥
موظفين (هكذا) الحكومة درجة ثانية	٤
الجنود درجة ثالثة	٩
مجموع العدد	٤٥
نصف الاجرة عن الدرجة الاولى	٥٠ر٣٨٠ قرش
نصف الاجرة عن الدرجة الثانية	٢٢٧٦ قرش
نصف الاجرة عن الدرجة الثالثة	٧٥ر٤٢٩ قرش
عدد الجمال	٢
عدد الخيول	٣
نصف الاجرة عنهم	٢٥ر٦٥٨ قرش
مجموع اجرة القطار	٥٠ر٣٦٧٤ قرش
الملاحظات	

بيان الاجور

مليم	قروش					
٢٥	٩٩٤٤	قطار تاريخ في ٦ ذي الحجة من عمان معان				
٥٠	١٤٦٢	=	=	٦ =	الحسا	معان
٥٠	٣٦٧٤	=	=	٩ منه	معان	عمان
ــ	ــــ					
٢٥	١٥٠٨١					

٤٣/١٢/١٥

مأمور محطة معان



وثيقة رقم (٦٠-٤٦٣)

رقم /٢٩٨

حضرة مفتش الحركة المحترم

اقدم جداول القطارات الخصوصيه العسكرية ارجو ارسالها للمديرية العليه سيدي في ٤٣/١٢/١٥.

مأمور محطة معان

توقيع

ملم	غرش				من	الى
٢٥	٩٩٤٤	قطار تاريخ في ٦ ذي الحجه			عمان	معان
٥	١٤٦٢	=	=	٦ منه	الحسا	معان
٥	٣٦٧٤	=	=	٩ منه	معان	عمان
-	ــــ					
٣٥	١٥٠٨١					

رقم/١٠٣

لجانب المديرية العامة العلية

قد تنظم ثلاث جداول للقطارات التي تحرك (هكذا) من عمان والحسا ومعان وبينا بها مقدار الاجور الواجب اسيفائها (استيفاءها)باعتبارها نصف اجرة، نرفعها لمقامكم سيدي

في ١٥ منه مفتش الحركة

توقيع

وثيقة رقم (٦١-٤٦٣)

فخامة رئيس النظار

لدى الحساب تبين اجرة القطار الخاص المتحرك لحساب الحكومة الجليلة من عمان الى معان بتاريخ ٦ الجاري بلغت ٢٥ر٩٩٤٤ والقطار المتحرك من الحسا الى معان بالتاريخ نفسه ٥ر١٤٦٢ والقطار المتحرك من معان الى عمان بتاريخ ٩ منه ٣٦٧٤,٥ والمجموع ١٥٠٨١,٣٥ قرشاً وكل ذلك باعتبار نصف الاجرة فنسترحم اصدار الامر لمن يجب بدفع المبلغ المذكور الى خزينة ادارتنا والامر لفخامتكم مولاي موافق في ٤٣/١٢/١٧.

١٠ ايام ١٧ منه ١٠ ايام اخرى ٤٤/١/٥ اسبوع في ٢٧ منه

موافق في ٤٣/١٢/١٧

كتب ١٥ منه اسبوع /٢٧ منه

وثيقة رقم (٦٢-٤٦٣)

حضرة الاخ المحترم - عبدالكريم بك

فهمت أن الكتاب رقم ٩٤٥ لم يستطع موسى افندي استرجاعه لأن رئيس ديوان رياسة (كذا) النظار سمير بك لم يرض تسليمه اياه وقد طلب منه ضرورة ارسال كتاب آخر لاحقة للاول يدرج المطلوب ان كان يوجد غلطاً او سهواً بالأول وأما الأستمارات فقد اخبرناه بها ومتى حضر الجواب نعرض على مقام المديرية العلية سيدي.

(توقيع)

[حاشية] :

لنكتب ذيل للكتاب الاول ونقول انه بناء على سهو حصل ونطالب بتسوية الاجور بتمامها بدون اية تنزيلات. في ٤٣/١٢/٢٩

يحفظ في ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٦٣-٤٦٣)

١٨٣٦/٣١٨

سعادة ناظر الخط الحجازي القسم الشمالي المحترم

لكي اتمكن من تفريق ما يختص كل قسم من اقسام الحكومة من اجرة القطار الذي اقل الجيش والموظفين عند استلام مقاطعة معان ارجو ان تتفضلوا باعلامي عن عدد الشاحنات التي كانت مربوطة بذلك القطار ذهاباً واياباً وعن عدد الشاحنات التي استعملها صاحب السمو الملكي المعظم وحاشيته وموظفوا الحكومة والجيش وقوة الطيران الخ مع بيان مقدار الأجرة التي تلحق كل شاحنة... واقبلوا احترامي.

٩٢٥/٨/٦

[حاشية] : ٢/٥ يحفظ في ٤٤/٢/١٤

وثيقة رقم (٦٤-٤٦٣)

معان ناظر القسم الجنوبي

ك عدد

٢٠ ١٩٥

عن عمان

ج ٢٥/٩/٩ وقد دفع لمعتمدكم مفتش الحركة السيد امين ٢٤٢ جنيه و ١٦٥ مليماً.

٢٥/٩/١٢

القيادة

عبدالقادر

[حاشية] : يحفظ ٢/٥ في ٤٤/٢/٢٦

وثيقة رقم (٦٥-٤٦٣)
عن عمان نمره عدد مستعجل
١٧ ٣٠
١٨ الساعة
١٢ر٥٠

مديرية الخط معان

قيادة الجيش اجلت دفع المبلغ الى ان يحضر مأمور تدقيق حساباتها من القدس ومع هذا فهم يطلبون تفويضاً من ادارتنا بأسمي لقبض المبلغ فأن حضر المامور نهار الأربعاء كما أفادونا سأرسل المبلغ واحضر لمعان واسترحم اخبار قيادة الجيش بتحويل قبض المبلغ لان لا أتأخر مع اعلامي بذلك سيدي.
٢٥/٩/٧

مفتش الحركة
امين

[حاشية] : حفظ ٥/٢ في ٤٤/٢/٣٠

وثيقة رقم (٦٧-٤٦٣)
عن عمان ١٣١ ك/٣٠ عدد/٣١

مدير الخط معان

ج لايمكن قبض المبلغ الا باعلام قيادة الجيش بتوفيضي (بتفويضي) فاسترحم اخباره برقياً سيدي ٤٤/٢/٢٠

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٦٦-٤٦٣)
عن عمان ١٠٢٠
ج ليمكن (هكذا) أنها قضية مطلوبنا من الجيش بهذا الاسبوع لأن المسئله (المسألة) لم توضع موضع بالبحث والتدقيق والا نترك وصولنا وقد استوضحوه من مقام المديريه واجبناهم عليها بأسمها فأن تركنا المسئله (المسالة) عند هذا الحد وحضرنا تتعطل امورنا بهذا فأضطر بالبقا (بالبقاء) هنا للاسبوع القادم سيدي في ٩٢٥/٩/٢٩

مفتش الحركة
امين

جواباً على كتاب عطوفتكم المؤرخ /منه لم تردنا قطارات من المدينة المنوره منذ تاريخ ٢٢ حزيران ودمتم باحترام، سيدي

وثيقة رقم (١-٧٠٥)

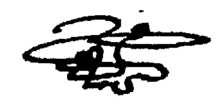
الى محطة معان

لدى تدقيق الجدول العائد لسير القطار من معان الى عمان بتاريخ ٤ محرم ٣٤٣ رأينا ان مأمور القطار طاهر افندي ذكر في [مخرومة] قيد الركاب غير الحاملين تذاكر اسمي الجنديين راشد وسعيد ولما ظهر له ان ركوبهما غير تابع للاجرة محى الشرح المذكور وذكرهما في جهة ركوب الموظفين والحال انه كان الواجب ابطال الشرح الاول بشرح غيره لان محو ما يكتب على جداول السير ممنوع اصولاً فأنذروه ان لا يكرر هذا العمل بتاتاً. في ٤٣/١/١٢

المدير

[حاشية] : لمأمور القطار طاهر افندي في ٤٣/١/١٢

مأمور محطة معان



أخذت علماً بذلك سيدي

مأمور القطار

(توقيع)

للمديرية العلية

انذر المومى اليه بعدم تكرره سيدي

في ٤٣/١/١٢

مأمور محطة معان

(توقيع)

وثيقة رقم (٢-٥٠٧)

ان الفقيرين المذكورين كانوا (كذا) مختبئين تحت عفش الحجاج بصورة غير ممكن مشاهدتهما وعند وصولنا محطة اللبن نزلت الحجاج لأجل ان تتسير وشاهدت خروج احدهما من تحت العفش فعندها القيت القبض عليه فوجدت حالهما فقراء جداً فحسب الوظيفة جرى قيدهم في جدول السير لأجل تسليمهما في محطة عمان فحين خروجنا من محطة القصر ونزول القطار بسرعة فألقى الواحد منهما نفسه على الأرض والثاني تحفظت عليه لحين وصولي لعمان وحيث من المعلوم النزول ما بين محطتي القصر وعمان انجبرت بأن استعمل اخرين وكان فراره بالرغم عني ليس بعلمي وحين وصولنا محطة عمان ضايقت الفقير المذكور لأجل الأجرة فلم وجدنا لديه شيء من الدراهم وعندها حصل الشفقة لبعض الحجاج وتصدقوا عليه لحد الستون قرش فأخذتهم واحضرتهم الى المأمور موسى افندي واعرض القضية كما جرى فلم يقبل المومى اليه الا بالتمام فلذا اضطريت بإعادة هذا المبلغ للفقير المذكور وكل ذلك بمشاهدة المحاسب فهيم افندي سيدي.

في ١١ محرم ٣٤٣ **مأمور القطار**

(توقيع)

عمان : مأمور القطار لم يسلمني هذين الراكبين وقد افاد انهما من الفقراء ولا يمكن تحصيل اجرتهما وقد فرا من محطة القصر ولم يتمكن من القاء القبض عليهما استرحم اجراء ما يجب مولاي. في ١٥ محرم ٤٣

عمان

موسى

١/٢٦٢

مشروحات جدول سير القطار معان – عمان

بتاريخ ١٤ محرم ٤٣

مأمور القطار عن محطة معان : راكب واحد بدون تذكرة (؟) سيجري معاملته بمحطة عمان

= = = = = : ايضاً = = = = تسلم لمحطة عمان مخبر

مأمور القطار

طاهر

١٢٦

الى محطة معان

اولاً : ليس من وظائف مأمور القطار ان يعرف الفقراء من الركاب ويكف عن تحصيل الاجرة او يهملها. وثانياً بما ان الراكبين المذكورين قد بدآ بالسفر من محطة معان فقد كان الواجب يحتم عليه ان يراهما ويأخذ الاجرة منهما ويسلمها الى اول محطة يصلها وان امتنعا عن الدفع ينزلهما من القطار ويسلمهما الى تلك المحطة. ثالثاً ليس في محطة القصر ازدحام فوق العادة حتى لايتمكن من رؤية شخصين فرا من قطاره وكان يجب ان يدرك فرارهما حين خروجه من القصر. وبالجملة قد اهمل ما يترتب عليه في مثل هذه الشؤون فوجب تغريمه اجرة الراكبين المذكورين فخذوا افادته وارسلوها لنا ننظر فيما يجب.

في ٤٣/١/٣٠ **المدير**

(توقيع)

الى المحاسبة

اوضحوا لنا ما تعلمونه عن هذه القضية. في ١٢ منه

وكيل المدير

(توقيع)

٨٩/٢

لجانب المديرية العلية

ان مشاهداتي بهذه المسئلة (كذا) هي عبارة عن ان القطار بمجرد وصوله للمحطة افاد ان راكبين فقراء لايمكن تحصيل اجرتهما قد فرا من القصر واستشهد بالمحاسب فهيم افندي فأجبته ان ذلك ليس من خصائصي ولا يمكن اجراء اي معاملة كانت الاّ بعد ان استلمهما فجأني صباح ثاني يوم حاملاً ستون قرش وافادني ان هذا المبلغ الذي تمكن من تحصيله من بعض الناس صدقه وحيث ان المبلغ ناقص ولا يجوز قبض الاجرة إلا ان تكون تامة حسب المطلوب امتنعت عن قبضه فاسترحم تحقيق صحة فقر الراكبين من حضرة المحاسب فهيم افندي سيدي.

في ١٢ صفر ٣٤٣ **مأمور معان**

موسى

لجانب المديرية العلية

ان الراكبين المنوه عنهما قد عثر عليهما مأمور القطار طاهر افندي بالقرب من محطة اللبن وقد طلب منهما الاجرة فبينا له عدم اقتدارهما لدفعها ثم ان الركاب الموجودين بالشاحنة شهدت بفقر حالهما وعدم استطاعتهما لدفع الاجرة فافادهم بأنه سيقيدهما بجدول السير ويسلمهما لمحطة عمان وعند وصول القطار لعمان سمعت طاهر افندي يحادث مامور المحطة موسى افندي بأمرهما ولا ادري بما حصل بشأنهما بعد ذلك سيدي. في ٢١ منه

المحاسب

(توقيع)

حفظ ٢١ منه

وثيقة رقم (٣-٥٠٧)

عن تبوك كلمات في ٢٩ محرم ٤٣

٣٥ ٢٥

معان مدير الخط

قد جرى ضبط اربعة طرود تنك مقصوص مهرب بالقطار رقم ١٠١ ولم يوجد صاحبه وهم محفوظين لدينا عند مراجعة اصحابها نأخذ اجرتها مع جزاء التهريب.

عبدالقادر

[حاشية] :

٢٠٢/١

عبدالكريم افندي

٤ أيام في ٢ صفر ٤٣

٤ أيام في ١٠ منه

اسبوعاً في ١٤ منه

حفظ في ٢١ منه

وثيقة رقم (٤-٧٠٥)

محتويات الصفحة العاشرة من جدول سير القطار معان – مدينه

في ٢٧ محرم ٤٣

المحطات	رقم الشاحنة	ترتيبها	جنس الحمل	ثقل الشاحنة	ثقل الحمل	مجموع الثقلة
معان	٦٢٠	دف	حجاج	٦	١	٧
=	١٢٧٤	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	بلا	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	١٢٥٣	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	٩٣٥	ق	=	٩	٤	١٣
=	٢٨١٣	ب ف	ماء مترايوز	١١	١٥	٢٦
=	٢٨٣٠	ب ق	= للماكنة	١١	١٦	٢٧
=	١٧٢٨	ت ق	حجاج	٩	٤	١٣
=	١٢٨٥	ق ف	=	١٠	٤	١٤
						١٤٢ المجموع

وقد تبين لدى التدقيق ان الصحيح هو :

معان	٢٨٣٠	ب-ف	ماء	١١	١٥	٢٦
=	٢٨٠٣	ب-ف	=	١١	١٥	٢٦
=	١٢٧٤	ق ف	حجاج	١٠	٤	١٤
=	١٣٠٠	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	بلا	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	٩٣٥	ق	=	٩	٤	١٣
=	١٢٨٥	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	١٧٢٧	ت ف	=	٩	٤	١٤
=	٩٣٥	ق	=	٩	٤	١٣
=	١٢٥٣	ق ف	=	١٠	٤	١٤
=	٨٤٢	ق	=	٩	٤	١٤
=	٦١٠	د ف	=	٦	١	٧
						١٨٣ المجموع

١٩٠

الى محطة معان

يجب التحقيق عن سبب هذا التباين واعلامنا مع بيان اسم المسبب

في ٤٣/٢/١٦ وكيل المدير

عبدالكريم

لجانب المديرية العلية

راجعنا افادة شكري افندي الذي حصلت هذه المعاملة بزمن مأموريته افاد ان بعد ما رتب القطار بالصورة المفيدة من قبله اقتضي اجراء بعض تعديل بالمناوره ولكن من كثرة اشغاله حينئذ سهى عن باله تصحيح القيد وقد لفت نظره ويطلب عفوكم مولاي في ١٧ منه.

مامور المحطة

موسى

(توقيع)

حفظ ٣٨ في ٤٣/٢/١٨

وثيقة رقم (٥-٥٠٧)

عن القطرانه <u>نومرو</u> المديرية

٧٩

ج ٤٣/٢/١٨ ورقم ٧٢ استلمت اجرتهم وسترونها بالكشف المسلم الى الصراف توفيق افندي بتاريخ ١٥ صفر ٤٣ وايضاً فهيم افندي محتويات دفتر تأمين الحاصلات سيدي. في ٤٣/٢/٢٠

مأمور قطرانه

ابراهيم

[حاشية] : حفظ ٣٨ في ٢١ منه

وثيقة رقم (٦-٥٠٧)

لجانب المديرية العلية

ان كان هذا القطار المعلوم الذي عاينته في الطريق فان جميع معاملاته اتممتها كما يتبين ذلك من تدقيق جدول السير والراكب المذكور يحتمل ان يكون تسلم الى شكري افندي او عبدالمجيد افندي قيده زيادةً حيث انني يومها قيدت كل الركاب التي كانت بدون اجازة بالقطار واظن ان هذا الراكب الذي اخذ ساعته المومى اليه امانة ليدفع الأجرة ولم تزل معه وهو تكفل بأخذها والا ان كان غيره فليس لي علماً سيدي. في ١٢ ربيع الثاني ٣٤٣

مأمور المحطة

موسى

[حاشية] :
وروده ٦ ربيع الثاني ٣٤٣
بواسطة محطة معان
الى عبدالمجيد افندي مأمور القطار
ماذا جرى بالساعة وصاحبها ؟
٢٢ منه **وكيل المدير**
عبدالكريم

من شروح جدول سير القطار عمان - معان
في ٢٤ صفر ٤٣

من الى
عمان معان بدون بليت يجب استيفاء اجرة الراكب منه مع خمسة غروش جزاء نقدي في محطة معان.

مامور القطار
عبدالمجيد

٢٣٠
الى محطة معان
ماذا جرى بذلك ؟
في ٤٣/٢/٢٩ **وكيل المدير**
عبدالكريم
لمعالي المديرية العلية
لدى التدقيق بدفتر المنضمة لم وجدنا له قيد سيدي
في ٤٣/٣/٢٣ **مامور المحطة**
(توقيع)
٢٩٣/١
الى موسى افندي بعمان

ماذا فعلتم بذلك ؟

في ٢٧ منه

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

(خاتم)

وثيقة رقم (٧-٥٠٧)

الساعة المذكورة تسلمت الى صاحبها امام مامور القطار طاهر افندي كما ان صاحبها تسلم الى موسى افندي وموسى افندي سلمه الى الشرطة وبعده لا اعلم ماذا جرى لأن المرقوم استلمه موسى افندي مع اثنين ايضاً سيدي.

في ٤٣/٥/٢٩

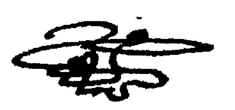
مامور القطار

نومرو

٣

الى المفتش الحركة المحترم ١-٦-٤٣

مأمور المحطة



وثيقة رقم (٨-٥٠٧)

١	ق
٣٩٣	٣٣

الى محطة معان

ليس لهذا الراكب علاقة بدائرة الشرطة اصلاً لأن العائدين للشرطة والذين جرت بشأنهم مخابرة مع دائرة الشرطة غير الراكب المذكور وما دام عبدالمجيد افندي اخذ ساعة المذكور وهو يعلم انه لم يدفع للادارة اجرة ركوبه وهو نفسه الذي شرح في جدول السير لزوم تحصيل اجرة ركوبه فكان الواجب ان لا يعيد اليه الساعة الا بمعرفة الادارة بعد استيفاء الاجرة ولذلك ليس في

الامكان الا تحصيل الاجرة من راتب عبدالمجيد افندي الذي كان سبب ضياعها وقد امرنا المحاسب بذلك فبلغوه.

في ٤٣/٤/١١ وكيل المدير

عبدالكريم

الى محطة معان

اخذت علماً بذلك سيدي في ٤٣/٦/١٣

مأمور القطار

عبدالمجيد

(توقيع)

لجانب المديرية العلية

في ٧ رجب ٣٤٣

مأمور المحطة

موسى

وثيقة رقم (٩-٥٠٧)

من شروح جدول سير القطار عمان – معان

في ٢٤ صفر ٤٣

من عمان الى معان محبوسين بمعية معاون مدير شرطة معان هويمل افندي حامل الباص رقم ٤١/٢ بدون بلييت تجري معاملتهما في معان.

مأمور القطار **مأمور محطة معان**

عبدالمجيد **موسى**

عمان معان حاجي حسن افندي شرطي ذاهب لمعان معتمد عطوفة الوالي غالب باشا بدون بلييت تجري معاملته في معان

كذا كذا

كتب كتاب لمدير الشرطة طبق به اما الاجرة واما استمارة من الولاية

= = = = = = = = = =

٢٢٩ في ٢٦ صفر ٤٣ **مامور معان**

موسى

الى محطة معان

اعلمونا نتيجة هاتين الرسالتين على انه ليس للمحطات حق المراسلة مع الخارج الا بواسطة الادارة فاعتنوا بذلك بعد الآن.

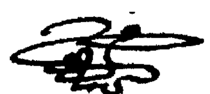
في ٤٣/٢/٢٩ **وكيل المدير**

عبدالكريم

لمعالي المديرية العلية

لم يوجد لدينا قيد بذلك وحيث هذه المعاملة جرت على زمن المامور السابق موسى افندي المرجو الاستفسار من المومى اليه سيدي.

في ٤٣/٣/٢٣ **مامور المحطة**



٣٩٥/١

الى موسى افندي بعمان

ماذا فعلتم بشان ذلك ؟

في ٢٧ منه مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

[خاتم]

لجانب المديرية العلية

سلمناهم لدائرة الشرطة رسمياً نأمل توقيع بدفتر التسليمات لتحصيل اجرتهم ولم نحصل على نتيجة استرحم تعقيب وتاكيد الكيفية سيدي.

في ١٢ ربيع الثاني ٣٤٣ **مأمور المحطة**

موسى

كتبنا للولاية

حفظ ٣٨ ٤٣/٦/٢٧

وثيقة رقم (١٠-٧-٥٠)

من شروح جدول سير القطار عمان - معان

في ١٤ صفر ٤٣

من الى

عمان	معان	راكب فراري (؟) بدون بليت تؤخذ اجرته ثلاثة اضعاف
=	=	راكبين بدون اجازة يلزم استحصال اجرتهما في القطرانه
معان	:	هذه الثلاثة ركاب تسلموا للقطرانه ولكن حيث انه لا يوجد معهم دراهم وافادوا انهم اتوا لمعان لاجل التجنيد بالجيش الهاشمي وبناءً عليه نائب الدرك في القطرانه سلمهم للشرطيين في القطار تجري معاملتهم في معان ولذلك لم اجرا (هكذا) معاملتهم هناك فاضطرينا لدوامهم وقد تسلموا للحكومة بتسليم الشرطيين وكتبنا كتاب لمدير الشرطة.

مأمور معان

موسى

٢٢٨

الى محطة معان

افيدونا النتيجة وانتبهوا الى ان المحطات لا تراسل الخارج الا بواسطة مرجعها.

في ٤٣/٢/٢٩ **وكيل المدير**

عبدالكريم

٤

لمعالي المديرية العلية

حيث ان هذه المعاملة جرت على زمن المامور السابق المرجو الاستفسار من موسى افندي سيدي

في ٤٣/٣/٢٣ **مأمور المحطة**

(توقيع)

وثيقة رقم (١٢-٥٠٧)

٣٣٣

عطوفة والي معان الأفخم

جاء في القطار الوارد من عمان بتاريخ ٢٤ صفر ٤٣ ثلاثة ركاب بلا تذاكر وكانت الادارة مزمعة على تحصيل اجرتهم في محطة معان ولكنهم عند ورودهم اليها ادعوا انهم جنود جاؤوا معان لاجل التجنيد وعليه استلمهم

مأمورو الشرطة الذين جاؤوا بالقطار يومئذ بمعية هويمل افندي معاون مدير الشرطة على ان ترسل تسويتهم فيما بعد ولكن هذه التسوية لم ترد للآن رغم ان مأمورو المحطة كتب بشأنهم كتاباً الى مديرية الشرطة فنسترحم اصدار الامر العالي بتعجيل ايضاً المقتضى مولاي.

في ٤٣/٤/٢٢ **وكيل مدير الخط**

عبدالكريم

بدون رقم

لمدير الشرطة في ٢٣ منه **(توقيع)**

٢٠٤١ في ٢٣ منه

١١٩٩

٣٥٦ في ٢٣ منه

فخامة والي معان وقائدها العام الأفخم

ان الجنود الذين ترد (كذا) من عمان.تسلم للحامية ولا لنا معلومية بذلك مولاي.

في ١٤ جمادى الاولى ٤٣

مدير الشرطة

(توقيع)

لحضرة قائد الحامية في ١٦ منه

(توقيع)

١١٤٧

زعيم الخفر ومأمور الحساب

اعلموني عن اسماء وعدد الجنود التي (كذا) وردت بهذا التاريخ في ١٦ منه

(توقيع)

سعادة قائد الحامية الافخم

لايخفى سعادتكم كان ورودي الى الحامية في ٢٦ صفر ٣٤٣ لا علما (كذا) لي بورود هذه الافراد مولاي في ١٧ منه

زعيم الخفر

(توقيع)

سعادة قائد الحامية الافخم

لدى تدقيق القيود لم (كذا) حضر للحامية جنود بالتاريخ المنوه عنه سوى الجنديين المحررة اسمائهم اعلاه وهم ضاهر بن فرحان (يمن) ورشيد بن احمد (عمان) بتاريخ ٢٦ صفر ٤٣ سيدي في ١٧ جمادى الاولى ٣٤٣

المحاسب

محمود (توقيع)

وثيقة رقم (١٣-٥٠٧)

قيادة شامية معان

عدد

٥٣٣
١١٦٣

فخامة الوالي والقائد العام الافخم

فهم من حاشية المحاسب المتقدمة لفخامتكم ربطاً بأنه لم يأتي (يأتِ)جنوداً للحامية بتاريخ ٢٤ صفر ٣٤٣ كما تبين من مراجعة القيود فعليه استرحم اصدار اوامر فخامتكم لحضرة مدير الخط الحجازي لاخراج اسماء الجنود الثلاثة المنوه عنهم لنتمكن من التحقيق عما اذا كانوا اتوا من عمان باستمارة وبالعكس لنعمل على تحصيل الاجرة المقررة منهم لذلك صار اعادة هذه الاوراق رفعاً لفخامتكم مولاي.

في ١٧ جمادي الثانية ٣٤٣ — **قائد الحامية**

وردت في ١٩ منه — **القائمقام**

لسعادة مدير الخط العالي

عن الوالي

(توقيع)

٣١ جمادى ثاني ٤٣

نومرو

١١٣ مديرية العلية

تسلمت موقوفون بتحت الامضاء مدير شرطة معان مولاي.

١٦-٦-٤٣ **وكيل مامور معان**

وثيقة رقم (١٤-٥٠٧)

٥٣٠/١

الى محطة معان

هل سلمتم هؤلاء الافراد الى الشرطة مقابل توقيع ام بدونه ؟

في ٤٣/٤/١١ **وكيل المدير**

عبدالكريم

وثيقة رقم (١٥-٥٠٧)

١
———
٥٣٠

عطوفة والي معان الافخم

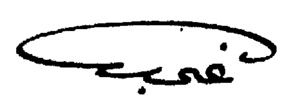
قد ربطنا بهذه الاوراق صفحة واحدة من دفتر الذمة تحتوي على توقيع حضرة مدير الشرطة مقابل استلام الثلاث رسائل المطلوب بها تحصيل الاجرة من هؤلاء وغيرهم فنسترحم دعوة المدير الموما اليه لموافاتنا بالنتيجة المطلوبة سيدي.

في ٤٣/٦/١٧ **وكيل مدير الخط**

عبدالكريم

حاشية : ونسترحم اعادة ورقة دفتر الذمة المربوطة.

لحضرة مدير الشرطة ١٨ منه



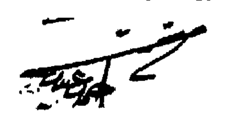
١٨/٤٦٢ منه

فخامة والي معان وقائدها العام الافخم

نعلم التحارير جرى استلامها بتاريخ ٢٩ صفر ٤٣ وربطة (وربطت) الثلاثة معاً وجرى الاستفسار على ذيلها من مامور المحطة بما نصه وذلك في ٢٩ صفر ٤٣ ورقم ٢٤٠ بناءً على تعرض الاشقياء للشرطة بتلك الليلة المذكورين هربوا اخبرونا عن اسمائهم كي نجلبهم ونحصل المبلغ المطلوب منهم ودمتم وبما انه للآن لم يردنا جواب لم امكن تحصيل الاجرة المذكورة بوقتها والآن لم نعلم لهم محل مولاي.

في ١٨ جمادى الثاني ٤٣

مدير شرطة معان



وثيقة رقم (١٦-٥٠٧)

سعادة مدير الخط العالي

من مطالعة حاشية مدير الشرطة يتضح لسعادتكم بأن الاشخاص المذكورين بوقتها فروا ولم يعلم مقرهم وعليه اصبح محل تحصيل اجور اركابهم خارج الامكان والسلام عليكم.

في ٢٣ منه **(توقيع)**

غالب

وثيقة رقم (١-٦٠٧)

الاوراق النقلية الحاملة خاتم المديرية المودوعة (كذا) الى المحطات وغيرها

رقم التسلسل

مـــن جلد	ورق	الـــى جلد	ورق	عدد الاوراق	جنس الاوراق	لمن ارسلت	الكتـــاب رقمه	تاريخه
٥	١	٥	٥٠	٥٠	ارساليات مجانية	محطة المدينة	١٧	في ٩/١٢/ ٣٤٢
٤	١	٤	٤٨	٤٨	= ذات اجرة	= =	=	=
٠	١٠١	٠	١٥٠	٥٠	حاصلات منضمة	= =	=	=
٠	٥١	٠	١٠٠	٥٠	= =	= عمان	١٨	=
٣	١	٣	٥٠	٥٠	ارساليات مجانية	= =	١٨	=
١	١	١	٤٨	٤٨	= ذات اجرة	= =	=	=
٠	١	٠	٥٠	٥٠	حاصلات منضمة	= تبوك	١٩	=
٣	١	٣	٥٠	٥٠	ارساليات مجانية	= معان	٢٠	=
٢	١	٢	٤٩	٤٩	= ذات اجرة	= =	=	=
١	١	١	٥٢	٥٢	= مجانية	الى النظارة	٢١	=
١	١	١	٥٠	٥٠	جواز سفر مجاني	= =	=	=
٢	١	٢	٥٠	٥٠	= = =	المديرية	=	=
٢	١	٢	٥٠	٥٠	ارساليات مجانية	=	=	=

وثيقة رقم (٢-٦٠٧)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

١٨ العام

٧ الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ارسلت لسعادتكم حجة مأمور القطار محمد حسن افندي جلدي جواز للركوب والشحن فنرجو تسليم احدهما الى معالي والى معان لاستعماله عند الاقتضاء واستحصال وصول لقاءه وارساله الينا سيدي.

٣ محرم ٣٤٣ وفي ٣ اوغستوس ٩٢٤ **ناظر الخط الحجازي**

وثيقة رقم (٣-٦٠٧)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

٢٥ العام

٩ الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

جواباً على كتابكم المؤرخ ٢٩-١٢-٣٤٢ المرقوم بعدد ٢١ استلمنا جلدي الجوازات المختص احدهما بركوب الأشخاص والآخر بنقل الأشياء مجاناً سيدي.

في ٤-١-٣٤٣ **ناظر الخط الحجازي**

احمد حلمي

١

١١٠ المحفظه ١٠٢/١١

وثيقة رقم (٤-٦٠٧)

عدد	عن عمان	نومرو	ك
٣٧		٥٣٥	٣٠

معان مدير الخط شوقي بك

القارنة المنظمة انتهت استرحم ارسال قارنات منظمة ثانية كافية بليتات للمديرية والقطرانة وذلك بأول قطار، سيدي.

١٩٤٣/١/١٧ **موسى**

١٨

حاشية: (ارسلنا جلدين من ١٥١ الى ٢٥٠)

١٧ منه

وثيقة رقم (٥-٦٠٧)

٩٢

الى محطة عمان

ارسلت لكم طيه جلدي حاصلات منضمة مجموعهما ١٠٠ ايصال من ١٥١ الى ٢٥٠ فعرفونا وصولهما واعتنوا بارسال النسخ الثانية الينا باوقاتها مع الجلود المستعملة والسلام.

في ٤٣/١/١٨ **المدير**

٥٢

لجانب المديرية العلية

قد وصلت سيدي في ٢٣ محرم ٣٤٣

مأمور عمان

موسى

وثيقة رقم (٦-٦٠٧)

عن عمان نومرو المديرية

١٣٠

نسترحم ارسال مقداراً كافياً من جداول السير ودفتر المشحونات المجانية ودفتراً للحاصلات المنضمة سيدي

في ٢١-٣-٤٣

أمين

حفظ ٦/١٢

وثيقة رقم (٧-٦٠٧)

٣١١ الى محطة عمان

طيه جلد ارسليات مجانيـة مـن جلد٦ ورق١ الــى جلـد٦ ورق٥٠ وجلـد ارساليات اجورية من جلد٥ ورق١ الى جلد٥ ورق٥٠ فعرفونـا وصولهمـا فـي ٤٣/٤/١٥

وكيل المدير

عبدالكريم

لجانب المديرية العلية

وصلا سيدي في ٢١ منه

مأمور عمان

موسى

توقيع

وثيقة رقم (٨-٦٠٧)

عن القطرانه نومرو مديرية الخط

١٧٦

لاحقة لبرقيتي رقم ١٥٦ تاريخ ١٤ الجاري بشــأن بيليـت منضمـة الـى الشـحن ومثلها الى الركوب الموجود عندنا لم يبق منه شيء سيدي

في ٤٣/٥/١٩

حفظ ٢٤/١٢ **ابراهيم**

وثيقة رقم (٩-٦٠٧)

عدد محطة القطرانه تحتاج الى الاشياء المنوه عنها ادناه

١ كاز تنكة

١٠ ورق دسه (؟)

٣٠ ازوف (؟)

٠١ قلم كوبيه

١ قزازت حبر

لحضرة مفتش الحركة المحترم

المرجو ارسال الاشياء المحرره أعلاه مع اول واسطة حيث اننا بأشد الاحتياج اليها سيدي. ٤٣/٥/٢٥

مأمور القطرانه

استرحم ارسال قارنات منظمة للشحن أوالركوب

٤٣/٦/٣

وثيقة رقم (١٠-٧-٦٠٧)

قطرانه

١٦٥ معان مديريت الخط

سماط المنظمة لم يبقا منهم سوى احد عشر ورقة استرحم ارسال جلداً عوضاً عنه لأجل ارساليات الشحن وايضاً الى التذاكر الركوب مع اول قطار سيدي.

١٤ جمادى الاول ٣٤٣

ابراهيم

[حاشية] : ارسل له منضمة من ٣٥١ الى ٤٠٠

حفظ ١٢/ ٦

١٢

وثيقة رقم (١١-٦٠٧)

٣٠٩

الى محطة معان

يصلكم مع مأمور القطار حسن افندي مهيار التذاكر الآتية :

من	الى	درجة	رقم		عدد
			من	الى	
عمان	قطرانه	٣	١	١٠٠	١٠٠
=	معان	٣	١	١٠٠	١٠٠
=	مدينة	٣	١	١٠٠	١٠٠
					٣٠٠

ومعه الايصال فيقتضى احصاء هذه التذاكر قبل نص الختم حسب الاصول وبعد التثبت من صحتها فالتوقيع على الايصال وارساله مع المواليه (الارساليه) ليسترد ايصاله الموجود عندنا وعلاوة على ذلك ينبغي إعلامنا برقياً عن تمام وصول التذاكر المذكورة والسلام.

في ٤٣/٤/١٥ وكيل المدير

عبدالكريم

(توقيع)

لجانب المديرية العلية

وقعت الايصال وسلمته الى مأمور القطار حسن افندي مهيار واعلمتكم وصولها برقياً مولاي في ٢١ ربيع الثاني ٣٤٣

مأمور عمان

موسى

(توقيع)

وثيقة رقم (١٢-٦٠٧)

٤١٥ الى محطة المدينة

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب الجلدين المدرجة صفتهما في ادناه فاعلمونا بوصولهما وارسلوا لنا جلود المنضمة والارساليات التي انتهت.

في ٤٣/٦/١٨ **وكيل المدير**

عبدالكريم

من الى عدد

منضمة ٤٥١ ٥٠٠ ٥٠

ارسالية شحن جلد٦ ١ ٤٧ ٤٧

الجلدين وصلوا جلد ارساليات تقدمت لطرفكم فارغة سيدي.

٤٣/٧/٢١ **مأمور المحطة**

وثيقة رقم (١٣-٦٠٧)

عن القطرانه

٣٩ معان وكيل مفتش الحركة

ومعلومات المديرية

قارنة المنضمة انتهت استرحم ارسال منضمة باول قطار مولاي.

٦-٨-٤٣

عبداللطيف افندي **شكري**

حاشية باللغة التركية

شوقي

وثيقة رقم (١٤-٦٠٧)

عمان

٥٥

استرحم ارسال ماية تذكرة ركوب كعب كرتون لمعان بأول قطار سيدي ٢٠ منه

أمين

وثيقة رقم (١٥-٦٠٧)

رقم

٣٣

لجانب المديرية العلية

بالنظر لختام ارسالية المنضمة العائدة للقطاران وقرب ختام ارسالية تذاكر السيارات المرجو الأمر بأعطائنا خلافهم سيدي في ٢٤ شعبان ٣٤٣

محطة معان

وثيقة رقم (١٦-٦٠٧)

٦١٠ الى محطة معان

طيه جلد منضمة يحتوي على خمسين ورقة مثلثه ارقامها من ٦٥١ الى ٧٠٠ فعرفونا وصولها في ٤٣/٨/٢٨

عن المدير

عبدالكريم

رقم

٣٨

لجانب المديرية العلية

استلمنا الجلد المذكور تماماً سيدي. في ٢٨ شعبان ٣٤٣

محطة معان

وثيقة رقم (١٧-٦٠٧)

٦١٢ الى محطة معان

طيه جلد تذاكر يحتوي على ١٥٣ تذكرة ثمن كل منها ربع ريال مجيدي لتصرف في سبيل تسيير السيارات بين المحطة والبلدة وجلد آخر منضمة يحتوي على ٥٠ ورقة مثلثة ارقامها من ٥١ الى ١٠٠ (س) لتستعمل في غير هذه المسافات او لاجور طغرتراق (؟) بين المحطة والبلدة ايضا فعرفونا وصولهما في ٤٣/٨/٢٨.

عن المدير

عبدالكريم

رقم

٤٥ لجانب المديرية العلية

استلمنا الجلود المذكورة تماماً سيدي. في ٢٨ شعبان ٣٤٣

محطة معان

وثيقة رقم (١٨-٦٠٧)

٤٩٨ الى محطة الجروف

ارسلنا لكم طيه قارنة منضمة تحتوي على خمسين وصلاً مثلثاً ارقامها من ٥٥١ الى ٦٠٠ فعرفونا وصولها ذيلاً في ٤٣/٧/١٨

المدير

شوقي

جروف

٢٣

ج استلمت القارنة ١٩-٧-٤٣

المأمور

حفظ ١٢ ٨/٣٠

وثيقة رقم (١٩-٧-٦٠٧)

٥٩٤

الى محطة عمان

بناءً على طلبكم البرقي المؤرخ ١الجاري رقم ٥٥ قد ارسلنا اليكم بواسطة محطة معان ماية تذكرة (؟) من الدرجة الثالثه من عمان الى معان ارقامها من ١٠١ الى ٢٠٠ وهي مربوطة ومختومة بخاتم رصاص ومغلفة بورقة مختومة بالشمع الاحمر من الوجهين فالاصل استلامها والتوقيع على الايصال المربوط واعادته والسلام. في ٢٦ شعبان ٤٣.

عن المدير

عبدالكريم

نومرو

١٥٥

لجانب المديرية العلية

استلمت المائة تذكرة سيدي

في ١٠ رمضان ٣٤٣

مأمور المحطة

وثيقة رقم (٢٠-٦٠٧)

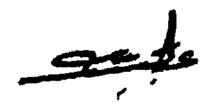
رقم

٧٠

لجانب المديرية العلية

كنت استرحمت من المديرية العلية بموجب الاوراق رقم ٣٨ ارسال مئة تذكرة ركوب كارتون معان عمان ولحد الآن لم يرد شيء فأكرر استرحامي بأرسالهم حيث موجودنا من التذاكر اصبح عبارة عن خمسة عشر تذكرة سيدي.

محطة معان ١٥ رمضان ٣٤٣



وثيقة رقم (٢١-٦٠٧)

عن عمان

١٢٢ المديرية

استرحم ارسال دفتر من المنضمة بقطار الغد سيدي. ٢٢ رمضان ٣٤٣

أمين

وثيقة رقم (٢٢-٦٠٧)

٦٠٠

الى محطة معان

قد ارسلنا لكم طيه جلد منضمة ارقامه من ٧٥١ الى ٨٠٠ وجلد ارساليات شحن ارقامه من جلد١٠ ورق١ الى ورق ٤٨ فعرفونا وصولهما. وذلك بناءً على طلبكم الواضح بتاريخ ٢٨ رمضان ٤٣ تحت رقم ١٠٠ في ٤ شوال ٤٣.

المدير العام

تاريخ الوصول

٥ منه

رقم

١١٩

لجانب المديرية العلية

قد استلمنا الجلود المذكورة سيدي.   في ٦ شوال ٣٤٣

مامور محطة معان

وثيقة رقم (٢٣-٧٠٦)

٧٠٧

الى محطة معان

ارسلنا لكم طي هذا الكتاب ماية تذكرة قارتونية (كرتونية) ارقامها من ١٠١ الى ٢٠٠ (معان – مدينة) وذلك بناء على طلبكم الواقع بتاريخ ٤ الجاري ورقم ١٠٤ فيقتضى توقيع الوصول المربوط واعادته الينا.

في ٥ شوال ٤٣   **المدير العام**

رقم

١١٥

لجانب المديرية العلية

استلمنا التذاكر المذكورة مولاي.   في ٦ شوال ٤٣

مأمور معان

حفظ ١٢ ٦ منه

وثيقة رقم (٢٤-٦٠٧)

٥٩٩

الى محطة معان

ارسلنا لكم طيه ماية تذكرة قارتونية (كرتونية) ارقامها من ١٠١ الـى ٢٠٠ (معان - قطرانه) وذلك بناء على طلبكم الواقع بتاريخ ٢٨ رمضـان ٤٣ تحت رقم ١٠٠ فيجب استلامها واعادة الوصول المربوط موقعاً عليه.

٤ شوال ٤٣ **المدير العام**

تاريخ الوصول في ٥ شوال ٣٤٤

رقم

١١٣

لجانب المديرية العلية

استلمنا التذاكر المذكورة سيدي في ٦ شوال ٣٤٣

مأمور معان

وثيقة رقم (٢٥-٦٠٧)

رقم

١٠٤

لجانب المديرية العلية

يوجد بالبلدة كثير من الزوار للمدينة المنورة وبما ان تذاكر الركوب الكارتونية الموجودة بالمحطة لا تكفي لهذا المقدار فأسترحم ارسال مئة تذكرة كما انه أوكد استرحامي بأرسال جلد ورقة المرض التي كنت طلبتها تحت رقم ٤٧ في ٤ رمضان ٣٤٣ والأمر لكم مولاي.

٤ شوال ٣٤٣ **مأمور محطة معان**

٩٣٣/١

وثيقة رقم (٢٦-٦٠٧)

عمان

١٤٦

المديرية العامة

استرحم ارسال ماية تذكرة ركوب من عمان الى معان سيدي.

في ٤ شوال ٤٣

أمين

وثيقة رقم (٢٧-٦٠٧)

قائمة بما تحتاجه محطة معان من الأرساليات وتذاكر الركوب

ارقام التذاكر والارساليات اعتبارا من تاريخ ورودها من المديرية		ارقام التذاكر والارساليات الموجودة بتاريخ اليوم		العدد المطلوب		نوعية الارسالية
من	الى	من	الى	من	الى	جنسية الارسالية المطلوبة
كارتونه ١	١٠٠	٧٣	١٠٠	١	١٠٠	تذاكر ركوب كارتون لمحطة القطرانه
ارسالية ١/٨	٤٨/٨	٣٥/٨	٤٨/٨	١/٨	٨ ٥٠	ارساليات سير بطيء
منضمة ٦٥١	٧٠٠	٦٨٢	٧٠٠	جلد١		

وثيقة رقم (٢٨-٦٠٧)

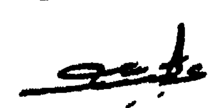
رقم

١٠٠

لجانب المديرية العلية

اقدم ربطاً قائمة بما تحتاجه من الأرساليات وتذاكر الركوب بالنظر لكون الموجود على وشك الأنتهاء فأسترحم ارسال المطلوب مولاي في ٢٨ رمضان ٣٤٣.

مامور محطة معان



وثيقة رقم (٢٩-٦٠٧)

٤٠ الى محطة معان

ارسلنا اليكم طيه الجلدين المحررة مدتهما في ادناه فعرفونا وصولهما واسرعوا بارسال الجلود المنتهية عندكم والسلام في ٤٣/٦/٢٣.

وكيل المدير

عبدالكريم

(توقيع)

	من	الى	عدد
ارسالية شحن جلد٨	١	٤٨	٤٨
منضمة	٥٠١	٥٥٠	٥٠

لجانب المديرية العلية

اخذنا الجلدين المحررين اعلاه واما الجلود المنتهية فهي محفوظـة فـي المحطـة سيدي

في ٢٧ جماد الآخر ٣٤٣ **مأمور المحطة**

موسى

(توقيع)

٣٨٥/١

يلزم إعادة الجلود المنتهية الينا.

٢٩ منه

وكيل المدير

عبدالكريم

(توقيع)

وثيقة رقم (٣٠-٦٠٧)

رقم

٣٤

لجانب المديرية العلية

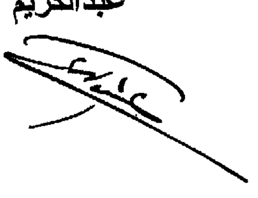
بما ان الجلود المذكـورة لـم كملـت (كـذا) معاملتهـا مـن حيـث قطـع الاقسـام الواجب تسـليمها للمرسل والاقسـام التـي يجـب ارسـالها للمديريـة العليـة ولحـد تاريخه سواءً من مدة وجود شكري افندي وموسى افنـدي لـم اسـتخرج جـداول بها فأسترحم الموافقة بحفظها عندنا لحيـن سنوح الفرص لاخـراج جـدولٌ بهـا سيدي في ٢٧ شعبان ٣٤٣.

محطة معان

يجب الاسراع بذلك لان بقاء مثل هذه الاوراق مهملاً يوجب مسؤولية شديدة.

في ٢٨ منه **عن المدير**

عبدالكريم



وثيقة رقم (٣١-٦٠٧)

رقم

٣٤

لجانب المديرية العلية

عدا عن ان معاملتهم لم تكمل من حيث قطع الأقسام كما ان الأقسام التي اصولاً بالمحطة لم تملأ من طرفهم ايضاً، وبما ان املأهم وفك الأقسام وتنظيم جداول بها يحتاج لوقت زائد فعليه اكرر استرحامي بالموافقة ببقائهم بالمحطة لحين سنوح الفرص سيدي.

في ٢٨ شعبان ٣٤٣ **محطة معان**

[حاشية] : حفظ ١٢ ٢٩ منه

وثيقة رقم (٣٢-٦٠٧)

٦٦٠

الى محطة عمان

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منضمة ارقامه من ٧٠١ الى ٧٥٠ فعرفونا وصوله في ٤٣/٩/٢٢

عن المدير

عبدالكريم

نومره

١٧٤

لجانب المديرية العلية

استلمناه سيدي. في ٩ شوال ٣٤٣

مأمور المحطة

(توقيع)

وثيقة رقم (٣٣-٧-٦٠٧)

٨٠٧

الى محطة عمان

ارسلنا اليكم مع هذا الكتاب ماية قارتونة (كرتونه) ارقامها من ٢٠١ الى ٣٠٠ (عمان - معان) وذلك بناء على طلبكم البرقي الواقع بتاريخ ٤ الجاري برقم ١٤٦ فيقتضى استلامها وإعادة الوصول المربوطه موقعاً عليه في ٥ شوال ٣٤٣

المدير العام

نومرو

١٦٩

لجانب المديرية العامة

قد وصلت المائة تذكرة والايصال متقدم طيه مولاي.

في ٩ شوال ٣٤٣ **مأمور المحطة**

وثيقة رقم (٣٤-٦٠٧)

<u>عمان</u>

١٥٩

المديرية العامة

استرحم ارسال قارنة ارساليات شحن لمحطتنا بأول قطار سيدي.

في ١٠ شوال ٤٣ **أمين**

حفظ ١٢ ١٢ منه

وثيقة رقم (٣٥-٦٠٧)

<u>عن عمان</u> مديريت (مديرية) الخط

٤

لم يبق لدينا ارساليات شحن استرحم ارسال قارنة بأول قطار سيدي.

١٢ منه

موسى

وثيقة رقم (٣٦-٦٠٧)

١٨٨

لجانب المديرية العامة العلية

استرحم الأمر لمن يجب لارسال كمية كافية من اجازات عمان معان وقارنة منضمة واجازات عمان قطرانه لانها على وشك الانتهاء سيدي.

في ١٥ شوال ٣٤٣ **مأمور محطة عمان**

موسى

وثيقة رقم (٣٧-٦٠٧)

٧٤٧

الى محطة عمان

ارسلنا لكم طيه جلداً من ارساليات الشحن ارقامه من جلد ١١ ورق ١ الى ٤٨ وذلك بناء على طلبكم البرقي المؤرخ في ١٠ الجاري رقم ١٥٩ فعرفونا وصوله.

المدير العام ١٢ شوال ٣٤٣

١٨٧

لجانب المديرية العلية

بالرغم من وصول القطار امس لم يرد به الارساليات المطلوبة فاضطررت لقيد جميع المشحونات على جدول السير وتحويل معاملتها الى محل وصولها فاسترحم الأمر لمن يجب لتسريع ارسالها مولاي في ١٥ شوال ٣٤٣.

مامور محطة عمان

موسى

١٠٨١/١

الى محطة معان

قد سلم اليكم جلداً لارساليات المذكور بتاريخ ١٣ الجاري مقابل التوقيع فاين بقي وما سبب تأخيره ؟ في ١٧ منه.

المدير العام

وثيقة رقم (٣٨-٦٠٧)

رقم

١٥٨

لجانب المديرية العلية

جلد الارساليات المذكورة نسي من طرف مأمور القطار محمود افندي بالمحطة وسنرسله الى محطة عمان بأول قطار سيدي.

في ١٨ شوال ٣٤٣ **مأمور محطة معان**

الى مأمور محطة معان

يجب لفت نظر الموما اليه ليكن دائماً متيقظاً وسوق جلد الارساليات مع اول قطار مع افادتنا النتيجة.

في ١٨ منه **المدير العام**

الى مامور القطار محمود افندي في ١٩ شوال ٣٤٣

تسلمة (كذا) التحارير فقط ولم احد سلمني ارسالية سيدي.في ١٩ شوال ٣٤٣

مأمور القطار

(توقيع)

وثيقة رقم (٣٩-٦٠٧)

رقم

١٥٨

لجانب المديرية العلية العامة

افادة محمود افندي مربوطة وهو يفيد انه لم استلم الجلد بل المكاتيب فقط حال كون المكاتيب كانت موضوعة فوق الجلد فأخذوها ونسي الجلد سيدي.

في ٢١ شوال ٣٤٣ **مأمور محطة معان**

وثيقة رقم (٤٠-٦٠٧)

<u>عن الجروف</u>　　　　المديرية العامة

٨٣

استرحم ارسال قارنة شحن واوراق تذاكر ركاب لمحطتنا حيث لايوجد بتاتاً ومعلوم سعادتكم كل قطار يرد لمحطتنا شحن وركاب سيدي.

في ٤٣/١٠/٢٣

محمد

وثيقة رقم (٤١-٦٠٧)

٧٩٦

الى محطة القطرانه

بناء على طلبكم البرقي الواقع اليوم ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منضمة ارقامه من ٩٠١ الى ٩٤٩ وجلد منضمة آخر لتستعملوه بمكان ارساليات الشحن ارقامه من جلد١٣ ورق١ الى ٥٠ فعرفونا وصولهما

في ٤٣/١٠/٢٧　　**المدير العام**

<u>نومرو</u>

٢٠

لسعادة المديرية الخط الحجازي العام

نعم وصلني بالتمام وتجرى المعاملة بموجب أمركم مولاي.

٤٣/١٠/٢٩　　**مأمور القطرانه**

حفظ ٢/١٣٢

وثيقة رقم (٤٢-٦٠٧)
٧٩٩

الى مامور محطة عمان

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منضمة ارقام من ٨٠١ الى ٨٥١ فعرفونا وصوله. وذلك بناءً على طلبكم الواقع بتاريخ ١٥ الجاري وبرقم ١٨٨
في ١٩ شوال ٣٤٣

المدير العام

توقيع

م/٢٠١

لجانب المديرية العلية العامة

وصلت تماماً مولاي ٢٨ شوال ٣٤٣

مامور محطة عمان

توقيع

وثيقة رقم (٤٣-٦٠٧)

عن الجروف المديرية العامة
٢٤

وصل لمحطتنا صحبة مأمور القطار محمد حسن افندي طيه جلد منضمة ارقامه من ٨٥١ الى ٩٠٠ وجلد ارساليات شحن ارقامه من جلد١٢ ورق واحد الى ٤٨ مولاي.

في ٢٩ شوال ٤٣ **وكيل المأمور**

الساعة ١٢ مساءً وصولها **محمد**

وثيقة رقم (٤٤-٦٠٧)

الرقم

٢١٥

لجانب المديرية العامة العلية

بالنظر لختام جلد الارساليات استرحم الأمر لمن يجب بلزوم ارسال جلداً بأول قطار يتحرك من معان مولاي.

في ٧ ذي القعدة ٣٤٣ **مأمور محطة عمان**

١٣١٤/١ **موسى**

(توقيع)

وثيقة رقم (٤٥-٦٠٧)

رقم

٢٢٠

لجانب المديرية العلية العامة

بما ان جلد ارسالية المنضمة الموجود بمحطتنا قد انتهى فأسترحم ارسال خلافه مولاي في ٩ ذي القعدة ٣٤٣ **مأمور معان**

ارسل ١٢٤ / ١٢ **(توقيع)**

وثيقة رقم (٤٦-٦٠٧)

الى محطة معان

٨٣٩

طيه جلد منضمة ارقامه من ٩٥١ الى ١٠٠٠ وذلك بناء على طلبكم الواقع بتاريخ ٩ الجاري برقم ٢٢٠ فعرّفونا وصوله في ٤٣/١١/١١

المدير العام

(توقيع)

رقم ٢٣٥ لجانب المديرية العامة

استلمت الجلد المذكور تماماً سيدي

في ١٤ذي القعده ٤٣

مأمور معان

وثيقة رقم (٤٧-٦٠٧)

رقم ٢٤٩

لجانب المديرية العلية العامة

بما ان تذاكر الركوب العائده للسيارات وللمسافه القريبه الموجـودة بمحطتنـا قد انتهت استرحم ارسال خلافها سيدي

في ١٨ ذي القعده ٣٤٣

١٨ منه ارسلت حفظ **مأمور محطة معان**

توقيع

وثيقة رقم (٤٨-٦٠٧)

٨٤٢

الى محطة عمان

طيه جلدان مـن وصـولات المنظمـه لتستعملوها مكـان ارســاليات الشــحن ارقامها من جلد ١٤ورق الى ٥٠ و١٥جلد ١ ورق الى ٥٠ وذلك بناءً على طلبكم الواقع بتاريخ ٧ الجاري رقم ٢١٥ فعرفونا وصولهما في ٤٣/١١/١٢.

المدير العام

وروده في ٢٠ منه

الرقم ٢٣٧

لجانب المديرية العلية العامة

وصلا وابتدأنا باستعمالهما سيدي في ٢٠ ذي القعده ٣٤٣

مأمور محطة عمان

توقيع

وثيقة رقم (٤٩-٦٠٧)

٨٧٢

الى محطة معان

ارسلنا لكم طيه جلد منضمة ارقامها من ٥١ س ٩٩س ليستعمل في اجور السيارات وذلك بناء على طلبكم المؤرخ في ١٨ الجاري رقم ٢٤٩ فعرفونا وصوله في ٤٣/١١/١٩

المدير العام

رقم ٢٤٩

لجانب المديرية العلية العامة

استلمت الجلد المذكور مولاي في ٢٢ ذي القعده ٣٤٣

مامور محطة معان

وثيقة رقم (٥٠-٦٠٧)

رقم ٢٧١

لجانب المديرية العلية العامة

بحيث جلد المنظمه الموجود بمحطتنا اصبح على وشك الأنتهاء فاسترحم ارسال خلافه مولاي في ١٠ ذي الحجه ٤٣

مأمور محطة معان

وثيقة رقم (٥١-٦٠٧)

لجانب المديرية العلية العامة

بالنظر لأنتهاء تذاكر الركوب معان – عمان استرحم اعطائي ٢٠٠ تذكره مولاي

في ٣ ذي الحجه ٤٣

ارسلت حفظ ٣/١٢ **مأمور محطة معان**

وثيقة رقم (٥٢-٦٠٧)

٨٩٥

الى محطة معان

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منظمه ارقامه من ١٠٠١ الى ١٠٥٢ وذلك بناءً على طلبكم المؤرخ ١ الجاري رقم ٢٧١ فعرفونا وصوله ٣٤٣/١٢/٢

المدير العام

رقم ٢٨٦

لجانب المديريه العليه العامه

استلمت الجلد المذكور سيدي في ٨ ذي الحجه ٤٣

يحفظ ١٤

مامور محطة معان

وثيقة رقم (٥٣-٦٠٧)

لجانب المديرية العلية

بما ان جلد المنظمه الموجود بمحطتنا قد انتهى استرحم ارسال خلافه سيدي

٤٣/١٢/٢٠

مأمور محطة معان

[حاشية] : ارسل ٤٣/١٢/٢٠

وثيقة رقم (٥٤-٦٠٧)

عن عمان /٩٢

مديرية الخط

يوجد هنا شاحنتين فحم الواحده منهما محترقه وقد باشرنا بتفريغها لغير شاحنه سيدي

٢٢ صفر ٣٤٣

امين

وثيقة رقم (٥٥-٦٠٧)

عن عمان نومرو

١١٠

مدير الخط

يوجد لدينا ثلاثة شاحنات فحم مغطاه سيدي

حفظ ٢٦-٢-٤٣

امين

وثيقة رقم (٥٦-٦٠٧)

عن عمان ٢١٢/٥

مديرية القسم الجنوبي معان

افدناكم سهواً بموجب برقيتنا رقم ٢١٢/١٥ وتاريخ ١٧ الجاري بأن ادارة خط فلسطين وافقت على بيعكم مايتي طن فحم بسعر ٢٦٥ قرش الطون وقد وردت علينا برقيه مفاداها (مفادها) ان سعر الماتين طون فحم يبلغ ٦٠٤ جنيهات و٩٦ جنيها ١٥ بالمايه مصاريف ادارة وستون جنيه رسوم جمرك ومائتين جنيه اجرة نقل من حيفا الى عمان واربع جنيه اجرة نقل من شاحناتنا لشاحناتكم الرجاء ان تأخذو (هكذا) علماً وتشعرونا موافقتكم مع دفع القيمه البالغه ١٠٠٠ جنيه كذلك رصيد حسابكم لنباشر بسوق الفحم

ناظر القسم

ايرز

٢١-١-٢٥ اضباره صنف ٣

٢٩

وثيقة رقم (٥٧-٦٠٧)

عن عمان نومرو ١٧-١-٢٥

١٥/١٢

مدير القسم الجنوبي معان

توافق ادارة سكة حديد فلسطين على بيعكم ٢٠٠ طون فحم حجري بسعر مائتين وخمسة وستون غرش بشرط ان تدفعوا القيمه واجرة النقل مقدماً كذلك تسديد مطلوب السكة المذكورة منكم لغاية ٣١ تشرين اول ١٢٤ المبلغ ١٢٤ جنيه و٣٦٢ مليم بموجب البيان الذي ارسلناه لكم بتاريخ ٢٥ الماضي أي كتابكم رقم ٩٨/٥ ارجو اعلامنا موافقتكم سنجري اللازم

مدير القسم

ايرس

حفظ ٤٦

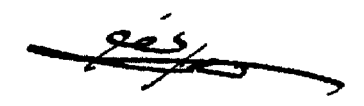
٤٣/٦/٢٤

وثيقة رقم (٥٨-٦٠٧)

الرقم ١٠٦

قرئ كتاب مدير الخط المؤرخ ٢٣-٦-٣٤٣ رقم ٤٢١ ومؤداه انه عملاً بتكليف الناظر الشفوي راجع ادارة خط عمان طالباً اليها مفاوضة الادارة المركزيه بحيفا في شأن اعطاء ادارتنا مائتي طن من الفحم الحجري بسعر [٢٦٥] قرشاً مصرياً مخفظه (كذا) فورد الجواب بالموافقه على ذلك بشرط ان يدفع الثمن والأجرة سلفاً وان يؤدي مطلوب الادارة لغاية تشرين الاول ٩٢٤ المبلغ ١٢٤ جنيهاً و٣٦٢ مليماً ولدى المذاكرة تبين ان هذا السعر في جانب الادارة من تأدية المبلغ المطلوب بعد الحساب من مقتضيات المصلحه لذلك قرّرنا الموافقه على شراء المايتي طن وتأدية المبلغ المطلوب المبحوث عنه وفاقاً للاصول المتبعه تحريراً ٢٣-٦-٣٤٣

طبق الاصل



وثيقة رقم (٥٩-٦٠٧)

نظارة الخط الحديدي الحجازي

الرقم

٤٨٩ العـــام

١٣٦ الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي

١/ك

جواباً على كتابكم المؤرخ في ٢٣-٦-٣٤٣ رقم ٤٢١ ارسلنا اليكم صورة عن قرار مجلس الخط الموقر رقم ١٠٦ فيما يتعلق بشراء المايتي طن فحم للعمل بموجبه سيدي

٢٣-٦-٣٤٣

حفظ ٤٦/٢٤

ناظر الخط الحجازي

وثيقة رقم (٦٠-٦٠٧)

٤٨٧

كل الفحم الحجري الذي يرد الى الادارة يجب ان يكون باسم المعمل وهو الذي يختار المحل الذي يجب سوقه اليه ويخبر المحطه بذلك فيقتضي اخذ توقيع رئاسة الصناع على جدول السير مقابل كل شاحنه فحم ترد الى معان اعتباراً من الشاحنات التي وردت بتاريخ ٢٩ جمادى الاخر ٤٣ والسلام

٤٣/٧/١٥

المدير

لجانب المديريه العليه

اساساً المحطة تسلم جميع شاحنات الفحم للمستودع وقد اخذنا توقيع رئيس المستودع على جداول السير اعتباراً من ٢٩ جمادى الآخر سنة ٣٤٣ سيدي

١٧ رجب سنة ٣٤٣

مأمور المحطه

موسى

حفظ ١٧/٣

وثيقة رقم (٦١-٦٠٧)

٢٧

لجانب المديرية العليه

حسب لزوم مأمور عمان الى محل ليضع به الاشياء التجاريه انجبرنا لاخراج مقدار ثلاثة طونات فحم من الشاحنه ٢٩ وجرى تقسيمهم على الماكنات وانزلنا مقدار ستون قالب فحم من الشاحنه ١٧٥٠ في موقف الجيزه وتسلمت لمأمور المضخة لأستعمالها هناك فلأجل ان تحيطوا علماً بذلك صار عرض الكيفية مولاي ٩ رجب ٣٤٣

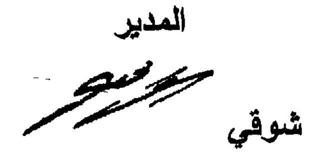
رئيس الصناع

الىمأمور الموقف

عرفونا عن مقدار الشاحنات الفحم التي حضرن بالجمعة الماضية وبهذه المرة مع ارقامها ومقدار الشاحنات التي تسلمت الى المعمل مع ارقامها بوجه السرعه

٤٣/٧/٩

المدير



شوقي

لجانب المديريه العليه

لقد ورد لمحطتنا ٢٩ جمادي الآخر٣٤٣ شاحتين فحم رقم ٢٨ و١٧١٦ و/٧ رجب ٣٤٣ شاحنتين اخرى رقم ٢٩ و١٧٥٠ المجموع اربعة شاحنات تسلموا الى المستودع بحال وصولها للمحطه سيدي ١٠ رجب ٣٤٣

مأمور المحطه

موسى

وثيقة رقم (٦٢-٦٠٧)

عن الشام /٢٤٣

شوقي بك

ج برقيتكم تاريخ امس اذا تمكنا من معاملت (كذا) جمرك الفحم تأمن ارسال قسماً من الفحم غداً والا يوم الاربعاء

١-٢-٢٥

المفتش العام

جميل

وثيقة رقم (٦٣-٦٠٧)

معان

شوقي بك

راجعنا وصرفنا جميع مجهودنا بشأن السبع الشاحنات فحم المبحوث عنها ببرقيتكم رقم ١١٢ و٢٤ الجاري لم تمكنا من تلبيت (تلبية) طلبكم حيث الفحم من دون ان يكشف عليه من قبل الجمرك

٢٥-١-٢٦/٢٥

لارو

وثيقة رقم (٦٤-٦٠٧)

عن عمان /١٢٥

المديرية

اطلعت على برقية جوابية حضرت لسعادتكم من مدير الخط بالشام بشأن الفحم وعدم امكان اخراج البيان وقد ابرقت الى مفوض ادارة جمرك الشرق العربي حسيب افندي ويتوسط باخراج البيان من الشام وعند ورود الجواب لفرض النتيجه سيدي

١/٢ رجب ٤٣

امين

وثيقة رقم (٦٥-٦٠٧)

عن عمان /١٣٢

معان مديرية الخط

ورد جواب من حسيب افندي مفوض ادارة الجمرك بالشام رفضت الاعتراف بشاحنات الفحم وبين اعطاء بيان بها سيدي ٢٨-١-٢٥

امين

حفظ ٣/٥/٧

وثيقة رقم (٦٦-٦٠٧)

عن عمان ٢٣

المديرية معان

افهمنا ان ١٥٠ طون من الفحم وضعت بعشرة شاحنات بالشام على حساب ادارتنا وقد سبق منحها بقطار اليوم ثلاثة وغداً تساق البقيه اما الثلاثه فقط بقيت بدرعا لعدم مساعدة حمولة القطار لجرها اليوم لعمان وستصل غداً اذا حركت ادارة عمان قطار لدرعا سيدي

٢٤/٨/٧

امين

حفظ ٣/٨

وثيقة رقم (٦٧-٦٠٧)

عن عمان مستعجل

المديريه

ادراة عمان لم تسمح بالشاحنات الفحم الخمس الموجودة هنا اضطررنا لغو (الغاء) سفر القطار اليوم وحيث الضرورة تقضي حل هذه المسالة بسرعه لسوق قطار المدينه فهل تساعدون لي بمخابرة حيفا الان والتثبت باستلامها استفاده من الوقت لان حل المسأله بواسطة الحكومه يستغرق وقتاً ولا يأتي بالفائده المطلوبه سيدي

١٥-٨-٤٣

امين

حفظ ٣/١٦

وثيقة رقم (٦٨-٦٠٧)

عن عمان

٧٠

المديريه

البارحة وردت شاحنتين فحم وقد باشرنا بنقل محمولها الى شاحنه حجازيه رقمها ٣٣ خرجت من التعمير اما شاحنتي الفحم الباقية بدرعا فقد صممت

ادارة عمان على جلبها بقطار الغد استرحم ارسال شاحنتين فارغة حجازيه بقطار الخميس لنقل الفحم اليها وسوقها بقطار السبت
٢٢ شعبان ٤٣

حفظ ٣/٢٤ امين

وثيقة رقم (٦٩-٦٠٧)

١٣١/٣

سنعمل بموجب امركم الكريم وسنرسل لزوم مضخة الجيزه من الفحم من هنا سيدي
٤٣/٩/٢٠

رئيس الصناع

ى/١

يجب ضبط حساب شاحنه الفحم التي اخليت اخيراً في مضخة الجيزة وبيان صورة حسابها الينا
٢١ منه

عن المدير

ان الشاحنة المنوه عنها والتي كانت قد اخليت بالموقف المار ذكره (هكذا) من منذ نيف (و) شهرين تقريباً كنا قد كلفنا السواقين بوقتها بأن يأخذوا احتياجهم منها وذلك عندما قل او كاد ينفذ الفحم الموجود بطرفنا فعلى هذه الكيفيه صار صرفها سيدي
٤٣/٩/٢١

رئيس الصناع

حفظ ٢٢/٣

عن الجيزه رقم٥٧

لجانب المديرية العليه

استرحم الأمر باعطائنا مقدار من الفحم للمضخه وان امكن قطع شاحنه واعطاء امر الى الكباسين بلزوم تنزيل الفحم عند اللزوم حيث يعندو (كذا) فيتسبب تأخير القطار

اذا أمرتم بقطع شاحنه كاملة استرحم الأمر بارسال اربعة عمال لأجل تنزيلها بالمحطه وفيما بعد عند اللزوم ياخذ عامل من الاهالي مع حيوانه بنقل اللازم من المحطة الى المضخة باجرة كالسابق مولاي، ١٨ رمضان ٤٣

مأمور الجيزه

توقيع

الى رئاسة الصناع

الاوفق ان نرسل احتياج مضخة الجيزه من الفحم من المركز عند اللزوم فيقضي اجراء المقتضى على هذا الوجه

١٨ منه

عن المدير

عبدالكريم

وثيقة رقم (٧٠-٦٠٧)

صرفيات — ادخالات

كيلو	طون	اسماء القطارات والمضخات	كيلو	طون	
٠٠٠	٨	لاجل قطار المختلط المتوجه لعمان ٢٢ رمضان ٣٤٣	٠٠٠	١٠٠	موجودنا ٢٢
٥٠٠	١	لاجل مضختي معان والجيزه ٢٣ رمضان ٣٤٣	٠٠٠	٦٠	ورد ٢٤ من اربع شاحنات
٠٠٠	٨	لاجل قطار المختلط المتوجه لعمان ٢٩ رمضان ٣٤٣	٠٠٠	٧٥	= ٢ شوال خمس =
			٠٠٠	٢٣٥	
٥٠٠	١	لاجل مضختي معان والجيزة ٢٩ رمضان ٣٤٣	٠٠٠	١٥٥	يخرج لتاريخ ١٣ ذي القعدة
٠٠٠	٨	لاجل القطار الذي توجه للجنوب لاصلاح الخط ١ شوال ٣٤٣	٠٠٠	٠٨٠	
٥٠٠	١	لاجل مضختي معان والجيزة ٢ شوال ٣٤٣	٠٠٠	١٥	يخرج ايضا محمول الشاحنة
٠٠٠	٨	لاجل قطار المختلط المتوجه لعمان ٧ شوال ٣٤٣	٠٠٠	٦٥	
٥٠٠	١	لاجل مضختي معان والجيزة ٨ شوال ٣٤٣	٠٠٠	٣	من تاريخ ٢٢ رمضان الى ١٣ ما صرفه الحداد والسكاب
				٦٢	الباقي بطرفنا الآن
٠٠٠	١٥	= القطار الذي توجه للمدينة/١٠ شوال ٣٤٣ اخذ من الفحم مؤنة (مؤونة)ذهابه وايابه			
٠٠٠	١٥	كذا ارسل برفق القطار المذكور شاحنه من الفحم لكي توزع على المضخات وما تبقي يودع بموقف المدينة			
٥٠٠	١	لأجل مضختي معان والجيزه			
٠٠٠	٥	كذا للقطار الذي كان متوجهاً للمدينة ومن ثم كر راجعاً من تبوك /١٣شوال ٤٣			
٥٠٠	١	لأجل مضختي معان والجيزه			/١٤ = =
٠٠٠	٨	= قطار المختلط المتوجه لعمان			= = =
٠٠٠	٨	= = = = =			٢١ = =
٥٠٠	١	مضختي معان والجيزه			٢٢ = =
٠٠٠	٨	قطار المختلط المتوجه لعمان			٢٨ = =
٥٠٠	١	= مضختي معان والجيزه			٢٩ = =
٠٠٠	٣٣	= القطار المتوجه للمدينه			٣ ذي القعده٤٣
٠٠٠	٨	= = المختلط المتوجه لعمان			٦ = =
٠٠٠	٣	= مضختي معان والجيزه			٧ = =
٠٠٠	٨	= القطار المختلط المتوجه لعمان			١٣ = =
٥٠٠	١	مضختي معان والجيزه			١٣ = =
٠٠٠	١٥٥	صرفيات			

وثيقة رقم (٧١-٦٠٧)
٨٣

لعطوفة المدير العام للخط الحجازي الافخم

متقدم طيه قائمه تبين مقدار ما ورد وما صرف وما تبقى لدينا الآن من الفحم الحجري وذالك اعتباراً من تاريخ ٢٢ رمضان ٤٣ الى تاريخ ١٧ الجاري وعليه صار عرض الكيفيه

١٧ ذي القعده ٤٣

رئيس الصناع

يحفظ ٤٣/١٦/١
٣

وثيقة رقم (٧٢-٦٠٧)
٦٧٣

الى رئيس الصناع

يجب اعلامنا بسرعه بمقدار الفحم الحجري الموجود لدينا ومحال وجوده وكذلك الزيت مع بيان جناسه ودرجة الاستفادة منه

٢٥رمضان ٣٤٣

١٤٥/٣

ان موجودنا من الفحم الحجري هو عباره عن "مائه وستون طناً " وقد ورد اول من امس خمس شاحنات محمولهم خمس وسبعون طناً فيكون المجموع مائتان وخمس وثلاثون طناً من موجودين هنا اما الزيت المعدني فهو مائع جداً وليس يأتي بالفائده المطلوبة سيدي

٤شوال ٤٣

وكيل رئيس الصناع
توقيع

طـــون
٢٣٥ موجود بمعمل معان من الفحم الحجري
١٥ وبالقطرانه
٢٥٠ مائتان وخمسون طناً

وثيقة رقم (٧٣-٦٠٧)

معان المديرية العامة

سلمنا الشكين لمدير الخط هنا وننتظر ورود الاتصال من بيروت الفحم تقدم وتحمل اليوم بعشرة شاحنات وستبقى هذه الشاحنات بدرعا حتى نهار الاربعاء التي ستتم معاملته الكمرك (الجمرك) التي وافق مدير الكمرك على اجرائها بدمشق اليوم استرحم التوسط لدى مديريت (مديرية) سكة فلسطين بما وعدتنا بدوام شاحنات الفحم الى معان سيدي

٢٥/٥/٢٢

مفتش الحركه

امين

الى محطة معان

يجب تأمين ارسال شاحنات كافيه مع قطار الغد لاجل الفحم وتبليغ مأمور محطة عمان ذلك وافادتنا النتيجه ٤٣/١٢/٣

المدير العام

رقم /٢٩١

لجانب المديريه العليه العامه

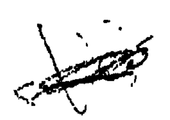
اجرينا الايجاب مولاي ١٣ذي الحجه ٤٣

مأمور محطة معان

وثيقة رقم (٧٤-٦٠٧)

محطة معان ومستودعها ومفتش الحركه

ارسلنا الفحم الموجود لدينا بكامله ولم يبق لدينا شيء منه مطلقاً فارجو ان لا يتحرك قطار من معان ما لم يكن فحم للذهاب والاياب الرجاء اعلامي وصوله هذه البرقيه ٤٣/١٢/٢٧



الى رئاسة الصناع

لايفاء المقتضى / ٢٧ منه

المدير العام

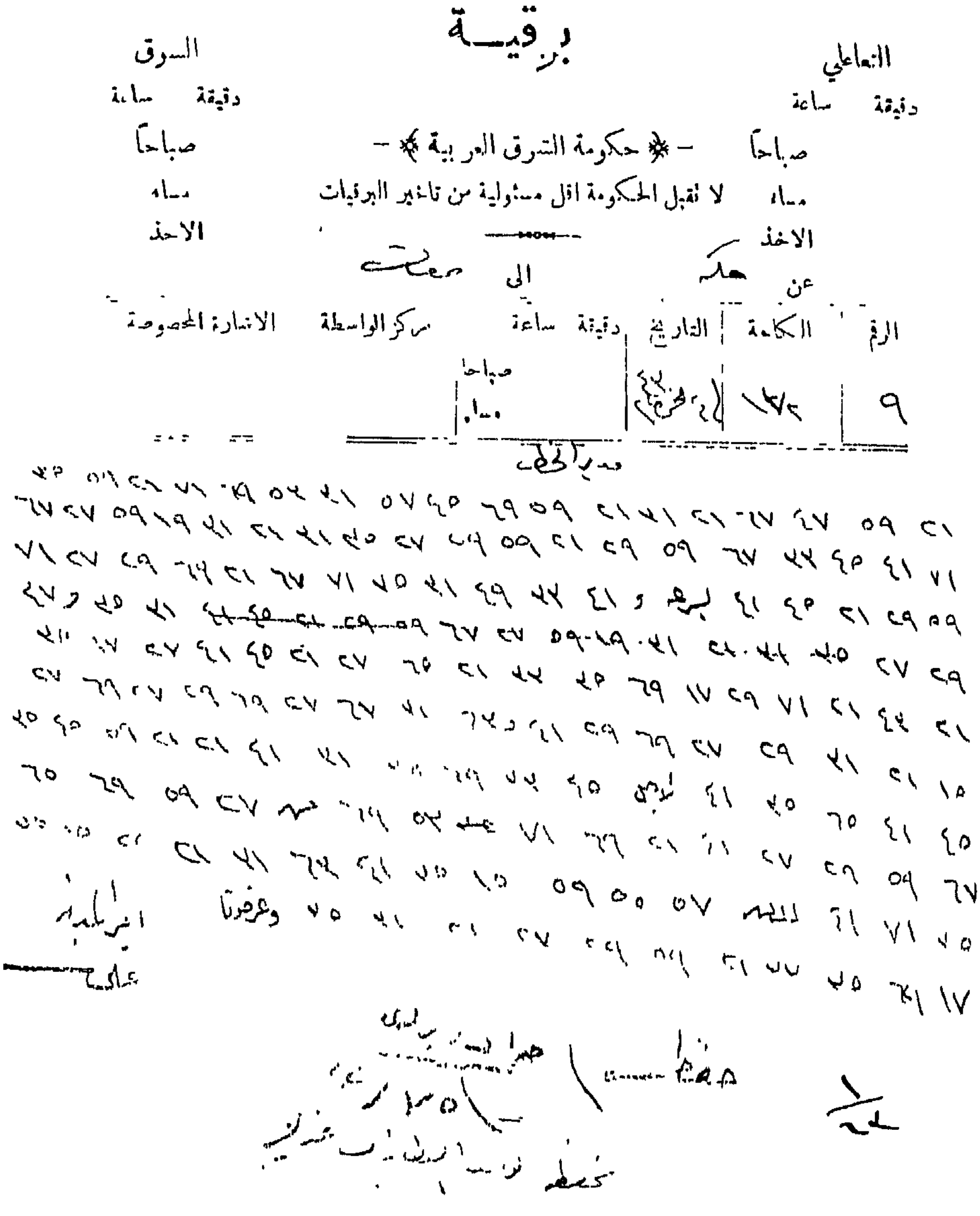
لعطوفة المدير العليه العامه

سنجري ذلك سيدي،

رئيس الصناع

٨- برقيات بالشيفرة (الارقام)

وثيقه رقم (٤-٢٩٩) (برقية)



برقيـــة

التعاطي — السرق

دقيقة ساعة — دقيقة ساعة

صباحاً — ﴿ حكومة الشرق العربية ﴾ — صباحاً

مساء — لا تقبل الحكومة اقل مسئولية من تاخير البرقيات — مساء

الاخذ — الاخذ

عن — الى

الرقم	الكلمة	التاريخ	دقيقة ساعة	مركز الواسطة	الاشارة المخصوصة
٩	١٧٢	[illegible]	صباحا مساء		

٢١ ٥٩ ٤٧ ٤٧- ٢١ ٢١ ٤١ ٥٩ ٦٩ ٤٥ ٥٧ ٤١ ٥٤ ٦٩- ٧١ ٢٦ ٥١٩ ٢٣
٧١ ٤١ ٤٥ ٤٤ ٦٧ ٥٩ ٢٩ ٢١ ٥٩ ٤٩ ٢٧ ٤٥ ٤١ ٢١ ٢١ ٤١ ١٩ ٥٩ ٢٧ ٦٧-
٥٩ ٢٩ ٢١ ٤٥ ٤١ برهم و ٤١ ٤٤ ٤٩ ٤١ ٧٥ ٧١ ٦٧ ٢١ ٦٤- ٢٩ ٢٧ ٧١
٢٩ ٢٧ ٤٥ ٤٤ ٢١ ٤١ ١٩ ٥٩ ٢٧ ٦٧ ~~٥٩ ٢٩ ٢١ ٤٥ ٤٤~~ ٤١ ٤٥ و ٤٧
٢١ ٤٤ ٢١ ٧١ ٢٩ ١٧ ٦٩ ٤٥ ٤٤ ٢١ ٦٥ ٢٧ ٢١ ٤٥ ٤١ ٢٧ ٤٧ ٤١١
١٥ ٢١ ٤١ ٢٩ ٢٧ ٦٩ ٢٩ ٤١ ٦٤ ٤١ ٦٧ ٢٧ ٦٩ ٢٩ ٢٧ ٦٩ ٢٧
٤٥ ٤١ ٦٥ ٤٥ ٤١ لوحة ٩٥ ٤٥ ٧٧ ٦٩ ٤١ ٤١ ٢١ ٢١ ٥٢١ ٩٥ ٤٥
٦٧ ٥٩ ٢٩ ٢٧ ١١ ٢١ ٦٦ ٧١ ٥٤ ٦٩ ٢٧ ٥٩ ٦٩ ٦٥
٧٥ ٧١ ٦١ الله ٥٧ ٥٥ ٥٩ ١٥ ٧٥ ٤١ ٦٤ ٤١ ٢١ ٢١ ٥٥ ٥٥
١٧ ٦١ ٧٥ ٧٧ ٢١ ٦٩ ٢٩ ٢٧ ٢١ ٤١ ٧٥ وعرفونا

عاكف

وثيقه رقم (٣-٢٩٩) (برقية)

برقيــة

التعاطي		السوق
دقيقة ساعة		دقيقة ساعة
صباحاً	- * حكومة الشرق العربية * -	صباحاً
مساء	لا تقبل الحكومة اقل مسئولية من تاخير البرقيات	مساء
الاخذ		الاخذ

عن [illegible] الى [illegible]

الرقم	الكلمة	التاريخ	دقيقة	ساعة	مركز الواسطة	الاشارة المخصوصة
٨	١٠٤	٢٤ [illegible]		٦ مساء		[illegible]

مدير الخط

٢١ ١٩ ٢٢ ٤٢ ٢٧ ٢٥ ٢٥ ٢١ ٤١ ١٩ ٢١ ٥٩ ٦٩ ٢١ ٢٥ ٥٩ ٤٢ ٦٩ ٥٩ ٠٩ ٦٩
٤٥ ٢٩ ٤٧ ٦٢ ٢١ ٢٧ ٢١ ٥٩ ٢٩ ٢٧ ٢٥ ٤١ ٥٩ ٤٧ ٢٩ ٤٧ ٢٥ ٢١ ٦٩ ٦٩ ٠
٥٢ ٤٥ ٧١ ٤١ ٦٩ ٦٢ ٥٥ ٢٧ ٥٥ ٤١ ٥٩ ٤١ ٥٥ ٢١ ٥٩ ٤٢ ١٩ ٥٢ ٤١
٦٢ ٥٥ ٤٧ ٥٥ ٢١ ٥٥ ٢١ ٥٩ ٦٩ ٦٥ ٢١ ٤٥ ٧١ ٤٩٧ ٦٩ ٢١ ٦٩٥٩ ٢١
٤٢ ٧١ ٦٥ ٤١ ٦٩ ٢١ ٤١ ٤٢ ٢١ ٤٧ ٢٧ ٤٧ ٦٧ ٢١ ٢١ ٤١ ٤٩ ٤٥ ٢١ ٥٩
٥٧ ١٧ ١٧٢١ ٦٩٥٩ ٤٥ ٤٩ ٤٢ ٤١ ٢٧ ٧١ ٢١ ٢٩ ١٩ ٢٥ ٤١ ٤١
٢١ ٤٧ ٧٩ ٥٧ ٤١ ٥٤ ٤٥ ٢١ ٢٧ ٥٩ قصد - ٦٩ ٤١٠ ٢٢ ٢١ ٢٩ ٥٩
٤٥ ٦٩ ٢١ ٤١ ٥٩ ١٥ ٤٥ ٢١ ٧٩ ٤٢ ٦٩ ٢١ ٥٩ ١ محرم ١٥
٢٥ ٤٢ ٦٩ ٢١ ٢٢ ٥٢

امير المدينة

علي

[illegible]

وثيقه رقم (١٠-٤٩٢)

١٠٨

٥	عدد	مبرد مبسط نصف خشن ٤٠ سم	
١٠	=	= نصف دائرة =	٤٠ =
١٠	=	= مثلث	٤٠
١٠	=	مكانس حصير سبوركه	

عطوفة المديرية العلية العامة

نظرا لاحتياجنا المبرم لاتمام الاشغال الضرورية فيلزم للمعمل المبارد المحررة ابعادها وكميتها اعلاه فاسترحم صدور امركم الكريم لمن يجب لمداركتها من بلدة معان وان لم امكن فمن عمان وعلى كل الاحوال الامر لوليه سيدي.

١٦ ذي الحجة ٤٣ رئيس الصناع

١٦٤٦/١

[حاشية] : ١٦ منه

انتظار (٨) ايام

١٧ منه

الى رئاسة الصناع

فهم انكم تداركتم من عمان المبارد المطلوبة فما هو مقدارها واثمانها ؟

المدير العام

٣٠٣/٣

عطوفة المديرية العلية العامة

مقدارهم اثنا عشر ثمنهم ١٠٨ غرشاً مصرياً سيدي.

٢٧ منه رئيس الصناع

دخلت اثمانهم في المذكرة رقم ١١٧

يحفظ ٢٧ منه

وثيقه رقم (١١-٢٩٩)

وثيقه رقم (٢٧-٤٦٢)

عمومي
١٨٢

سعادة المدير العام

بلغني يا سيدي ان ١٢ ٧١ ٢١ ٨٧ ٩٧ ٨٧ ١٢ ١٧ ٦٩ ٢
٨٧ ٦٩ وغيرها مما ورثه ١٢ ٧١ ٢١ ٩٧ محفوظ لدى ١٢ ٨٧ ٩٥
٧١ ٢٢ ٩٧ ١١ ١٥ وستقدم الكتاب تفطا للسبب عجب

٢٩/١٠

وثيقه رقم (١١-٤٩٢)

برقية
٧٤٦ بتاريخ ٩ ذي الحجة ٣٤٢

٩- التعديات على السكة

وثيقة رقم (١، ٢-٤٧٧)

Tele. Address BRITREP AMMAN

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT
TRANS-JORDAN

٤٠٣٥

Ref No. 4035.

Amman 29th. January, 1932.

His Highness

The Amir Abdullah, G.B.E., K.C.M.G.,

AMMAN.

Your Highness,

The General Manager of the Railway has expressed his concern at the increasing frequency with which obstructions are placed on the line in Trans-Jordan and at the fact that in most cases the culprits remain untraced and unconvicted.

He gives a list of 13 cases, which occurred between August 1930 and October 1931, in four of which the obstruction caused the derailment of the engine.

It is probable that in many cases the obstructions are placed on the line in a spirit of irresponsible mischief but that would be no consolation in the event of a serious accident.

In view of the serious difficulties in the way of the Arab Legion in adequately

patrolling /

حضرة صاحب السمو

الامير عبد الله المعظم

يا صاحب السمو

قد ابدى لي مدير السكك الحديدية العام قلقه بشأن تزايد عدد حوادث وضع العوائق على خط السكة الحديدية في شرق الاردن والى كون في غالب الاحيان لا يعثر على الجناة ولا يعاقبون

وقد ارسل لائحة تحتوي على ١٣ حادثة جرت بين آب سنة ١٩٣٠ وتشرين الاول ١٩٣١ وفي اربع منها حدث ان القاطرة خرجت عن الخط

من المحتمل ان في عدة حوادث من هذا القبيل يكون وضع العوائق على الخط لمجرد حب الاذى من اشخاص لا يفقهون عظم المسؤولية ولكن هذا لا يكون تأسية في حالة حدوث احدى الفواجع من جراء ذلك

نظرا للصعوبات المهمة التي تقف في سبيل حراسة الخط حراسة كافية من قبل الجيش العربي

patrolling the line the most helpful step would, I believe, be for Your Highness to cause it to be known to all Sheikhs that the practice of placing obstructions on the line is most strongly disapproved by Your Highness and that Your Highness expects that all Sheikhs will cause every individual in their tribes to be informed that the practice must cease.

I have the honour to be,

Your Highness's sincere friend,

BRITISH RESIDENT.

اعتقد بان اهم خطوة مفيدة هي ان توعزوا سموكم الى جميع الشيوخ بان مزاولة وضع العوائق على خطوط السكة الحديدية امر في غاية الاستهجان من قبل سموكم وان سموكم تتوقعون ان يفهم جميع الشيوخ كل فرد من افراد عشائرهم بانه يتحتم عليهم الاقلاع عن مزاولة تلك العادة الذميمة

لي الشرف بان اكون

صديق سموكم المخلص

المعتمد البريطاني

١٩٣٢/١/٢٩

وثيقة رقم (٣-٤٧٧)

رقم /٣٢

صاحب المقام الرفيع المعتمد البريطاني في شرق الاردن

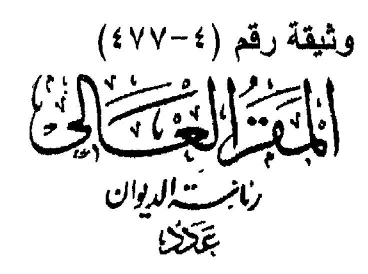
تلقيت كتابكم المؤرخ في ٢٩ كانون الثاني ١٩٣٢ رقم ٤٠٣٥ بخصوص ما ابداه مدير السكك الحديدية العام من القلق بشأن تزايد عدد حوادث وضع العوائق على خط السكة الحديدية في شرق الاردن، انه بموجب اللائحة المرسلة الى دولتكم منه ظهر ان عدد الحوادث كان ثلاث عشرة حادثة بين أب ١٩٣٠ وتشرين الاول ١٩٣١ ادّت في اربع منها الى خروج القاطرة عن الخط، فللوصول الى الغاية المطلوبة ارغب اعلامي عن محل هذه الحوادث الثلاث عشرة كل واحدة على حدتها كي يتبين المحل الاكثر عبثا عن سواه، وعلى ما اظن انه في امكان المتصرفيات اعطاء الاوامر والتاثير من الفدين الى القطرانة واما ما كان من درعا الى الفدين فهناك منتظر ان تحدث تعبثات كهذه من عشائر الجبل لان بدو شرق الاردن لا يمكثون في هذه النواحي الا في موسم الربيع وعند تشريفهم في موسم الخريف واما ما يكون قد وقع من هذا النوع من الحوادث بين القطرانه ومعان فسنبلغ لجنة الاشراف على البدو ولزوم التنبيه على العشائر المقيمة هناك وننتظر ارسال مطلوبنا عن تفاصيل الحوادث المذكورة ومن المعلن لدى دولتكم انه في العهد العثماني كانت ادارة السكة تخصص لمشايخ البدو الذين يمر الخط في بلادهم جعلاوا اتعابا لقاء محافظة الخط من بعض اللصوص او الفلاحين او عابري السبيل العابثين ولكي يكونوا مسؤولين امام الحكومة عن أي عبث يقع بالخط كهذا العبث الذي تذكرونه دولتكم فاحببت ان الفت نظركم الى هذه الجهة ايضاً

وتفضلوا دولتكم بقبول فائق التحية والتوفير

صديق دولتكم المخلص

١شباط ١٩٣٢ عمان

وثيقة رقم (٤-٤٧٧)



٤٠

صاحب السمو رئيس لجنة الاشراف على البدو المعظم

اتشرف بان ارفع لسموكم ان دولة المعتمد البريطاني ذكر في كتاب بعث به الى الامير المعظم ما هو حاصل من العبث على خط السكة الحديدية في شرق الاردن وان عدد الحوادث بموجب اللائحة المرسلة من دولته بلغ ثلاث عشرة حادثه بين آب ١٩٣٠ وتشرين الاول ١٩٣١ ادت في اربع منها الى خروج القاطرة عن الخط وقد كتب اليه سمو الامير المعظم عن رايه العالي في الموضوع.

وقال في جملة ما قال انه سيوعز الى لجنتكم الموقرة للتنبيه على العشائر الضاربه بين القطرانه ومعان بلزوم مجانبة العبث والاخبار على العابثين الذين ربما كانو من اللصوص او الفلاحين او عابري السبيل فاتشرف بابلاغ سموكم ذلك للتفضل باجراء ما يلزم والتكرم بقبول فائق الاحترام

١٩٣٢/٢/٣

رئيس الديوان العالي

وثيقة رقم (٥-٤٧٧)

جدول باسماء المحطات وعدد الجنود الملكيين من البدو اللازمه لمحافظة كل محطة منها

اسم المحطة	عدد الجنود الملكيين
الجردونه	٢
عنيزة	٢
الحسا	٢
الفريفرة	٢
المنزل	٢
سواقة	٢
خان الزبيب	٢
اللبن	٢
خربة السمراء	٢
= جابر	٢
المجموع	٢٠ جندي ملكي من البدو.

وثيقة رقم (٧-٤٧٧)

الرقم ١١٥٢/١/١١

حضرة صاحب السمو الملكي امير البلاد المعظم

لنا الشرف ان نعرض لأعتاب سموكم ان لجنة الاشراف على البدو قد اجرت التنبيهات اللازمة على شيوخ البدو للحيلولة دون تعرض افراد عشائرهم للخط الحديدي كوضع حجارة او قطع صلبة على الخط غير اننا نعتبر ان هذه التدابير لا تأتى بالفائدة المقصودة ولا نعتقد ايضا ان دفع قليل من الدراهم الى الشيوخ المختصين لأجل محافظة وسلامة الخط يكون له التأثير المطلوب.

من رأينا انه يكون من الأوفق كثيرا ان يجند عشرين شخصا من البدو بصفة جنود ملكيين براتب شهري قدره ليرتين فلسطينية لكل واحد منهم وان يوضع جنديين من هؤلاء البدو في كل محطة من المحطات المبينة في الجدول المرفق على ان يكون هؤلاء الجنود من البدو القاطنين في الجهة المجاورة للمحطة المختصة.

لنا الشرف بان نكون خادمي سموكم المطيعين مولانا،

في ١٩٣٢/٣/٣١

عضو لجنة الاشراف على البدو

الفريق

فردريك بيك

رئيس لجنة الاشراف على البدو

توقيع

للاضبارة ٧١/٢١.

وثيقة رقم (٩-٤٧٧)

رقم /٩٤

حضرة صاحب الدولة المعتمد البريطاني الأفخم

بناء على المكاتبات المتبادلة بين مكتبكم العامر والديوان العالي بشأن الاعتداء على الخط الحديدي الحجازي -

اتشرف ان ابعث لدولتكم الكتاب الوارد اليوم لسمو الامير المعظم من لجنة الاشراف على البدو كنتيجة للمخابرة السابقة معها في ذلك الموضوع للتفضل بالأطلاع عليه وتكرموا بقبول فائق الاجلال والاحترام،

عمان ١٩٣٢/٤/٧

رئيس الديوان العالي

-(صورة الكتاب المشار اليه)-

لنا الشرف ان نعرض لأعتاب سموكم ان لجنة الاشراف على البدو قد اجريت التبيهات اللازمه على شيوخ البدو للحيلولة دون تعرض افراد عشائرهم للخط الحديدي

كوضع حجارة او قطع صلبه على الخط، غير اننا نعتبر ان هذه التدابير لا تأتي بالفائدة المقصودة ولا نعتقد ايضاً ان دفع قليل من الدراهم الى الشيوخ المختصين لأجل محافظة وسلامة الخط يكون له التأثير المطلوب.

من راينا انه يكون من الاوفق كثيراً ان يجند عشرين شخصاً من البدو بصفة جنود – ملكيين براتب شهري قدره ليرتين فلسطينيه لكل واحد منهم وان يوضع جنديين من هولاء البدو القاطنين في الجهة المجاورة للمحطة المختصة.

لنا الشرف بان نكون خادمي سموكم المطيعين مولانا.

في ٣١ /١٩٣٢/٣

عضو لجنة الأشراف على البدو	**رئيس لجنة الاشراف علىالبدو**
الفريق	**الشريف**
فردريك بيك	**شاكر**

وثيقة رقم (١٠-٤٧٧)

<u>حوادث الخروج عن الخط</u>

(١) في ٧ تشرين الاول ١٩٣١ وجدت قطعة من الحديد موضوعه على الخط عند الكيلو ٦٧٦ر٣٧٣ (عمان – معان) سببت خروج عجلات القاطرة رقم ٢٥٦ بقطار ٩٧ قيمة العطل ٦ ليرات فلسطينية و١٩٢ ملا – لم يعرف الفاعل.

(٢) في ٢٣ تموز ١٩٣٠ وضعت صمولة بين قطع – الوصل على جانب المنحنى الخارجي عند الكيلو ٨٢٠ر٤٠٨ وتسبب عن ذلك خروج القاطرة ٢٥٦ بقطار ٩٧ وبنتيجة التحقيقات التي اجرتها الشرطة القى القبض على ٥ اشخاص من الحويطات لاجل محاكمتهم ولم تعلم النتيجة.

(٣) في ٢٢ اذار ١٩٣٠ عند الكيلو ٢٠٠ر٢٧٣ (خط الجيزه - القطرانه) خرجت عربة الترولي عن الخط حيث وجد قطعة من الحديد وضعت على الخط وبعد ٨ اشهر كانت نتيجة التحقيقات الي أجريت من قبل الجيش العربي ان المحكمة برأت ساحة المتهم محمد العدان شيخ البدارين.

(٤) في ٢٨ نيسان ١٩٣١ عند الكيلو ٩٠٨ر١٧٩ على خط الزرقا - المفرق خرجت القاطرة رقم ٢٦٥ - قطر ٩٠ حيث وجدت قطعة من الحديد موضوعه عند قطع الوصل على شريط المنحنى الخارجي - وقد بلغ العطل ٤ ليرات فلسطينية و ١٦١ ملا لم يعثر على الجناة.

وثيقة رقم (١١-٤٧٧)

<u>بيان حوادث التعدي على خط السكة الحديدية في شرق الاردن</u>

(١) في ٢٠ آب ١٩٣٠ وجدت احجار مكومة عند الكيلومتر ٢٢٧ والقى القبض على احد الرعاة وتغرم مبلغ ٥ ليرات فلسطينية.

(٢) في ٢٢آب ١٩٣٠ وجدت قطعة من الحديد موضوعه على الخط عند الكيلو٢١٥و٨٩٠ - ووقعت الشبهة على محمد العدان شيخ البدارين ولكن المحكمة برأته.

(٣) في ١٠ كانون الاول ١٩٣٠ شاهد محافظ القطار رقم ٩٧ قطعة حديد مضغوطة بين قطع - وصل الخط وذلك وذلك عند الكيلو ٢٠٠ ٣١٧ فاوقف القطار لازالة ذلك وقد القي القبض على معزى الغثيان شيخ السلايطه وولديه - ولكن بما ان المدعي العام اهمل القضية ضد المذكورين أخلى سبيلهم.

(٤) في ١٤ كانون الثاني ١٩٣١ مر القطار رقم ٩٧ على قطعة من الحديد موضوعه بين قطع - وصل الشريط وذك عند الكيلو ٥٠٠ر٢٣٧ ولكن لم يخرج القطار عن الخط وقد وقعت الشبهة على عيدالمطلق الهوايا ورفيقيه ولكن المحكمه برأتهم.

(٥) في ٣١/١/٧ مر القطار فوق قطعة حديد موضوعه بين قطع - وصل الشريط وذلك عند الكيلو ٢٥٠ر٢٥١ انما لم يحدث ضرراً وتأخير.

وقد وقعت الشبهة على عبدالكريم النعيمان وعوض السالم وجلواد وعوده المحمد ولكن المحكمة برأتهم.

(٦) في ٣١/٤/٢٤ وجد محافظ القطار رقم ٩٧ قطعة حديد مضغوطة بين الشريطين عند الكيلو ٧٠٠ر١٤٦ وكذلك في ٢٥ نيسان ١٩٣١ توقف ذات القطار دقيقتين عند الكيلو ٢٠٠ر١٥٠ لازالة قطعة حديد وجدت بين قطع وصل

لم تتخذ اية اجراءات لان العرب الذين كانوا نازلين بالقرب من الخط رحلوا الى جهة اخرى.

(٧) ٣١/٥/٢٠ مر القطار ٩٧ على قطعة حديد موضوعة بين الشريطين عند الكيلو ٢٣٠ر٢٥٤ - لم يعثر على الفاعل.

(٨) في ١٤ حزيران ١٩٣١ وجد حجر كبير ملقى على الخط عند الكيلو ٠٥٠ر٢٢٢ (خط عمان الزرقا).

سقط هذا الحجر من راس قطاع السكة الحديدية والارجح انه من مقلع فتح فوق خط السكة الحديدية

وقد بلغ مقدار العطل ٥ ليرات فلسطينية و٦٣٨ ملا ولم تتمكن السلطات من العثور على الفاعل.

(٩) في ٢٥آب ١٩٣١ اصطدم القطار ٩٠ بحجر علامة الكيلو الذي وضعه العرب المخيمين في تلك الجهة وتوقف القطار ٥ دقائق لازالة هذا العائق ولكنه لم يحدث ادنى ضرر (ولم يذكر في اللائحة الاصلية مكان وقوع هذه الحادثة)

ان التحقيقات التي قامت بها السلطات لم تسفر عن اكتشاف الفاعل

وثيقة رقم (١٣-٤٧٧)

Tel. Add. - BRITREP AMMAN

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT
TRANS JORDAN

٤٠٣٥

Ref. No. 4035.

Amman 29th. January, 1932.

His Highness
The Amir Abdullah, G.B.E., K.C.M.G.,
A M M A N.

Your Highness,

The General Manager of the Railway has expressed his concern at the increasing frequency with which obstructions are placed on the line in Trans-Jordan and at the fact that in most cases the culprits remain untraced and unconvicted.

He gives a list of 13 cases, which occurred between August 1930 and October 1931, in four of which the obstruction caused the derailment of the engine.

It is probable that in many cases the obstructions are placed on the line in a spirit of irresponsible mischief but that would be no consolation in the event of a serious accident.

In view of the serious difficulties in the way of the Arab Legion in adequately

patrolling /

حضرة صاحب السمو
الامير عبد الله المعظم

يا صاحب السمو

قد ابدى لي مدير السكك الحديدية العام قلقه بشأن تزايد عدد حوادث وضع العوائق على خط السكة الحديدية في شرق الاردن والى كون في غالب الاحيان لا يعثر على الجناة ولا يعاقبون

وقد ارسل لائحة تحتوي على ١٣ حادثة جرت بين آب سنة ١٩٣٠ وتشرين الاول ١٩٣١ وفي اربع منها حدث ان القاطرة خرجت عن الخط

من المحتمل ان في عدة حوادث من هذا القبيل يكون وضع العوائق على الخط لمجرد حب الاذى من اشخاص لا يفقهون عظم المسؤولية ولكن هذا لا يكون تأسية في حالة حدوث احدى الفواجع من جراء ذلك نظرا للصعوبات المهمة التي تقف في سبيل حراسة الخط حراسة كافية من قبل الجيش العربي

وثيقة رقم (١٤، ١٥-٤٧٧)

Telg Address BRITREP AMMAN

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT
TRANS-JORDAN ٣٥١٤

Ref No. 3514

Amman 3rd. December 1930

His Highness

The Amir Abdullah K. C. M. G.

A M M A N.

Your Highness,

Some little time ago I wrote to the British Consul in Damascus asking him to call upon Sheikh Nuri Shaalan to ensure the safety of the Survey parties whilst these latter were working in the areas over which his tribe range. I added that the surveyors were ready if necessary to pay the sum of £P 10 per month to a "Rafiq" of the Ruallah in the same way as they are now paying this sum to a "Rafiq" of the Beni Sakhr.

I have heard from the Consul that Sheikh Nuri has sent him a message that the services of a "Rafiq" cannot be obtained at any rate less than that of £P 20 per month.

The Consul caused Sheikh Nuri's messenger to be informed that such a rate would be a gross imposition and suggested that Sheikh Nuri should address himself directly here.

I venture to suggest that

حضرة صاحب السمو

الامير عبد الله ك. ج. م. ج

يا صاحب السمو

كتبت منذ برهة قصيرة الى القنصل البريطاني في دمشق وطلبت اليه بواسطة الشيخ نوري بن شعلان لاجل تأمين سلامة فرق المساحة عندما يكونون في المناطق التي تجوبها عشيرته

وقد اضفت على ذلك بان المساحين مستعدون ان يدفعوا اذا اقتضى الامر مبلغ ١٠ ليرات فلسطينية شهريا الى رفيق من الروله كما يدفعون الان لرفيق من بني صخر

وقد بلغني من القنصل المذكور ان الشيخ نوري بعث اليه خبرا بانه لا يمكن الحصول على خدمات هكذا رفيق باقل من ٢٠ ليرة فلسطينية شهريا

فاوعز القنصل بتبليغ رسول الشيخ نوري بان هكذا مبلغ انما يكون ضريبة فاحشة واقترح على الشيخ نوري ان يخاطب هذه الجهة راسا

اجراء المقترح على سموكم التفضل

Your Highness should send a letter to Sheikh Nuri informing him that Your Highness will hold the Ruallah tribe collectively and individually responsible for any harm which may come to the Survey party whilst they are within or near the grazing area of his tribe.

Perhaps Your Highness would be good enough to inform me if this suggestion is adopted.

I have the honour to be

Your Highness's sincere friend

British Resident.

بارسال كتاب الى الشيخ نوري، وانبائه بان سموكم تلقوا المسؤولية على عشيرته اجمالا وافرادا فيما لو حصل اقل تعد او ضرر لفرقة المساحة هذه ريثما تكون في مراعي العشيرة او بجوارها

فلعل سموكم تتفضلون بانبائي عن استصوابكم هذا الاقتراح

لي الشرف بان اكون

صديق سموكم المخلص،

المعتمد البريطاني

١٩٣٠/١٢/٣

وثيقة رقم (١٦-٤٧٧)

دولة المعتمد البريطاني الافخم

ردا على كتاب دولتكم المؤرخ ١٩٣٠/١٢/٣ رقم ٣٥١٤ امرني صاحب السمو مولاي الامير المعظم ان ابعث لدولتكم في طيه بالكتاب المطلوب ارساله الى الشيخ نوري بن شعلان وفق رغبة دولتكم فتفضلوا باجراء ما يقتضى لايصاله اليه وقد كتب على النمط البدوي - واقبلوا فائق التوقير والاحترام.

١٩٣٠/١٢/٦ **رئيس الديوان العالي**

وثيقة رقم (١٧-٤٧٧)

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرة الشهم الهمام الشيخ النوري بن شعلان

بعد السلام عليكم ورحمة الله وبركاته والسؤال عنكم وعمن لديكم فالذي نفيدكم به هو اننا بحمد الله في نعم جزيلة هذا ولما كنا قد أذنّا لمخططي طريق السكة انني من شرق الاردن الى العراق في مباشرتهم العمل وقد ابتدأوا في عملهم فنحن نعتمد عليكم وعلى كافة من يتبعكم من الرولة وغيرهم في المحافظة عليهم ضمن مجال الرولة وتوابعها فيما قل وجل ونعتبر الجميع مسؤولين عنهم الى ان يتم العمل ان شاء الله ومتى رغبتم مقابلتنا فنحن نسرّ بذلك لزيادة التأكيد والسلام.

تحريرا في ١٦ رجب ١٣٤٩

عمان - شرق الاردن

الكشافات

الاعلام

(أ)

(ب)

(ت)

(ج)

(ح)

(خ)

(د)

(ر)

(س)

(ش)

(ص)

(ط)

(غ)

(ف)

(ك)

(ل)

(م)

(ن)

المواقـــع

(أ)

(ب)

(ت)

(ج)

(ح)

(خ)

(د)

(ذ)

(ف)

(ق)

الجماعـــــــات

الفهرس العام

الفصل الأول
إدارة الخط

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١٣، ١٤	٥٦٨/١	مذكرة بالاجتماع الذي عقد في القدس بين فخامة رئيس النظار وممثلي حكومة فلسطين بتاريخ ١٩٢٥/٦/٧. كتاب موجه من رئيس النظار إلى رئيس الديوان الأميري بتاريخ ٦ تموز ١٩٢٥
١٤، ١٥	٣	بلا عنـــــــــوان
١٥، ١٦	٤	قصر محطة معان بتاريخ ١٩٢٦/١/٣.
٥	بلا رقم	صدور الارادة السنية بالموافقة على تسليم قصر محطة معان لادارة الخط الشمالي
١٧	٥	استدعاء من عبدالكريم زغلول لاعطائه شهادة خبرة كمحاسب تاريخ ١٩٢٦/١/١١.
١٧	٦	حول صرف رواتب موظفي إدارة القسم الجنوبي مع موافقة سمو الأمير عبدالله على اطلاق يد إدارة الخط الشمالي بالتصرف بالموجودات/ تاريخ ١٩٢٥/١١/٢.
١٨	٧	حول أمر صرف الرواتب.
١٨	٨	تسليم إدارة السكة الحديدية تاريخ ١٩٢٦/٤/٢٥.
١٩	٩	تسليم خط السكة الحديدية الحجازية ٣ أيار ١٩٢٦ مع حاشية ق ٥٥.
١٩، ٢٠	١٠	حول بيع موجودات محطة معان ١٩٢٦/٥/١٢.
٢٠	١١	استلام سكة الحديد ١٥ أيار ١٩٢٦، بتوقيع رئيس النظار مع حاشية بتوقيع محمد الانسي.
٢١	١٢	استلام سكة حديد الحجاز ٣٠ أيار ١٩٢٦.
٢١	١٣	صورة عن موقف صرف محتوياته لمأمور المحطة في تبوك بعد وصوله لمعان ١٩٢٦/١/٣١.
٢٢، ٢٣	١٤	قائمة بمبيعات المحطة وقائمة بصرف المبالغ - بلا تاريخ -.
٢٣، ٢٤	١٥	بيان النفقات الواقعة في سبيل المصلحة خلال شهر جمادي الثاني ١٣٤٤، من اصل اللوازم المباعة الى محمود كريشان وفي قصبة عمان / ٦ جمادي الثانية ١٣٤٤.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٢٤، ٢٥	١٦	بيان المبلغ المصروف إلى موظفي الادارة محسوباً على رواتبهم من اصل اثمان الأشياء المباعة إلى السيد محمود كريشان، تاريخ ٦ جمادي الثانية ١٣٤٤.
٢٥	١٧	صورة عن القائمة «٣» تاريخ ٥ جمادي الثانية ١٣٤٤.
٢٦	١٨	صورة القائمة رقم «٢» من مبيعات المحطة تاريخ ١ جمادي الثانية ١٣٤٤.
٢٦، ٢٧	١٩	صورة القائمة رقم «١» للمشتريات تاريخ ٥ جمادي الثانية ١٣٤٤.
٢٧، ٢٨	٢٠	صورة البرقية الرقمية الواردة من جلالة ملك الحجاز المعظم ١٣ جمادي الثانية ١٣٤٤.
٢٨	٢١	صورة البرقية المرفوعة لجلالة الملك المعظم ٨ جمادي الأولى ١٣٤٤
٢٩، ٣٠	٢٢	كتاب من وكيل مدير الخط الحديدي (الحجازي) حول المبيعات ١٩٢٦/٦/٣.
٣٠، ٣١	٢٣	٣ مراسلات حول استلام البضائع وموجودات خط فلسطين بتواريخ ١٥ تموز ١٩٢٦ و ١٩٢٦/٧/٢١ وأيضاً ٢٦/٧/٢١.
٣١، ٣٢	٢٤	القضايا العدلية بتاريخ ١٩٢٦/٨/١٥ مع رد بتاريخ ١٩٢٦/٨/٣٠.
٣٢	٢٦	كتاب إلى سمو الأمير عبدالله من Office of the British Resident موقع من المعتمد البريطاني تاريخ ١٩٢٩/١١/٢.
٣٣		كتاب إلى سمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني (باللغة الانجليزية)
٣٤، ٣٥، ٣٦	٢٨، ٢٩	كتاب من سمو الأمير عبدالله إلى المعتمد البريطاني حول السكك الحديدية تاريخ ١٩٢٩/١٢/٣١ (ترجمة الوثيقة السابقة).
٣٦	٣٠، ٣١ (ترجمة)	إلى سمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني حول الخط الحديدي الحجازي/ القسم الجنوبي تاريخ ١٩٣٠/١/١١. (باللغة الانجليزية) إلى الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٤٥- ٤٧	٤٥	رأي من المستشار القضائي. بلا تاريخ.
٤٨	٤٦	قرار من المجلس التنفيذي حول إدارة سكة الحديد ١٩٣٢/١٢/١٠.
٤٩	٤٧	عن وضعية سكة الحديد ١٩٣٢/١٢/١٣.
٤٩، ٥٠	٤٨	من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء عن وضعية السكة ١٩٣٢/١٢/٢٨.
٥٠، ٥١	٥٠	تصريح المستر بومبار (مؤتمر لوزان) ١٩٣٠/٨/٢١.
٥١-٥٣	٥١-٥٣	إلى رئيس الوزراء من المعتمد البريطاني حول قرار المجلس التنفيذي المتعلق بوضع سكة الحديد في الأردن ١٩٣٣/٩/٦.
		النص الانجليزي للوثيقة رقم ٥٣.
٥٤	(٥٤، ٥٥)	وضعية سكة الحديد ١٩٣٣/٣/٢٣.
٥٤، ٥٥	٥٦	إلى رئيس الوزراء حول وضعية السكة ١٩٣٣/٣/٣٠.
٥٥، ٥٦	(٥٧، ٥٨)	إلى صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله من وكيل المعتمد البريطاني حول وضعية السكة ١٩٣٤/١٠/٢٠.
	-	النص الانجليزي للوثيقة (٥٧، ٥٨).
٥٧	٥٩	إلى صاحب السمو الأمير عبدالله من وكيل المعتمد البريطاني ١٩٣٥/٩/٢٧.
	-	النص الانجليزي للوثيقة ٥٩.
٥٨	٦١	إلى صاحب السمو من وكيل المعتمد البريطاني ١٩٣٥/٩/٣٠.
	-	النص الانجليزي للوثيقة رقم ٦١.
٥٩	٦٣	إلى رئيس الديوان الأميري من رئيس الوزراء حول السكة ١٩٣٨/١/٩.
٦٠	٦٤	إلى رئيس الوزراء من رئيس الديوان حول السكة ١٩٣٨/١/١٢.
٦٠	٦٥	إلى مدير سكة حديد حيفا من رئيس الديوان العالي ١٩٤٤/٦/١٨.
٦١	٦٦	إلى رئيس الديوان من وزير المالية والاقتصاد حول استثمارات النقل ١٩٤٤/٦/٢٨.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٧٣	٨٤	إلى رئيس الديوان من وكيل رئيس الوزراء من اجل التصديق على القرار ٢٨٧، ١٩٤٩/٨/٢٧.
٧٣، ٧٤	٨٥	من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء حول موافقة جلالة الملك على فك السكة من وزارة الدفاع إلى وزارة المواصلات، ١٩٤٩/٨/٢٨
٧٤	٨٦	من رئيس الديوان إلى مدير سكة عمان لتخصيص عربة لنقل سيارات، ١٩٤٩/١٠/٢٤
٧٥	٨٧	قرار ٤١٢ لتأجيل نقل ارتباط سكة إلى شهر كانون أول.
٧٥	٨٨	من وكيل رئيس الوزراء إلى رئيس الديوان حول فك السكة. ١٩٤٩/١٠/٢٣.
٧٦	٨٩	من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء حول صدور الارادة السنية لنقل السكة من وزارة الدفاع إلى وزارة المواصلات، ١٩٤٩/١١/٨.
٧٦، ٧٧	٩٠	من رئيس الديوان إلى رئيس حسابات محطة عمان، ١٩٥٠/٥/٢٠.
	بلا	إلى رئيس الوزراء من الخبير حول خسارة السكة، ١٩٤٩/١٠/١٠.
	بلا	إلى المفتش العام للسكة حول صدور الارادة السنية بتشكيل مجلس المحطة ٣ رمضان ١٣٤٢هـ.
	بلا	كتاب حول نص الكتاب السابق تاريخ ١٩٤٣/٩/٢٩.

البرق والهاتف (التعمير والتنظيم)

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٨١	١٥١/١	من ناظر الخط الحجازي إلى مدير الخط شوقي بك ١٩٢٤/١٢/٢٨.
٨١، ٨٢	٢	من مدير برق وبريد القطرانة إلى ناظر الخط العالي الحجازي ٢٨ آذار ١٩٢٤.
٨٣	٣	من ناظر الخط إلى مدير الخط حول الشكاوي ١٤٤٣/١/١٧.
٨٣	٤	من أحمد عفيف إلى مدير الخط حول تعطل الاتصال ما بين الجيزة والقطرانة ٣ محرم ٤٣.
٨٣، ٨٤	٥	من الوالي غالب إلى ناظر الخط الحجازي (برقية مستعجلة) ٤٢/١١/١٣.
٨٤	٦	من مدير عموم البرق والبريد إلى ناظر الخط الحجازي ١ تموز ١٩٢٤.
٨٥، ٨٦	٧(مع حاشية)	من المدير (شوقي) إلى محطة معان ٤٣/٧/٢٣.
٨٦	٨(مع حاشية)	من المدير (شوقي) إلى محطة معان حول حول استراق السمع على المكالمات ٤٣/٣/١٩.
٨٧	٩	٣ مراسلات حول التلفون تواريخ ٤٣/٦/٢٩، ٤ رجب ٤٣، ٤٣/٦/١٩.
٨٧	١٠	بتوقيع مأمور مخابرة القطرانة حول استلامه نقالة واحدة ٤ رجب ٤٣.
٨٨	١١	من المدير شوقي إلى التعميرات لارسال نقالة ٤٣/٤/٢.
٨٨، ٨٩	١٢(مع حاشية)	صادر عن حكومة الخلافة العظمى حول المراكز المتوسطة ١٧ رجب ٤٣.
٨٩	١٣	من (ابراهيم) إلى مفتش الحركة حول عطل في الخط ٢٢ رجب ٤٣.
٩٠	١٤	٣ مراسلات حول عطل في محطة الجيزة تواريخ ١٩، ٢١، ٢٣ شعبان ٤٣

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٩١	١٥	من (ابراهيم) إلى الجروف حول المخابرة مع معان مع رسالة أخرى حولها ٢١/شعبان/٤٣.
٩١، ٩٢	١٦	لمأمور محطة معان حول اجراس المحطة ٢٨ شعبان ٤٣.
٩٢	١٧	من مدائن صالح حول اطلالة جلالة الملك لتأسيس المخابرة في محطتي المدائن والعلى ٢٩ شعبان ٤٣
٩٣	١٨	حول اجور البرقيات في القطرانة ٣ ربيع..
٩٣	١٩	عن اسباب تعطل المخابرة ما بين معان والجروف ٨ رمضان ٤٣.
٩٣، ٩٤	٢٠	حول تصليح المخابرة في الجروف ٩/٩/٤٣.
٩٤	٢١	إلى مديرية الخط من الجروف حول حرق هاتف المحطة ٢٦ رمضان ٤٣.
٩٤، ٩٥	٢٢	إلى المديرية العلية لتركيب هاتف ٩ رمضان ٤٣.
٩٥، ٩٦	٢٣	نقص الفناجين على الأعمدة ما بين معان والجروف ٨/٨/٤٣. مع اربع مراسلات حول الموضوع ٨/٨، ٨/٨، ٨/٨، ٨/٩.
٩٦، ٩٧	٢٤	برقية إلى المديرية العامة/ مفتش الحركة ١/١/٤٤.
٩٧، ٩٨، ٩٩	٢٥	من محطة معان إلى المديرية العلية ٣ رمضان ١٣٤٣ مع ٦ مراسلات.
٩٩، ١٠٠	٢٦	حول عدم انتظام الاتصال مع محطة معان ١١ شوال ١٣٤٣ مع ثلاث مراسلات أخرى حول نفس الموضوع.
١٠١	٢٧	حول أعطال الهاتف في محطة الجروف مع احايين بنفس التاريخ ٢٩ رمضان ٤٣.
١٠١، ١٠٢	٢٨	بتوقيع (محمد) مع مراسلتين حول الاعطال تواريخ ١٠، ١١/ شوال ١٣٤٣.
١٠٢	٣٠	من مأمور محطة معان ١٣ شوال ١٣٤٣.
١٠٣	٣١	حول خراب ميكرفون محطة معان مع ٣ مراسلات بنفس التاريخ ٨/١١/١٣٤٣.
١٠٤	٣٢	من مأمور محطة معان / ١٠ ذي القعدة ١٣٤٣.
١٠٤، ١٠٥	٣٣	عن أسباب تأخير البرقية رقم ٧٥١ ١٢/١٢/٤٣.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١٠٤، ١٠٥	٣٤	من مدير برق وبريد القطرانة إلى سعادة مدير الخط العالي ٢٩ شوال ٤٣.
١٠٥	٣٧	من مفتش الحركة ٢٣ ذو القعدة ٣٤٣.
١٠٦	٣٥	من مفتش الحركة إلى مأموري القطرانة والجيزة مع جواب مأمور الجيزة ٥ ذي القعدة ١٣٤٣ والجواب في ٤٣/١١/١١.
١٠٧	٣٦	عن الجيزة ٢٢ ذو القعدة ٣٤٣.
١٠٧	٥٠	عن عمان/ معان ناظر الخط حلمي باشا ٢٢ رجب ٤٣.
١٠٨	٦٢	حول توقيتات استلام البرقيات ٤٣/١١/١١.
١٠٨	٦٤	من مأمور محطة الجروف ٤٣/١٢/١٨
١٠٩	٦٥	إلى مأمور محطة القطرانة حول اهماله ٢٢ ذي الحجة ٤٣، مع جواب مأمور المحطة ٤٣/١٢/٢٧ ثم مفتش الحركة ٢٩ ذي الحجة ٤٣.
١١٠	٦٦	نقل بريد الحكومة في القطار ١٥ تموز ١٩٢٥.
١١٠	٦٨	إلى وكيل الخط/ معان ٤٣/٤/١٨.
١١١	٦٩	معان/ مفتش الحركة ٨٩-
١١١، ١١٢	٧٠	لجانب المديرية العلية ٣٠ محرم ٣٤٣، مع تقرير أحوال المخابرة العامة ٢٩ محرم ٣٤٣
١١٢	٧١	إلى سعادة مدير الخط ٢٦ منه
١١٢	٧٢	عن الجيزة حول اصلاح الخط ٤٣/٢/١٦.
١١٣	٧٣	من مأمور الاحتياط شكري ٤٣/٢/٢٥
١١٣	٧٤	حول قطع السلك ما بين الجروف والقطرانة.
١١٣	٧٥	(لم يصلح الخط بعد) ٤٣/٢/٢٣.
١١٤	٧٧	عن معان/ سعادة مدير الخط ٤٣/١/٣٠.
١١٤	٧٨	إلى سعادة مدير الخط لربط محطة الجيزة ٣٠ محرم.
١١٥	٧٩	إلى فخامة ناظر المحطة ٣٤٣/٤/٢.
١١٥	٨٠	إلى مديرية الخط/ القطرانة ٤٣/٣/٢٨.
١١٦	٨١	من ناظر محطة الجيزة مع حاشية باللغة التركية ٢٧ ذو القعدة ٤٣.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١١٧	٨٢	عن الجيزة عن تعطل المخابرة فيها ٢٩ منه.
١١٧	٨٣	من مأمور القطرانة عن تعطل الخط ٢٧/٣/٣٤٣.
١١٧	٨٥	معان/ مفتش الحركة ١٠/٤/٤٣.
١١٨	٨٦	اعادة تأمين الخط ١١/٤/٤٣
١١٨	٨٨	إلى مفتش الحركة حول الاتصالات في القطرانة ١٤/٤/٤٣
١١٨	٩٠	مأمور مستودع معان يشكو عدم الاجابة على اتصالاته ١٩/٤/٤٣
١١٩	٩١	من محطة الجروف حول قطع السلك ٢٦/٤/٤٣.
١١٩	٩٢	لرئيس قسم المعلومات والمديرية ٣/٥/٤٣.
١١٩، ١٢٠	٩٣	عن القطرانة / الجيزة لا تجاوب ٢/٥/٤٣.
١٢٠	٩٤	لجانب المديرية العلية ١٢ جمادي الأولى ٣٤٣.
١٢٠	٩٥	معان/ مديرية الخط/ تعطل الخط ١٤ منه ٤٣
١٢١	٩٦	من (شكري) إلى معان مفتش الحركة ١٠/٥/٤٣.
١٢١	٩٧	من مدير لاسلكي معان ٢٩/٤/٤٣.
١٢٢	٩٩	إلى معان/ المديرية لطلب تلفون ١٢/١/٤٣.
١٢٢	١٠١	من مفتش الفن البرقي ٦/٨/٤٣.
١٢٣	٤٩٢/٢	إلى سمو الأمير عبدالله ١١ ذي الحجة ٤٣.
١٢٣	٤٩٢/٣	إلى معان/ الحاكم الاداري ١١ ذي الحجة ٤٣.
١٢٤	٤٩٢/٤	إلى معان مدير اللاسلكي من رئيس الديوان ٣/٧/٢٥.
١٢٤	٤٩٢/٥	حول البنزين من مدير اللاسلكي ١٣/١٢/٤٣.
١٢٥	٤٩٢/٦	إلى مدير الخط الحجازي ٢٩ ذو الحجة ١٣٤٣.
١٢٥	٤٩٢/٧	بمناسبة الحاق معان بشرق الأردن/ حول المخصصات ١٨/١٢/٤٣، مع رد من سعادة حاكم معان الاداري بنفس التاريخ.
١٢٦	٤٩٢/٨	من الحاكم الاداري غالب حول الاتصالات في معان ١٤/١٢/٤٣.
١٢٦	٤٩٢/٩	وثيقة باللغة الألمانية ٥ حزيران ١٩٢٥

سير القطارات

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١٤٣	١-٢٩٩	حول تعطيل القطار في البوئيرة ١محرم ٤٣
١٤٣	٢-٢٩٩	عن تعطيل الماكينة رقم ١٥١ ٣ محرم ٤٣.
١٤٤	٥-٢٩٩	إلى مدير الخط من ناظر الخط /أحمد حلمي٤محرم ٤٣.
١٤٤	٦-٢٩٩	حول تأخر الخط ما بين الجيزة والقطرانة ١٠منه.
١٤٤، ١٤٥	٧-٢٩٩	سعادة مديدر الخط الحجازي ٤٣/١/١٠.
١٤٥، ١٤٦	٨-٢٩٩	ارادة الأمير لتجهيز القطارات ٤٣/١/١١.
١٤٦	٩-٢٩٩	تعطل القطار في البوئيرة ٢محرم ٤٣.
١٤٧	١٠-٢٩٩	برقية شيفرة من أمير المدينة علي بن الحسين ٢/محرم ٣٤٣.
١٤٧	١٢-٢٩٩	معان/مدير المحطة ٤٣/٢/٦.
١٤٨	١٣-٢٩٩	معان / المديرية ٤٣/٣/٥.
١٤٨	١٤-٢٩٩	المديرية ٤٣/٣/٢١.

المسافرون

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١٥١	١١-٤٦٠	عطوفة مدير الخط الحجازي مع ٣ ردود ١/١٠/٤٣.
١٥٢	١٢-٤٦٠	لجانب المديرية العليّة مع رد واحد ٣ شوال ٤٣.
١٥٢	٤٠-١٥١	(ترجمة) إلى جناب رئيس المعتمدين البريطانين من قنصل بريطانيا العظمى ٤/٧/١٩٢٥.
١٥٣	٤١-١٥١	حضرة مدير القسم الجنوبي للسكة الحجازية ٢٨/١٢/ ٤٣، مع النص الانجليزي.
١٥٤	٤٢-١٥١	إلى مأمور محطة معان من مفتش الحركة حول ٤ هنود ٢٨ ذي الحجة ٤٣.
١٥٥	٤٣-١٥١	حضرة مأمور محطة معان ٢٩/١٢/٤٣.
١٥٥	٤٤-١٥١	من ناظر محطة معان عن نفس القضية السابقة ٢٩/١٢/٤٣
١٥٥، ١٥٦	٤٥-١٥١	لجانب المديرية العامة العليّة ٣/١٢/٤٣.
١٥٦	٤٦-١٥١	قضية الحاج الهندي ٣٠/١٢/٤٣.
١٥٧	٤٧-١٥١	سعادة رئيس المعتمدين نفس القضية السابقة ١١ الجاري
١٥٨	٣٤-٤٦٠	مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان/ توقيع (عبدالله) ١٥ شوال ٤٣
١٥٨	٣٥-٤٦٠	مجموعة أسماء فقط
١٥٨، ١٥٩، ١٦٠	٣٦-٤٦٠ (معها ٦ مراسلات)	لجانب المديرية العامة العليّة لإركاب أشخاص مجاناً على حساب الأمير عبدالله ١٠ ذو القعدة ٣٤٣
١٦٠، ١٦١	٣٧-٤٦٠	قائمة اجور ركاب ٥ ذو القعدة ١٣٤٣
١٦٢	٣٩-٤٦٠	عمان – رئاسة الديوان
١٦٢	٣٩-٤٦٠	جدول يحتوي اجور الركاب ٥ ذو الحجة ٤٣.
١٦٣	٤١-٤٦٠	رئيس الديوان الهاشمي.
١٦٣	٤-٤٦٣	وكيل الحاكم الإداري .
١٦٤	١١-٤٦٣	من رئيس الديوان إلى مأمور محطة عمان ١٦ تموز ١٩٢٥.
١٦٥	١٢-٤٦٣	رئاسة الديوان / ترحيل الشريف ناصر بن شاكر ٢٠ تموز ١٩٢٥.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١٦٦	١٣-٤٦٣	رئاسة الديوان/ بتوقيع عبدالله ٢٠ تموز ١٩٢٥.
١٦٧	١٥-٤٦٣	رئاسة الديوان/ مأمور محطة عمان.
١٦٨	١٦-٤٦٣	رئاسة الديوان/ اركاب سعيد البابا ٢٤حزيران ١٩٢٥.
١٦٩	١٧-٤٦٣	رئاسة الديوان/ اركاب صاحب السمو الأمير عبدالإله ٢٥ حزيران ١٩٢٥.
١٦٩	١٩-٤٦٣	ورقة اركاب بشخصين ٤٣/١٢/٢٠.
١٧٠	٣٣-٤٦٣	من الوالي غالب لتجهيز سيارة للعقبة ١٦ شوال ٣٤٣
١٧١	٤٧-٤٦٣	الإرادة السنية لعائلة الشريف ناصر شكري للذهاب إلى جدة الأميرالاي.
١٧٢	٥٠-٤٦٣	من رئيس اركان حرب الجيش ١٩٢٥/٦/٣٠.
١٧٢	٥٤-٤٦٣	بلا عنـــــــــــوان.
١٧٢	١١-٤٩٢	وثيقة باللغة الفرنسية .
١٧٣، ١٧٤	١٢، ١٣-٤٩٢	وثيقة باللغة الفرنسية.
١٧٤، ١٧٥	١٥-٤٩٢	ترجمة الوثيقة رقم ١٢، ١٣.
١٧٥	١٦-٤٩٢	سعادة مدير الخط العام ٢٥ ذي الحجة ٣٤٣
١٧٦	١٧-٤٩٢	وثيقة باللغة الفرنسية ٢١ آب ١٩٢٤.
١٧٧	١٨-٤٩٢	وثيقة باللغة الفرنسية ١٩٢٤/١٠/٣.
١٧٨	١٩-٤٩٢	وثيقة باللغة الفرنسية ١٩٢٤/١٠/١٦.
١٧٨	١٩-٤٩٢	وثيقة باللغة الفرنسية ١٩٢٤/١٢/٢٩.
١٧٩، ١٨٠	(ترجمة)	لحضرة شوقي بك (ترجمة للوثيقة رقم ١٩- ٤٩٢).
١٨٠	٢١-٤٩٢	نظارة الخط الحجازي ٢١ آب ١٩٢٤.
١٨٢	٢٢-٤٩٢	نظارة الخط الحجازي ٣٤٢/٢/٢٥.
١٨٢	٢٣-٤٩٢	باللغة الفرنسية ٢٩ نيسان ١٩٢٥.
١٨٣	١٩-٥٠٧	عن شخص يدّعي ان المحجر الصحي بمعان قد طلبه، ٢٦ محرم ٤٣، مع ٥ ردود واجابات حول نفس الموضوع.

شحن البضائع

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
رسوم البلدية عن طرود البضائع ١٩٢٥/٩/٢٧.	٣٩-١٥١	١٨٧
مدير الخط الحجازي من الوالي غالب ١٣٤٣/١١/٢١، مع ٣ مراسلات بخصوص السيارة.	٨-٤٦٠	١٨٧
مأمور محطة عمان موسى أفندي ٤٣/١٢/٢٤.	١٩-٤٦٠	١٨٧، ١٨٨
معان -المديرية العامة/ شحن سكر ٤٣/١٢/٢٤.	٢٠-٤٦٠	١٨٩
مضمون البرقية الرقمية الواردة من مأمور محطة عمان ٤٣/١٢/٢٨	٢١-٤٦٠	١٨٩
مضمون برقية واردة من سمو الأمير عبدالله ٤٤/١/١٢.	٢٣-٤٦٠	١٩٠
معالي مدير الخط الحجازي العام الافخم ١١ شوال ٤٣.	٣٠-٤٦٠	١٩١
خمسة عشر يوم الولاية الأخرى ٤٣/١٢/٢٧-١٢/١٠منه.	٣١-٤٦٠	١٩١
معان وكالة المديرية ١٩٢٥/٩/٢٩.	٥-٤٦٠	١٩١
عن الكرك ١٠/ معان ناظر الخط الجنوبي ٢٥/٩/٢٧.	٤٨-١٥١	١٩٢
الكرك ١٢ ك١٠ ٢٥/٩/٩.	٤٩-١٥١	١٩٢
المقر العالي/ رئاسة الديوان ١٩٢٥/٧/٣.	١٤-٤٦٣	١٩٢
مواد شحن سكر، رز، دقيق ٤٣/١٢/٢٧.	١٨-٤٦٣	١٩٣
إلى موسى أفندي وكيل مأمور عمان ٤٣/٣/٢٧. حول السبب الذي اخذت به اجرة الغلام وغض الطرف عن اجرة التمر/ مع مراسلات حول الموضوع عددها ٤.	١٧-٥٠٧	١٩٣، ١٩٤
من شروح جدول سير القطار عمان-معان مع ٣ مراسلات ٢٦ محرم ٤٣.	١٨-٥٠٧	١٩٤، ١٩٥

موظفو الخط ورواتبهم

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
١٩٩	١-٤٦٢	عطوفة ناظر الخط الجنوبي ٢٢ تموز ١٩٢٥.
١٩٩	٢-٤٦٢	المديرية الخط الجنوبي بمعان ١٩٢٥/٩/٨
٢٠٠	٧-٤٦٢	معان/ مفتش الحركة ولاطلاع المديرية العامة ١٥ محرم ٤٤.
٢٠٠، ٢٠١	٨-٤٦٢	بواسطة مأمور محطة معان لجانب الخط العام ٤٤/١/٩
٢٠١	٩-٤٦٢	فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم ١ محرم ٤٣.
٢٠٢	١٠-٤٦٢	مدير الخط الحجازي/ جواب كتابكم ٥١٥/١٠٢٢ ٤٣/١٢/٣٠.
٢٠٢	١١-٤٦٢	جواب على كتاب تاريخ ٩ ذي الحجة ٤٣، ١١ ذي الحجة ٣٤٣.
٢٠٣	١٢-٤٦٢	فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم ٢٩ ذي الحجة ٤٣.
٢٠٣	١٣-٤٦٢	حول الشيك الذي أخذ لاحضار مستلزمات ٤٣/١٢/٣٠.
٢٠٤	١٤-٤٦٢	فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم ٣٠ ذي الحجة ٤٣
٢٠٤	١٥-٤٦٢	إلى السيد فياض الخضرة مدير محاسبة النظارة السابق ٤٤/١/٧.
٢٠٥	١٦-٤٦٢	لجانب المديرية العليّة ٤٤/١/١.
٢٠٦	١٧-٤٦٢	لمقام وكالة النظار العلية ٤٤/١/١.
٢٠٧، ٢٠٨	٢٠-٤٦٢	جواب على كتاب عطوفتكم ٢٩ رمضان ٣٤٣، ٤ شوال ٤٣.
٢٠٨، ٢٠٩	٢١-٤٦٢	لم يصل للادارة شيء ٤٣/١٠/٢٦.
٢١٠	٢٢-٤٦٢	إلى النظارة/ لصنع أختام ٤٤/١/٩.
٢١٠، ٢١١	٢٣-٤٦٢	لجناب المديرية العامة ٤٣/١٢/٢٣.
٢١١	٢٤-٤٦٢	معان قائد المنطقة ونائب مدير المحطة ٤٤/١١.
٢١١، ٢١٢	٢٥-٤٦٢	لمعالي المديرية العلية العامة ٦ محرم ٤٤.
٢١٢	٢٦-٤٦٢	سعادة وكيل المدير العام الأفخم ٤٤/٢/٥.
٢١٣	٢٨-٤٦٢	سعادة وكيل المدير الاداري عزيز بك.
٢١٣	٢٩-٤٦٢	لعطوفة الشيخ الغيور سيدي يسن بك ٥ محرم ٣٤٤.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٢١٣، ٢١٤	٣٠-٤٦٢	لحضرة مدير الخط الحجازي الأفخم ٥ محرم ٣٤٤
٢١٤، ٢١٥	٥٢-٤٦٣	عطوفة مدير الخط الحجازي العام/ تعيين شرطي ١٨ تموز ٢٥، مع ٣ مراسلات
٢١٥	٣١-٤٦٢	مدير الخط الجنوبي/ توقيع الركابي ٢٥/٧/٢٩.
٢١٦، ٢١٧	٣٢-٤٦٢	وثيقة باللغة الفرنسية ٥ نيسان ١٩٢٥
٢١٨	٣٣-٤٦٢	لمقام وكالة نظارة الخط العلية ٣٤٤/١/٥.
٢١٨، ٢١٩	٣٤-٤٦٢	جدول حركة ١ ذي القعدة ٣٤٣.
٢١٩	٣٥-٤٦٢ (مع حاشية)	لحضرة مفتش الحركة ١ ذي القعدة ٣٤٣.
٢٢٠	٣٦-٤٦٢	لجانب المديرية العامة/ من الجيزة/ مع حاشية/ ٤٣/١/١٥.
٢٢٠	٣٧-٤٦٢	بلا عنـــــــوان.
٢٢١	٣٨-٤٦٢	إلى رئيس الصناع ومفتش الحركة ٤٣/١٢/٢٠. مع حاشية.
٢٢٢	٣٩-٤٦٢	(مع حاشية) حضرة مفتش الحركة المحترم ٤٣/١٢/٢٢.
٢٢٢، ٢٢٣	٤٠-٤٦٢	بواسطة حضرة الصناع المحترم لسعادة المدير العام ٤٤/٢/٨.
٢٢٣	٤١-٤٦٢	لسعادة وكيل المديرية العلية ٢٦ محرم ٤٤.
٢٢٤	٤٢-٤٦٢	لمديرية القسم الجنوبي/ معان ٤٤/٢/١١. النص الانجليزي للوثيقة ٤٢-٤٦٢.
٢٢٥	٤٣-٤٦٢	فخامة المديرية العلية الأفخم ١٤ صفر ٤٤.
٢٢٥	٤٤-٤٦٢	مضمون برقية رقمية واردة لجلالة الملك عبدالله ٤٤/١/١٩.
٢٢٦	٤٥-٤٦٢	بواسطة رئيس الصناع ٤٤/٢/١٣.
٢٢٦، ٢٢٧	٤٦-٤٦٢	برقية شيفرة ١ ربيع الأول ٣٤٤
٢٢٧، ٢٢٨	٤٧-٤٦٢	عطوفة المديرية العلية الموقرة ٢١ محرم ٣٤٤. مع حاشية عدد ٣.
٢٢٩	٤٨-٤٦٢	حضرة رئيس مستودع معان الأكرم ٢٢ صفر ٤٤.
٢٢٩، ٢٣٠	٤٩-٤٦٢	بواسطة حضرة رئيس الصناع لسعادة مدير العام ٤٤/٢/٨.
٢٣٠	٥٠-٤٦٢	بواسطة رئيس الصناع إلى عطوفة مدير الخط الحجازي ٤٤/٢/٢٠.
٢٣١	٥١-٤٦٢	فخامة ناظر الخط الحجازي ومديرها الأفخم/ مع حاشية ١٣ صفر ٤٤.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٢٣١، ٢٣٢	٤٦٢-٥٢	سعادة مدير الخط الأفخم ٤٤/٢/١١.
٢٣٢	٤٦٢-٥٣	عطوفة مدير الخط الحجازي الأفخم ١٢ صفر ٤٤.
٢٣٢	٤٦٢-٥٤	قائد المنطقة عبدالرحمن بك ٤٤/٢/٢٣.

الإجرة والنفقات
واردات ونفقات ومحاسبة

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٢٤٨	٤٦٠/٣٢	مجموعة نفقات في جدول.
٢٤٩	٤٦٠/٣٣	لسعادة مدير الخط الحجازي حول اثمان الزيت ٨ ذي الحجة ٤٣.
٢٤٩	٤٦٠/٣٨	مدير الخط الحجازي حول اجور الركاب ٥ ذي القعدة ٤٣.
٢٥٠	٤٦٠/٤٠	مدير الخط الحجازي/ جدول اجور الركاب ٥ ذي القعدة ٤٣.
٢٥٠	٤٦٢/٣	تحركت الدراجة تنقل خمسة وعشرون. .... ١٩٢٥/٩/٨.
٢٥١	٤٦٢/٤	ناظر محطة القطرانة ١٩٢٥/٩/١٠.
٢٥١	٤٦٢/٦	معان/ مفتش الحركة ١٣٤٤/٢/٢٤.
٢٥١	٤٦٢/٢٧	برقية شيفرة ٤٤/١/١٠.
٢٥٢	٤٦٣/٢	فخامة رئيس النظار ٤٣/١٢/١٧.
٢٥٢، ٢٥٣	٤٦٣/٣	معان مدير الخط الجنوبي.
٢٥٣	٤٦٣/٥	سعادة مدير الخط الحجازي ١٥ تموز ١٩٢٥.
٢٥٣	٤٦٣/٦	جواب كتابكم العالي ١٥ تموز ١٩٢٥.
٢٥٤	وثيقة بدون	قيادة الجيش العربي/ معان.
٢٥٤	٤٦٣/٧	لسعادة قائد الجيش العربي العالي ١٤ تموز ١٩٢٥.
٢٥٥	٤٦٣/٨	استمارات السفر/ قائد الجيش العربي ٢٨ تموز ٩٢٥.
٢٥٥	-	النص الانجليزي للوثيقة (٨-٤٦٣).
٢٥٥	٤٦٣/٩	سعادة قائد الجيش/ حول الاستمارات ٤٤/١/١٥
٢٥٦	٤٦٣/١٠	نمـــــوذج.
٢٥٧	٤٦٣/٢٠	لجانب المديرية العامة العلية ٥ محرم ٣٤٣.
٢٥٧	٤٦٣/٢١	الاستمارات المجانية ٤٤/٢/٤.
٢٥٨	٤٦٣/٢٢	لجانب المديرية العلية العامة ١٦ محرم ٣٤٣.
٢٥٨	٤٦٣/٢٣	مستخرج من جدول سير قطار رقم ٢ ٢٣ ذي الحجة ٣٤٣.
٢٥٩	٤٦٣/٢٤	وكيل الحاكم الاداري ٤٣/١/٢٣.
٢٥٩	٤٦٣/٢٥	مدير الخط الحجازي العام ١٨ تموز ١٩٢٥.
٢٦٠	٤٦٣/٢٦	قيادة الجيش/ عطوفة حاكم معان الاداري ١٩٢٥/٧/١٨.
٢٦١	٤٦٣/٢٧	عطوفة مدير الخط الحجازي ١٨ تموز ١٩٢٥.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٢٧٦، ٢٧٧	٦٠	حضرة مفتش الحركة ١٥/١٢/٤٣.
٢٧٧	٦١	فخامة رئيس النظار ١٧/١٢/٤٣.
٢٧٧	٦٢	حضرة الأخ عبدالكريم بك ٢٩/١٢/٤٣.
٢٧٨	٦٣	سعادة ناظر الخط الحجازي القسم الشمالي ١٤/٢/٤٤.
٢٧٨	٦٤	معان/ ناظر القسم الجنوبي ١٢/٩/١٩٢٥.
٢٧٩	٦٥	مديرية الخط معان ٧/٩/١٩٢٥.
٢٧٩	٦٦	عن عمان ١٠٢٠/١/ مفتش الحركة ٢٩/٩/٢٥.
٢٧٩	٦٧	عن عمان مدير الخط/ عمان ٢٠/٢/٤٤.
٢٨٠	١-٥٠٧	إلى محطة معان مع حاشية ١٢/١/٤٣.
٢٨١، ٢٨٢، ٢٨٣	٢-٥٠٧	مشروحات جدول سير القطار معان-عمان ١٥ محرم ٤٣. مع مراسلات عدد ستة.
٢٨٣	٣-٥٠٧	معان/ مدير الخط مع حاشية ٢٩ محرم ٤٣
٢٨٤	٤-٥٠٧	محتويات الصفحة العاشرة من جدول سير القطار ١٦/٢/٤٣.
٢٨٥	٥-٥٠٧	عن القطرانه - ٧٩ ٢٠/٢/٤٣.
٢٨٥-٢٨٧	٦-٥٠٧	لجانب المديرية العلية/ مع حاشية ١٢ ربيع الثاني ٤٣.
٢٨٧	٧-٥٠٧	الساعة المذكورة تسلمت إلى صاحبها ٢٩/٥/٤٣.
٢٨٧، ٢٨٨	٨-٥٠٧	إلى محطة معان/ ١١/٤/٤٣.
٢٨٨، ٢٨٩	٩-٥٠٧	عن شروح جدول سير القطار عمان-معان ٢٤ صفر ٤٣. مع مراسلات عددها أربعة.
٢٩٠	١٠-٥٠٧	من شروح جدول سير القطار عمان-معان ١٤ صفر ٤٣.
٢٩١، ٢٩٢	١٢-٥٠٧	عطوفة والي معان ٢٢/٤/٤٣.
٢٩٢، ٢٩٣	-	لفخامة مدير الشرطة.
٢٩٣	١٣-٥٠٧	فخامة الوالي والقائد العام الأفخم ١٧ جمادي ٣٤٣.
٢٩٤	١٤-٥٠٧	إلى محطة معان ١١/٤/٤٣
٢٩٤، ٢٩٥	١٥-٥٠٧	عطوفة والي معان الأفخم ١٧/٦/٤٣.
٢٩٥	١٦-٥٠٧	سعادة مدير الخط العالي ٢٣ منه.
٢٩٦	١-٦٠٧	الأوراق النقلية الحاملة لختم المديرية.
٢٩٦	٢-٦٠٧	نظارة الخط الحجازي ٣ آب ١٩٢٤.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٢٩٧	٣-٦٠٧	سعادة مدير الخط الحجازي ٣٤٣/١/٤.
٢٩٧	٤-٦٠٧	معان مدير الخط شوقي بك ٤٣/١/١٧.
٢٩٨	٥-٦٠٧	إلى محطة عمان ٤٣/١/١٨.
٢٩٨	٦-٦٠٧	عمان نومرو ١٣٠ ٤٣/٣/٢١.
٢٩٩	٧-٦٠٧	إلى محطة عمان ٤٣/٤/١٥.
٢٩٩	٨-٦٠٧	مديرية الخط ٤٣/٥/١٩.
٢٩٩، ٣٠٠	٩-٦٠٧	تحتاج محطة القطرانة ٤٣/٥/٢٥.
٣٠٠	١٠-٦٠٧	معان مديرية الخط ١٤ جمادي الأولى ٣٤٣.
٣٠١	١١-٦٠٧	إلى محطة معان ٤٣/٤/١٥.
٣٠٢	١٢-٦٠٧	إلى محطة المدينة ٤٣/٦/١٨.
٣٠٢	١٣-٦٠٧	معالي وكيل مفتش الحركة ٤٣/٨/٦.
٣٠٣	١٤-٦٠٧	عمان/ ٥٥ ٢٠ منه.
٣٠٣	١٥-٦٠٧	لجانب المديرية العلية ٢٤ شعبان ٤٣.
٣٠٣	١٦-٦٠٧	إلى محطة معان ٤٣/٨/٢٨.
٣٠٤	١٧-٦٠٧	إلى محطة معان ٤٣/٨/٢٨.
٣٠٤، ٣٠٥	١٨-٦٠٧	إلى محطة الجروف ٤٣/٧/٢٨.
٣٠٥	١٩-٦٠٧	إلى محطة عمان/ ارسال تذاكر ٢٦ شعبان ٤٣.
٣٠٦	٢٠-٦٠٧	لجانب المديرية العلية ١٥ رمضان ٤٣.
٣٠٦	٢١-٦٠٧	عن عمان / ١٢٢ ٢٢ رمضان ٤٣.
٣٠٦، ٣٠٧	٢٢-٦٠٧	إلى محطة معان ٤ شوال ٤٣.
٣٠٧	٢٣-٦٠٧	إلى محطة معان ٧٠٧ ٥ شوال ٤٣.
٣٠٨	٢٤-٦٠٧	إلى محطة معان/ ارسال تذاكر ٤ شوال ٤٣.
٣٠٩	٢٥-٦٠٧	لجانب المديرية العلية ٤ شوال ٤٣.
٣٠٩	٢٦-٦٠٧	المديرية العامة ٤ شوال ٤٣.
٣١٠	٢٧-٦٠٧	قائمة بما تحتاجه محطة معان
٣١٠	٢٨-٦٠٧	لجانب المديرية العلية ٢٨ رمضان ٤٣.
٣١٠، ٣١١	٢٩-٦٠٧	إلى محطة معان ٤٣/٦/٢٣.
٣١٢	٣٠-٦٠٧	لجانب المديرية العلية ٢٧ شعبان ٤٣.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٣١٢	٦٠٧-٣١	لجانب المديرية العامة/ قطع الاقسام ٢٨ شعبان ٤٣.
٣١٢، ٣١٣	٦٠٧-٣٢	إلى محطة عمان ٤٣/٩/٢٢.
٣١٣	٦٠٧-٣٣	إلى محطة عمان/ ٨٠٧، ٥ شوال ٤٣
٣١٤	٦٠٧-٣٤	لجانب المديرية العامة ٩ شوال ٤٣.
٣١٤	٦٠٧-٣٥	مديرية الخط ١٢ منه.
٣١٤	٦٠٧-٣٦	لجانب المديرية العامة/ لارسال إجازات ١٥ شوال ٤٣.
٣١٥	٦٠٧-٣٧	إلى محطة عمان ١٢ شوال ٤٣.
٣١٦	٦٠٧-٣٨	لجانب المديرية العامة ١٨ شوال ٤٣.
٣١٦	٦٠٧-٣٩	لجانب المديرية العامة ٢١ شوال ٣٤٣.
٣١٧	٦٠٧-٤٠	المديرية العامة ٤٣/١٠/٢٣
٣١٧	٦٠٧-٤١	إلى محطة القطرانة ٤٣/١٠/٢٧.
٣١٨	٦٠٧-٤٢	إلى مأمور محطة عمان ١٩ شوال ٤٣.
٣١٨	٦٠٧-٤٣	من الجروف المديرية العامة ٢٩ شوال ٤٣.
٣١٩	٦٠٧-٤٤	لجانب المديرية العامة ٧ ذي القعدة ٤٣.
٣١٩	٦٠٧-٤٥	لجانب المديرية العامة ٩ ذي القعدة ٤٣.
٣١٩، ٣٢٠	٦٠٧-٤٦	إلى محطة معان ٤٣/١١/١١.
٣٢٠	٦٠٧-٤٧	لجانب المديرية العامة ١٨ ذي القعدة ٤٣.
٣٢١	٦٠٧-٤٨	إلى محطة عمان ١١/١٢ ٤٣.
٣٢١	٦٠٧-٤٩	إلى محطة معان ٤٣/١١/١٩.
٣٢٢	٦٠٧-٥٠	لجانب المديرية العامة العلية ١٠ ذي الحجة ٤٣.
٣٢٢	٦٠٧-٥١	لجانب المديرية العامة/ تذاكر الركوب ٣ ذي الحجة ٤٣
٣٢٢، ٣٢٣	٦٠٧-٥٢	إلى محطة معان ٤٣/١٢/٢.
٣٢٣	٦٠٧-٥٣	لجانب المديرية العلية ٤٣/١٢/٢٠
٣٢٣	٦٠٧-٥٤	مديرية الخط ٢٢ صفر ٤٣.
٣٢٣	٦٠٧-٥٥	مدير الخط/ لدينا ثلاث شاحنات ٤٣/٢/٢٦.
٣٢٤	٦٠٧-٥٦	مديرية القسم الجنوبي معان/ عمان ٢١٢/٥.
٣٢٤	٦٠٧-٥٧	مدير القسم الجنوبي ١٥/١٢.
٣٢٥	٦٠٧-٥٨	للحصول على ٢٠٠ طن فحم من حيفا ٤٣/٦/٢٣.

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٣٢٥	٥٩-٦٠٧	سعادة مدير الخط الحديدي الحجازي.
٣٢٦	٦٠-٦٠٧	حول الفحم المطلوب ٤٣/٧/١٥.
٣٢٦، ٣٢٧	٦١-٦٠٧	لجانب المديرية العلية ٩ رجب ٤٣.
٣٢٧	٦٢-٦٠٧	عن الشام/ شوقي بك ١٩٢٥/٢/١.
٣٢٨	٦٣-٦٠٧	معان/ شوقي بك ١٩٢٥/١/٢٦.
٣٢٨	٦٤-٦٠٧	المديرية/ جمرك الشرق العربي ١٢ رجب ٤٣.
٣٢٨	٦٥-٦٠٧	مديرية الخط ١٩٢٥/١/٢٨.
٣٢٩	٦٦-٦٠٧	المديرية/ معان ٢٤/٨/٧.
٣٢٩	٦٧-٦٠٧	المديرية/ عمان ٤٣/٨/١٥.
٣٢٩، ٣٣٠	٦٨-٦٠٧	عن عمان/٧٠ المديرية ٢٢ شعبان ٤٣.
٣٣٠، ٣٣١	٦٩-٦٠٧	سنعمل بموجب أمركم الكريم ٤٣/٩/٢٠.
٣٣٢	٧٠-٦٠٧	جدول بالصرفيات والادخالات.
٣٣٣	٧١-٦٠٧	عطوفة المدير العام للخط الحجازي الافخم.
٣٣٣	٧٢-٦٠٧	إلى رئيس الصناع/ حول الفحم والزيت ٤ شوال ٤٣.
٣٣٤	٧٣-٦٠٧	معان/ المديرية العامة.
٣٣٥	٧٤-٦٠٧	محطة معان ومستودعاتها ومفتش الحركة ٤٣/١٢/٢٧ مع رسالتين حولهما.

برقيات بالشيفرة (الارقام)

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٣٣٩	(٤-٢٩٩)	برقية شيفرة موقعة أمير المدينة علي ٤ محرم ٤٣.
٣٤٠	(٣-٢٩٩)	برقية شيفرة موقعة أمير المدينة علي ٤ محرم ٤٣.
٣٤١	١٠-٤٩٢	طلب مواد من رئيس الصناع ٦ ذي الحجة ٤٣.
٣٤٢	١١-٢٩٩	برقية شيفرة بتوقيع أمير المدينة (علي) ٣ محرم ٤٣.
٣٤٣	٢٧-٤٦٢	برقية شيفرة ٤٤/١/١٠.
٣٤٣	١١-٤٩٢	برقية ٩ ذي الحجة ٣٤٣.

التعديات على السكة

رقم الصفحة	رقم الوثيقة	موضوع الوثيقة
٣٤٧، ٣٤٨	١ ، ٢-٤٧٧	إلى حضرة سمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني حول الاعتداءات على سكة الحديد ١٩٣٢/١/٢٩. النص الانجليزي للوثيقة ١، ٢-٤٧٧.
٣٤٩	٣-٤٧٧	جواب سمو الأمير عبدالله إلى المعتمد البريطاني حول الكتاب أعلاه ١ شباط ١٩٣٢
٣٥٠	٤-٤٧٧	صاحب السمو الملكي رئيس لجنة الاشراف على البلاد المعظم حول الحوادث ١٩٣٢/٢/٣.
٣٥٠	٥-٤٧٧	جدول باسماء المحطات وعدد الجنود الملكيين فيها.
٣٥١	٧-٤٧٧	إلى حضرة صاحب السمو الملكي حول لجنة الاشراف على البدو ٣٢/٣/٣١
٣٥١، ٣٥٢	٩-٤٧٧	صاحب الدولة المعتمد البريطاني من رئيس لجنة الاشراف على البدو الشريف شاكر ٣٢/٤/٧
٣٥٢، ٣٥٣	١٠-٤٧٧	حوادث الخروج عن الخط.
٣٥٣، ٣٥٤	١١-٤٧٧	بيان حوادث التعدي على خط السكة في شرق الأردن.
٣٥٥	١٣-٤٧٧	إلى حضرة صاحب السمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني حول حوادث الاعتداءات على السكة ٢ شباط ١٩٣٢. النص الانجليزي لكتاب المعتمد البريطاني أعلاه.
٣٥٦، ٣٥٧	١٤، ١٥-٤٧٧	إلى صاحب السمو أمير البلاد من المعتمد البريطاني حول تأمين سلامة فرق المساحة ٢ شباط ١٩٣٢. النص الانجليزي لكتاب المعتمد البريطاني أعلاه.
٣٥٨	١٦-٤٧٧	من رئيس الديوان العالي إلى المعتمد البريطاني ١٩٣٠/١٢/٦.
٣٥٨	١٧-٤٧٧	حضرة الشيخ الهمام نوري الشعلان ١٦ رجب ١٣٤٩.

المصطلحات الخاصة بالسكة الحديدية

تتردد مثل هذه المصطلحات في الوثائق الخاصة بالسكة الحديدية وأصلها هو تركي في أغلبها، ولتوضيح هذه المصطلحات وضعنا هذا التفسير لكل مصطلح والذي أعددناه بالتعاون مع مديرية سكة حديد الحجاز الاردنية في عمان مشكورة .

المصطلحات الواردة

الانقرناج : عجل مسنن في القاطرة يستعمل في الصعود واحيانا في النزول لعشق المسنن مع قضيب حديد في وسط الخط الحديدي في بعض الاماكن شديدة الصعود أو الانحدار .

بتفورما : الباب الامامي للقاطرة الواقع فوق المدخنة .

بـرّاد : ميكانيكي يستعمل المبرد بمهارة .

بليت : تذكرة سفر .

بوري : ماسورة داخل قازان القاطرة محاط بالماء .

بومباجي : عامل مضخة .

بومبيت : (ترمبيت) قطعة ضخ داخل طرمبة الماء (جوفار) .

بيال كويلمان : ٣ أصناف هي أول وثاني وثالث مرتبطة مع العجلات الرئيسية بالقاطرة من الطرفين .

بيال مونتريس : المساعد المرتبط بالعجل الرئيسي المُحَرِّك مع البستون الموجود داخل السلندر .

تنـدر : جزء من القاطرة البخارية لاستيعاب المحروقات والمياه .

جيفار : قاطرة البخار، جهاز ضخ الماء من تندر القاطرة إلى القازان

دفتردار : الاصح تروار (غطاء سلندر القاطرة) .

دكججي : (بكجي) عامل يقوم بالكشف على الخط الحديدي سيراً على الأقدام في صباح كل يوم بين المحطات لمسافات محدودة .

سكّاب : العامل الذي يقوم بسكب كوشنيت القاطرة .

قازالجي : مختص بالقازان (الخزان) / مصلح مراجل .

كبّاس : العامل الذي يستخدام الفرامل اليدوية بشاحنات القطار .

مبرد مبسط : قطعة من العدة المستعملة في برادة المعادن وتكون مبسط .

مبرم (مبروم) : قطعة من العدة تستعمل في برادة المعادن على شكل مبروم .

مبصر البرق : مصلح هواتف وخطوط هاتفية (فني تصليح) .

الواريانت : وصلة خط مؤقتة لتأمين سير القطارات عند حدوث عطل مؤقت على الخط الحديدي الطولي مثل حوادث الجنوح أو السيول الجارفة وكسر الجسور .

يقجي : العامل المسؤول عن ترتيب عجلات الشاحنات .

The Hashimite Archives

[P]apers of King Abdullah

The Hijaz Railway 1925-1949 A.D.

Vol. VIII, Part I
1417 A.H./1996A.D.